



ประชุมซักซ้อมความเข้าใจการพาแบตเตอรี่ลิเทียมไปกับอากาศยาน

Dangerous Goods Standards Division
Flight Operation Standards Department
The Civil Aviation Authority of Thailand

30 June 2026

หัวข้อการประชุม (Agenda)

- ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 122 ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการพาแบตเตอรี่ลิเทียมไปกับอากาศยาน
- ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่องการกำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน ฉบับที่ 3
- แนวทางปฏิบัติงานของพนักงานต้อนรับผู้โดยสารภาคพื้น (Passenger Check-in)
- แนวทางปฏิบัติงานของพนักงานตรวจค้น (Screener)
- การแจ้งข้อมูลให้แก่ผู้โดยสารและพนักงาน
- Frequency Answer Question (FAQ)



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 122 ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการพาแบตเตอรี่ ลิเทียมไปกับอากาศยาน

Dangerous Goods Standards Division
Flight Operation Standards Department
The Civil Aviation Authority of Thailand

30 June 2026



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๒๒

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการพาเบตเตอร์ลิเทียมไปกับอากาศยาน

ตามที่ข้อ ๓ (๕) ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้สารและวัตถุที่ผู้โดยสารหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานพาไปกับอากาศยานเพื่อนำไปใช้ส่วนตัวโดยนำติดตัวเป็นสัมภาระติดตัวหรือสัมภาระลงทะเบียน ทั้งนี้ ตามจำนวนหรือปริมาณที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instruction for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งมีผลใช้บังคับในขณะทำการขนส่ง ได้รับยกเว้นไม่ถือเป็นวัตถุอันตรายซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน ซึ่งเบตเตอร์ลิเทียมเป็นวัตถุที่ผู้โดยสารหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานสามารถพาไปกับอากาศยานเพื่อนำไปใช้ส่วนตัวได้ตามจำนวนหรือปริมาณที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิคดังกล่าวโดยไม่ถือเป็นวัตถุอันตรายซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๑๕/๒๘ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจออกข้อกำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติในการขนส่งวัตถุอันตรายของผู้เกี่ยวข้อง ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการพาเบตเตอร์ลิเทียมไปกับอากาศยาน ตามข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instruction for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ฉบับล่าสุด เพื่อให้ผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน ตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๒๒ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการพาเบตเตอร์ลิเทียมไปกับอากาศยาน”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์การพาเบตเตอร์ลิเทียมไปกับอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย ฉบับที่ 122 ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขในการพาเบตเตอร์ลิเทียมไปกับอากาศยาน

- กำหนด หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข สำหรับผู้โดยสารและสมาชิกลูกเรือพาเบตเตอร์ลิเทียมไปกับอากาศยาน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยด้านการบินจากเหตุไฟไหม้หรือระเบิดอันเกิดมาจากเบตเตอร์ลิเทียม และเพื่อสอดคล้องกับข้อบังคับขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ประกาศเมื่อ 26 มีนาคม 2026
- ข้อกำหนดนี้ ใช้บังคับกับผู้โดยสาร (Passenger) สมาชิกลูกเรือ (Crew Member) สายการบิน (Air Operator) ผู้ปฏิบัติงานทางอากาศ (Aerial Work) หรือผู้ปฏิบัติการบินทั่วไป (General Aviation)



รูปแบบในการพาแบตเตอรี่ลิเทียมไปกับอากาศยาน

- 1 อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์พกพา (Portable Electronic Device: PED)**
คือ อุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้ามีแบตเตอรี่เป็นส่วนประกอบ



- 2 แบตเตอรี่สำรอง (Spare Batteries)**
คือ แบตเตอรี่ที่ไม่ได้ติดตั้งอยู่ในอุปกรณ์



- 3 พาวเวอร์แบงก์ (Power Bank)**
คือ แบตเตอรี่ที่ใช้เป็นแหล่งพลังงานสำรองสำหรับจ่ายไฟฟ้าให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น



- 4 อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทางการแพทย์แบบพกพา (Portable Medical Electronic Device: PMED)**
อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ใช้สำหรับการรักษา วินิจฉัย หรือติดตามอาการทางการแพทย์ของบุคคล



- 5 อุปกรณ์ช่วยเหลือการเคลื่อนไหว (Mobility Aids)**
รถเข็น (Wheelchair) หรืออุปกรณ์อื่นในลักษณะเดียวกันที่ใช้แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ซึ่งผู้โดยสารที่มีข้อจำกัดในการเคลื่อนไหวอื่นเนื่องมาจากความพิการ สุขภาพ อายุ หรือสภาพร่างกายชั่วคราว



ข้อกำหนด

- ❑ แบตเตอรี่ลิเทียมแต่ละก้อน ไม่ว่าจะติดตั้งอยู่ในอุปกรณ์ หรือแบตเตอรี่ลิเทียมสำรอง รวมถึงพาวเวอร์แบงก์ ต้อง
 - มีปริมาณลิเทียมไม่เกิน 2 กรัม (g) สำหรับแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัล หรือ
 - มีค่าพลังงานไฟฟ้าไม่เกิน 100 วัตต์-ชั่วโมง (Wh) สำหรับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน
- ❑ แบตเตอรี่ลิเทียมแต่ละก้อนต้องผ่านการทดสอบตามข้อกำหนดในคู่มือการทดสอบและเกณฑ์ของสหประชาชาติ ส่วนที่ 3 ข้อ 38.3 (UN Manual of Test and Criteria Part III, Subsection 38.3)

***ให้สายการบิน ผู้ปฏิบัติงานทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการทั่วไป ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่หรืออุปกรณ์**

- ❑ ในกรณีแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน รวมถึงพาวเวอร์แบงก์ มีค่าพลังงานเกิน 100 Wh แต่ไม่เกิน 160 Wh หรือเป็นแบตเตอรี่เมทัลที่มีปริมาณเกิน 2 g แต่ไม่เกิน 8 g ต้องได้รับอนุญาตจากสายการบิน ผู้ปฏิบัติงานทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการทั่วไป ทั้งนี้ ผู้โดยสารหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานสามารถพาไปได้ไม่เกินคนละ 2 ก้อน
- ❑ ผู้โดยสารหรือสมาชิกลูกเรือที่จะพาแบตเตอรี่ลิเทียมที่ต้องได้รับอนุญาต ต้องแจ้งสายการบิน ผู้ปฏิบัติงานทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการทั่วไปล่วงหน้าก่อนการเดินทาง หรืออย่างช้าที่สุด ณ เวลาทำการเช็คอิน หรือก่อนขึ้นอากาศยานตามหลักเกณฑ์ที่ สายการบิน ผู้ปฏิบัติงานทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการทั่วไปกำหนดพร้อมข้อมูลอย่างน้อยดังนี้
 - ค่าพลังงาน
 - จำนวนแบตเตอรี่หรือจำนวนอุปกรณ์
 - ประเภทอุปกรณ์
 - ลักษณะการติดตั้งหรือการพากับอากาศยาน
- ❑ สายการบิน ผู้ปฏิบัติงานทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการทั่วไปมีสิทธิปฏิเสธการพาแบตเตอรี่ลิเทียมหรืออุปกรณ์ที่มีแบตเตอรี่ลิเทียมเป็นส่วนประกอบไปกับอากาศยานหากไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการหรือเงื่อนไขที่กำหนด



ข้อกำหนด



❑ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพา (PED)

- 1) ต้องมีมาตรการป้องกันการเปิดใช้งานโดยไม่ได้ตั้งใจ
- 2) สามารถพากับอากาศยานโดยนำติดตัวเป็นสัมภาระติดตัว (Carry-On Baggage) หรือ สัมภาระลงทะเบีย (Checked Baggage)
- 3) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ให้ความร้อนซึ่งสามารถก่อให้เกิดความร้อนสูงต้องแยกแบตเตอรี่หรือส่วนประกอบที่ให้ความร้อนหรือส่วนประกอบอื่นออก หรือทำให้ไม่สามารถทำงานได้

1 ป้องกันการเปิดใช้งาน



ต้องมีมาตรการป้องกันการเปิดใช้งานโดยไม่ได้ตั้งใจ

2 การพากับอากาศยาน



สามารถพากับอากาศยานโดยนำติดตัวเป็นสัมภาระติดตัว (Carry-On Baggage) หรือ สัมภาระลงทะเบีย (Checked Baggage)

3 อุปกรณ์ที่ให้ความร้อน



อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ให้ความร้อนซึ่งสามารถก่อให้เกิดความร้อนสูง ต้องแยกแบตเตอรี่หรือส่วนประกอบที่ให้ความร้อนหรือส่วนประกอบอื่นออก หรือทำให้ไม่สามารถทำงานได้

❑ แบตเตอรี่สำรอง (Spare Batteries) ไม่รวมพาวเวอร์แบงก์

- 1) ต้องนำติดตัวเป็นสัมภาระติดตัว (Carry-on Baggage) เท่านั้น
- 2) ต้องมีการป้องกันไม่ให้เกิดการลัดวงจรโดยการบรรจุไว้ในบรรจุภัณฑ์เดิมของผู้ผลิต หรือโดยการหุ้มฉนวนที่ขั้วแบตเตอรี่ เช่น การปิดเทปกับขั้วแบตเตอรี่ หรือจัดเก็บแบตเตอรี่สำรองแยกไว้ในถุงพลาสติกหรือถุงป้องกัน

1 ต้องนำติดตัวเป็นสัมภาระติดตัว (Carry-on Baggage) เท่านั้น



สัมภาระติดตัว ✓

ห้ามใส่ในสัมภาระโหลดใต้ท้องเครื่อง ✗

2 ต้องมีการป้องกันไม่ให้เกิดการลัดวงจร



a บรรจุไว้ในบรรจุภัณฑ์เดิมของผู้ผลิต



b ปิดเทปที่ขั้วแบตเตอรี่



c จัดเก็บแบตเตอรี่สำรองแยกไว้ในถุงพลาสติกหรือถุงป้องกัน



ข้อกำหนด



พาวเวอร์แบงก์

- ห้ามชาร์จพาวเวอร์แบงก์จากแหล่งพลังงานใดๆ ระหว่างที่อยู่บนอากาศยาน
- ห้ามใช้พาวเวอร์แบงก์เพื่อชาร์จโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพาระหว่างที่อยู่บนอากาศยาน ทั้งนี้ สายการบิน ผู้ปฏิบัติงานทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการทั่วไป อาจกำหนดข้อกำหนดหรือเงื่อนไขเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยได้ตามความจำเป็น
- ผู้โดยสารหรือสมาชิกลูกเรือหนึ่งคนสามารถพาวเวอร์แบงก์ไปได้ไม่เกินคนละ 2 ก้อน
- ต้องมีการป้องกันพาวเวอร์แบงก์ไม่ให้เกิดการลัดวงจรโดยการบรรจุไว้ในบรรจุภัณฑ์เดิมของผู้ผลิต หรือโดยการหุ้มฉนวนที่ขั้วแบตเตอรี่ เช่น การปิดเทปกับขั้วแบตเตอรี่ หรือจัดเก็บพาวเวอร์แบงก์แยกไว้ในถุงพลาสติกหรือถุงป้องกัน และนำติดตัวเป็นสัมภาระติดตัว (Carry-on Baggage) ไว้ในที่ที่สามารถเข้าถึงได้โดยสะดวกเพื่อสามารถดำเนินการได้อย่างทันท่วงทีในกรณีเกิดเหตุผิดปกติ เช่น กระเป๋าเดินทางที่นั่ง (Seat Pocket) พื้นที่ใต้ที่นั่งด้านหน้าของผู้โดยสาร หรือพกพาไว้กับตัวตลอดการเดินทาง
- ห้ามเก็บพาวเวอร์แบงก์ไว้ในช่องเก็บสัมภาระเหนือศีรษะ (Overhead Compartment) ทั้งนี้ สายการบิน ผู้ปฏิบัติงานทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการทั่วไป อาจกำหนดแนวทางมาตรการ หรือข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดเก็บแบตเตอรี่ลิเทียมบนอากาศยานเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยได้ตามความจำเป็น



✓ พกพาได้ไม่เกิน
2 ชิ้น
ต่อคน



✓ ต้องป้องกันการลัดวงจรทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน



เก็บในกล่อง

หรือ



จัดเก็บแยกไว้ในถุงพลาสติก
หรือถุงป้องกัน (Protective Pouch)



ข้อกำหนด



กระเป๋าสัมภาระติดตั้งแบตเตอรี่

- แบตเตอรี่ลิเทียมเมทัลที่มีปริมาณลิเทียม**ไม่เกิน 0.3 g** หรือ แบตเตอรี่ลิเทียม**ไม่เกิน 2.7 Wh** สามารถนำไปได้ในรูปแบบ**สัมภาระลงทะเบียนและสัมภาระติดตัว**
- แบตเตอรี่ลิเทียมเมทัลที่มีปริมาณลิเทียม**เกิน 0.3 g** หรือ แบตเตอรี่ลิเทียม**เกิน 2.7 Wh** สามารถนำไปได้ในรูปแบบ**สัมภาระติดตัวเท่านั้น**
- **ต้องถอดแบตเตอรี่**ออกจากกระเป๋าสัมภาระจึงจะสามารถนำไปในรูปแบบสัมภาระลงทะเบียน และ แบตเตอรี่ที่ถอดออกต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์แบตเตอรี่สำรองหรือพาวเวอร์แบงก์



ข้อกำหนด

รถเข็น (Wheelchair)

รถเข็น (Wheelchair) หรืออุปกรณ์อื่นในลักษณะเดียวกัน (Mobility Aids) ที่ใช้แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ซึ่งผู้โดยสารที่มีข้อจำกัดในการเคลื่อนไหวอันเนื่องมาจากความพิการ สุขภาพ อายุ หรือสภาพร่างกายชั่วคราว เช่น การบาดเจ็บสามารถพาไปกับอากาศยานได้

- ❑ ต้องได้รับอนุญาตจากสายการบิน ผู้ปฏิบัติงานทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปล่วงหน้าก่อนการเดินทาง และต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับประเภทของแบตเตอรี่ วิธีการใช้งาน และวิธีการแยกหรือถอดแบตเตอรี่ตามความเหมาะสม

* ผู้โดยสารมีหน้าที่แยกหรือถอดแบตเตอรี่ ตามคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์

- ❑ ในกรณีที่อุปกรณ์ไม่สามารถป้องกันแบตเตอรี่จากความเสียหายได้อย่างเพียงพอ หรือไม่มีระบบป้องกันความเสียหายของแบตเตอรี่เพียงพอ เช่น มีโครงหุ้มป้องกันการกระแทกและไม่มีขั้วไฟฟ้าเปิด ต้องดำเนินการดังนี้
 - ถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์ตามคำแนะนำผู้ผลิต
 - แบตเตอรี่ที่ถอดออกต้องมีพลังงานไฟฟ้าไม่เกิน 300 Wh
 - ต้องมีมาตรการป้องกันการลัดวงจรของแบตเตอรี่
 - จัดเก็บแบตเตอรี่ในลักษณะที่ป้องกันความเสียหาย
 - นำแบตเตอรี่ติดตัวไปในห้องโดยสารเป็นสัมภาระติดตัว (Carry-On)



ผู้โดยสารสามารถพาไปได้



ข้อกำหนด



รถเข็น (Wheelchair)

- ❑ ผู้โดยสารหนึ่งคนสามารถพาแบตเตอรี่ลิเทียมสำรองสำหรับอุปกรณ์ช่วยเหลือการเคลื่อนที่ไปได้ไม่เกิน
 - 1) 1 ก้อน โดยมีพลังงาน 300 Wh
 - 2) 2 ก้อน โดยแต่ละก้อนต้องมีพลังงานไฟฟ้าไม่เกิน 160 Whทั้งนี้ ต้องนำแบตเตอรี่สำรองติดตัวไปในห้องโดยสารเป็นสัมภาระติดตัว

- ❑ กรณีที่แบตเตอรี่ลิเทียมยังคงติดตั้งอยู่ในอุปกรณ์ช่วยเหลือเคลื่อนที่และอุปกรณ์ดังกล่าวมีระบบป้องกันความเสียหายของแบตเตอรี่ที่เพียงพอตามคำแนะนำของผู้ผลิต เช่น มีโครงหุ้มป้องกันการกระแทก และขั้วแบตเตอรี่ได้รับการป้องกันไม่ให้เกิดการลัดวงจร ไม่จำกัดค่าพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่และไม่จำเป็นต้องถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์ช่วยการเคลื่อนที่นั้น

 หลักเกณฑ์การพาแบตเตอรี่ลิเทียมสำรองสำหรับอุปกรณ์ช่วยเหลือการเคลื่อนที่

1 1 ก้อน โดยมีพลังงาน 300 Wh



≤ 300 Wh

2 2 ก้อน โดยแต่ละก้อนต้องมีพลังงานไฟฟ้าไม่เกิน 160 Wh



≤ 160 Wh ต่อก้อน

1 แบตเตอรี่ยังติดตั้งอยู่ในอุปกรณ์

ใช้กับรถเข็น (Wheelchair) หรืออุปกรณ์ช่วยเหลือเคลื่อนที่ (Mobility Aids)



2 ต้องมีการป้องกันเพียงพอ

มีโครงหุ้มป้องกันการกระแทก



ขั้วแบตเตอรี่ได้รับการป้องกันไม่ให้เกิดการลัดวงจร



3 สามารถพาไปกับอากาศยานได้

✓ ไม่จำกัดค่าพลังงานไฟฟ้า (Wh)



✓ ไม่จำเป็นต้องถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์ช่วยการเคลื่อนที่นั้น



การตรวจสอบค่าพลังงาน

ห้ามมิให้ผู้โดยสารหรือสมาชิกลูกเรือพาแบตเตอรี่สำรองรวมทั้งพาวเวอร์แบงก์ที่ไม่ระบุหรือไม่สามารถตรวจสอบค่าพลังงานไฟฟ้า (Wh) สำหรับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน หรือปริมาณลิเทียม (LC (g)) สำหรับแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัล หรือมีการระบุค่าไม่ชัดเจนหรือไม่ถูกต้องไปกับอากาศยาน ไม่ว่าจะนำไปเป็นสัมภาระติดตัว (Carry-On) หรือเป็นสัมภาระลงทะเบียณ (Checked Baggage)



สายการบิน ผู้ปฏิบัติงานทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการ
ทั่วไป ต้องกำหนดและดำเนินมาตรการหรือวิธีการที่
เหมาะสม เพื่อให้ผู้โดยสารและสมาชิกลูกเรือปฏิบัติตาม
หลักเกณฑ์ วิธีการหรือเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้



Draft

Rules, Procedures, and Conditions for Carrying Lithium Batteries on Aircraft



Draft



Checked Baggage

Prohibited
on aircraft
in checked baggage



Carry-On Baggage

Power Bank		Spare Battery
For power banks only: all capacities, maximum 2 items per person		
 Not Exceeding 100 Wh ($\leq 20,000$ mAh)*	 Over 100 Wh but not exceeding 160 Wh (20,001 mAh)* – (32,000 mAh)*	 Over 100 Wh but not exceeding 160 Wh (20,001 mAh)* – (32,000 mAh)*
		 2 Power Bank
 1 Power Bank		 1 Power Bank
 2 Power Bank		
		
		 1 Spare Battery
		 2 Spare Battery



Prohibited on aircraft if capacity exceeding 160 Wh ($> 32,000$ mAh)



Prohibited on aircraft if capacity cannot be verified, or if damaged (swollen, cracked, or deformed)



- Wh is prioritize consideration
- Spare Battery and Power Bank exceed 100 Wh but not more than 160 Wh must inform and grant approval from operator before travel

Draft

Draft

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การพาแบตเตอรี่ลิเทียมไปกับอากาศยาน



Draft



สัมภาระลงทะเบียน (Check Baggage)

ห้าม
นำไปกับอากาศยาน
ในรูปแบบ
สัมภาระลงทะเบียน



สัมภาระติดตัว (Carry-On Baggage)



พาวเวอร์แบงก์ (Power Bank)

เฉพาะพาวเวอร์แบงก์: ทุกค่าพลังงาน ไม่เกิน 2 ชิ้นต่อคน



ไม่เกิน 100 Wh
($\leq 20,000$ mAh)*



เกิน 100 Wh แต่ไม่เกิน 160 Wh
($20,001$ mAh)* – ($32,000$ mAh)*



2 พาวเวอร์แบงก์



1 พาวเวอร์แบงก์



1 พาวเวอร์แบงก์



1 แบตเตอรี่สำรอง



2 พาวเวอร์แบงก์



2 แบตเตอรี่สำรอง



ห้ามพาไปกับอากาศยาน ในกรณีค่าพลังงานเกิน 160 Wh ($> 32,000$ mAh)



ห้ามพาไปกับอากาศยาน ในกรณีไม่สามารถตรวจสอบค่าพลังงาน หรือ ขำรุดเสียหาย (บวม แตก หรือ ผิดรูป)



- พิจารณาค่า Wh เป็นหลัก
- แบตเตอรี่สำรองหรือพาวเวอร์แบงก์ที่มีค่าพลังงานเกิน 100 Wh แต่ไม่เกิน 160 Wh ต้องแจ้งและได้รับอนุญาตจากสายการบินก่อนการเดินทาง

Draft



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่องการกำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของ อากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน ฉบับที่ 3

Dangerous Goods Standards Division
Flight Operation Standards Department
The Civil Aviation Authority of Thailand

30 June 2026



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง กำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัย
ของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน (ฉบับที่ ๓)
พ.ศ. ๒๕๖๙

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instruction for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศฉบับล่าสุด ซึ่งมีผลใช้บังคับมาตั้งแต่วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ ที่ได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการพาวัตถุอันตรายบางประเภทขึ้นไปกับอากาศยานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ โดยเฉพาะอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพาและแบตเตอรี่ลิเทียมให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น รวมทั้งกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการขนส่งและการใช้งานแบตเตอรี่ลิเทียมและแบตเตอรี่ลิเทียมสำรองรวมทั้งพาวเวอร์แบงก์ (Power Bank) และกำหนดมาตรฐานของแบตเตอรี่และการจำกัดปริมาณหรือค่าพลังงานไฟฟ้า ตลอดจนกำหนดให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีวิธีปฏิบัติในคู่มือที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดความปลอดภัย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๒๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๙”

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การกำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็น อันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลใน อากาศยาน ฉบับที่ 3

ประกาศเพื่อให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instruction for the Safe Transport Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศฉบับล่าสุด ซึ่งมีผลบังคับใช้มาตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2569 ที่ได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการพาวัตถุอันตรายบางประเภทขึ้นไปกับอากาศยานโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศ โดยเฉพาะอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพาและแบตเตอรี่ลิเทียมให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น รวมทั้งกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการขนส่งและการใช้งานแบตเตอรี่ลิเทียมและแบตเตอรี่ลิเทียมสำรองรวมทั้งพาวเวอร์แบงก์



ข้อ 3: ให้ยกเลิก (2) ของข้อ 3 และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

- เก่า

(๒) สเปรย์ (aerosols) เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ น้ำหอม โคโลญจน์ ไฟแช็กชนิดเติมก๊าซเหลว (liquefied gas lighters) และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพาที่บรรจุเซลล์หรือแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัลหรือลิเทียมไอออนที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศพาไปกับอากาศยานเพื่อใช้หรือจำหน่ายในอากาศยานในระหว่างเที่ยวบินหรือเที่ยวบินต่อเนื่อง แต่ไม่รวมถึงไฟแช็กแบบเติมก๊าซไม่ได้ (Non-refillable gas lighters) ซึ่งอาจรั่วไหลเมื่อความดันลดลง ทั้งนี้ ต้องดำเนินการตามข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instruction for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งมีผลใช้บังคับในขณะทำการขนส่ง

- ใหม่

(๒) สเปรย์ (aerosols) เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ น้ำหอม โคโลญจน์ ไฟแช็กชนิดเติมก๊าซเหลว (liquefied gas lighters) และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพาที่มีเซลล์หรือแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัลหรือลิเทียมไอออนเป็นส่วนประกอบที่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ 3/1 ที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศพาไปกับอากาศยานเพื่อใช้หรือจำหน่ายบนอากาศยานในระหว่างเที่ยวบินหรือเที่ยวบินต่อเนื่อง แต่ไม่รวมถึงไฟแช็กแบบเติมก๊าซไม่ได้ (Non-refillable gas lighters) และไฟแช็กที่อาจรั่วไหลเมื่ออยู่ในสภาวะความดันลดลง ทั้งนี้ ต้องดำเนินการตามข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instruction for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งมีผลใช้บังคับในขณะทำการขนส่ง

ข้อ 3: ให้ยกเลิก (4) ของข้อ 3 และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

- เก่า

(๔) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (electronic devices) เช่น ชุดข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (electronic flight bags) อุปกรณ์เพื่อความบันเทิงส่วนบุคคล (personal entertainment devices) และ เครื่องอ่านบัตรเครดิต (credit card reader) ที่มีเซลล์หรือแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัลหรือลิเทียมไอออน รวมถึงแบตเตอรี่ลิเทียมสำรองสำหรับอุปกรณ์ดังกล่าว ที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศพาไปกับอากาศยาน เพื่อใช้ในช่วงเที่ยวบินหรือเที่ยวบินต่อเนื่อง ทั้งนี้ ต้องดำเนินการตามข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instruction for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งมีผลใช้บังคับ ในขณะที่ทำการขนส่ง โดยแบตเตอรี่ลิเทียมสำรองต้องแยกเก็บเพื่อป้องกันการลัดวงจรในขณะที่ไม่ได้ใช้งาน และผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับเงื่อนไขการขนส่งและการใช้อุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว รวมถึงการขนส่งแบตเตอรี่สำรองไว้ในคู่มือปฏิบัติการ (operations manual) หรือคู่มืออื่น ๆ ที่เหมาะสม ที่จะช่วยให้เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานและพนักงานอื่น ๆ ปฏิบัติหน้าที่ของตนได้

- ใหม่

(๔) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (electronic devices) เช่น ชุดข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (electronic flight bags) อุปกรณ์เพื่อความบันเทิงส่วนบุคคล (personal entertainment devices) และ เครื่องอ่านบัตรเครดิต (credit card reader) ที่มีเซลล์หรือแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัลหรือลิเทียมไอออน เป็นส่วนประกอบ รวมถึงแบตเตอรี่ลิเทียมสำรองสำหรับอุปกรณ์ดังกล่าว หรือพาวเวอร์แบงก์ (Power Bank) ที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศพาไปกับอากาศยาน เพื่อใช้ในช่วงเที่ยวบินหรือเที่ยวบินต่อเนื่อง ที่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ 3/1 ทั้งนี้ ต้องดำเนินการตามข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instruction for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งมีผลใช้บังคับ ในขณะที่ทำการขนส่ง และผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการขนส่งและการใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และแบตเตอรี่สำรองรวมทั้งพาวเวอร์แบงก์ (Power Bank) ดังกล่าวไว้ในคู่มือปฏิบัติการ (operations manual) หรือคู่มืออื่น ๆ ที่เหมาะสม เพื่อให้เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานและพนักงานอื่น ๆ ปฏิบัติหน้าที่ของตนได้

ข้อ 3: ให้เพิ่มข้อความต่อไปนี้เป็นข้อ 3/1

ข้อ 3/1 เซลล์หรือแบตเตอรี่ลิเทียมรวมทั้งพาวเวอร์แบงก์ (Power Bank) และอุปกรณ์ที่ใช้พลังงานจากเซลล์หรือแบตเตอรี่ลิเทียมตามข้อ 3 (2) และ (4) ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

- 1) แบตเตอรี่ลิเทียมสำรองและพาวเวอร์แบงก์ (Power Bank) ต้องได้รับการป้องกันแยกเป็นรายก้อนเพื่อป้องกันการลัดวงจรในขณะไม่ได้ใช้งาน
- 2) ต้องมีมาตรการป้องกันมิให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพาเกิดการเปิดใช้งานโดยไม่ได้ตั้งใจ และ
- 3) แบตเตอรี่ลิเทียมต้อง
 - (ก) เป็นชนิดที่ผ่านการทดสอบตามข้อกำหนดในคู่มือการทดสอบและเกณฑ์ขององค์การสหประชาชาติ ส่วนที่ III ข้อย่อย 38.3 (UN Manual of Tests and Criteria Part III, Subsection 38.3)
 - (ข) สำหรับแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัล ต้องมีปริมาณลิเทียมไม่เกิน 2 กรัม (g) และสำหรับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ต้องมีค่าพลังงานไม่เกิน 100 วัตต์-ชั่วโมง (Wh)



แนวทางปฏิบัติงานของพนักงานต้อนรับผู้โดยสารภาคพื้น (Passenger Check-in)

Dangerous Goods Standards Division
Flight Operation Standards Department
The Civil Aviation Authority of Thailand

30 June 2026

1 สอบถามผู้โดยสาร เกี่ยวกับ Power Bank หรือ Spare Lithium Battery ติดตัวหรืออยู่ในสัมภาระหรือไม่



ท่านมี Power Bank หรือ
แบตเตอรี่ลิเทียมสำรอง
(Spare Lithium Battery)
ติดตัวหรืออยู่ในสัมภาระหรือไม่คะ?



หมายเหตุ: Power Bank และ Spare Lithium Battery ต้องไม่นำบรรจุในสัมภาระโหลด และต้องเป็นไปตามข้อกำหนดด้านความจุ (Wh) ของสายการบิน

2 ตรวจสอบ Power Bank หรือ Spare Lithium Battery ที่นำติดตัวขึ้นอากาศยาน



- ตรวจสอบว่ามีการระบุค่าความจุ (Wh) หรือค่ากำลังไฟฟ้า และแรงดันไฟฟ้าบน อุปกรณ์อย่างชัดเจน จำนวน 2 ชิ้น และความจุไม่เกิน 100 Wh ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ CAAT และผู้ดำเนินการเดินอากาศ



- กรณีไม่สามารถระบุค่าความจุได้ หรือลากชำรุดจนไม่สามารถอ่านข้อมูลได้ ให้ถือว่าไม่เป็นไปตามข้อกำหนด และไม่อนุญาตให้นำขึ้นอากาศยาน



- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้เจ้าหน้าที่ต้องตรวจสอบเบื้องต้นว่า



ไม่มีรอยแตก บวม รั่ว หรือเสียหาย



ไม่มีการดัดแปลง อุปกรณ์



ไม่มีร่องรอย ความเสียหายจาก ความร้อนหรือการเผาไหม้



หมายเหตุ กรณีหากพบ ความผิดปกติ ให้ปฏิเสธ การนำขึ้นอากาศยาน

ตัวอย่างการระบุค่าความจุ (Wh) บนอุปกรณ์



✓ ระบุชัดเจน



✓ ระบุชัดเจน

ข้อควรปฏิบัติ

- ✓ ไม่เกิน 2 ชิ้น
- ✓ ไม่เกิน 100 Wh

- ✗ หากไม่เป็นไปตาม ข้อกำหนด จะไม่อนุญาตให้นำขึ้นอากาศยาน



3 แจ้งข้อกำหนดแก่ผู้โดยสาร

1 ต้องนำ Power Bank ติดตัวขึ้นห้องโดยสารเท่านั้น ไม่เกิน 2 ชิ้น



2 ห้ามใช้งานหรือชาร์จ Power Bank หากสายการบินกำหนดข้อห้าม



3 ต้องเก็บรักษาอุปกรณ์ให้ปลอดภัย ตลอดการเดินทางตามที่ สายการบินกำหนด



4 ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ ของลูกเรือ



ข้อกำหนดการนำ Power Bank ติดตัวขึ้นอากาศยาน

- 1 ต้องนำ Power Bank ติดตัวขึ้นห้องโดยสารเท่านั้น ไม่เกิน 2 ชิ้น 
- 2 ห้ามใช้งานหรือชาร์จ Power Bank หากสายการบิน กำหนดข้อห้าม 
- 3 ต้องเก็บรักษาอุปกรณ์ให้ปลอดภัย ตลอดการเดินทางที่ สายการบินกำหนด 
- 4 ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ ของลูกเรือ 



เพื่อความปลอดภัยของท่านและเที่ยวบิน กรุณาปฏิบัติตามข้อกำหนดของสายการบินอย่างเคร่งครัด ขอขอบคุณ



4. กรณีพบที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด เจ้าหน้าที่ดำเนินการดังนี้

อธิบายเหตุผลตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย



เพื่อความปลอดภัย
ในการเดินทางของท่านและ
ผู้โดยสารทุกท่าน กรุณาปฏิบัติ
ตามข้อกำหนดของสายการบิน
และ CAAT ค่ะ

ให้ผู้โดยสารเลือกแนวทางแก้ไข เช่น



ฝากผู้มาส่งรับกลับ



จัดเก็บในจุดรับฝากตามที่
สนามบินกำหนด



กำจัดทิ้งตามขั้นตอน
ของสนามบิน



หากผู้โดยสารไม่ปฏิบัติตาม

➢ ให้ปฏิเสธการรับผู้โดยสารหรือสัมภาระตามระเบียบของสายการบิน



เพื่อความปลอดภัยของท่านและเที่ยวบิน
กรุณาปฏิบัติตามข้อกำหนดของสายการบินอย่างเคร่งครัด
ขอบคุณค่ะ



แนวทางปฏิบัติงานของพนักงานตรวจค้น (Screener)

- ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 120 ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้น เพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2569
- ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การตรวจค้นสัมภาระลงทะเบียนที่จะบรรจุไปกับอากาศยาน พ.ศ. 2569

Dangerous Goods Standards Division
Flight Operation Standards Department
The Civil Aviation Authority of Thailand

ขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับพนักงานตรวจค้น ณ จุดตรวจค้นสัมภาระผู้โดยสาร

- กรณีมีเหตุอันสงสัยว่าพาวเวอร์แบงก์ มีจำนวนเกินกว่าที่กำหนด มีความชำรุดเสียหาย หรือถูกดัดแปลงหรือแก้ไข เพื่อวัตถุประสงค์ป้องกันการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายหรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่นที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยาน หรือบุคคลในอากาศยาน พนักงานตรวจค้นมีสิทธิไม่อนุญาตให้นำขึ้นเครื่องได้



อาจเป็นอันตราย
ไม่อนุญาตให้นำ
ขึ้นเครื่อง

ตัวอย่างกรณีที่เข้าข่าย

- จำนวนเกินกว่าที่กำหนด
พาวเวอร์แบงก์ต้องไม่เกิน 2 ชิ้น
ความจุไม่เกิน 100 Wh ต่อชิ้น



- มีความชำรุดเสียหาย
เช่น บวม รั่ว แตก หัก
ไฟไหม้ หรือมีรอยไหม้



- ถูกดัดแปลงหรือแก้ไข
เช่น แกะหุ้ม เจาะรู ต่อสายไฟ
เพิ่มอุปกรณ์ หรือดัดแปลงวงจร



- เพื่อวัตถุประสงค์อื่น
ที่อาจเป็นอันตราย



เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารและเที่ยวบิน
พนักงานตรวจค้นมีสิทธิไม่อนุญาตให้นำพาวเวอร์แบงก์ดังกล่าวขึ้นเครื่องได้



อ้างอิงตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และระเบียบของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

โปรดทราบ



ควรตรวจสอบพาวเวอร์แบงก์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์
และเป็นไปตามข้อกำหนดก่อนเดินทาง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับพนักงานตรวจค้น ณ จุดตรวจค้นสัมภาระผู้โดยสาร

- 2.** กรณีตรวจพบค่าพลังงานไม่ถูกต้อง หรือ มีค่าพลังงานไม่เป็นไปตามที่ระบุใน
ข้อกำหนด เช่น พาวเวอร์แบงก์ที่มีขนาดความจุพลังงานไฟฟ้ามากกว่า **32,000 mAh**
แต่ไม่ถึง **160 Wh** หรือ สงสัยในการพิจารณาอนุญาต
ให้พนักงานตรวจค้นติดต่อเจ้าหน้าที่ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ
ผู้ปฏิบัติงานทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการบินทั่วไป มาร่วมพิจารณา
และให้การพิจารณาอนุญาตของเจ้าหน้าที่ดังกล่าวถือเป็นที่สุด



❌ กรณีไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

ความจุพลังงานไฟฟ้า มากกว่า 32,000 mAh  > 32,000 mAh ❌	ความจุพลังงานไฟฟ้า มากกว่า 160 Wh  > 160 Wh ❌	ไม่แน่ใจ / สงสัย  ❌
--	---	---

✅ แนวทางการดำเนินการ

- 1 ติดต่อกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง**

 - เจ้าหน้าที่ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ
 - ผู้ปฏิบัติงานทางอากาศ
 - ผู้ปฏิบัติการบินทั่วไป
- 2 ร่วมพิจารณาและตรวจสอบ**

- 3 ให้การพิจารณาอนุญาต**

- 4 การพิจารณาของเจ้าหน้าที่ถือเป็นที่สุด**


ถือเป็นที่สุด

⚠️ ไม่อนุญาตให้นำขึ้นเครื่อง
จนกว่าจะได้รับการพิจารณา



i เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารและเที่ยวบิน ขอความร่วมมือปฏิบัติตามขั้นตอนนี้อย่างเคร่งครัด





การแจ้งข้อมูลให้แก่ผู้โดยสารและพนักงาน

Dangerous Goods Standards Division
Flight Operation Standards Department
The Civil Aviation Authority of Thailand

30 June 2026

การแจ้งข้อมูลเรื่องการนำแบตเตอรี่สำรองและพาวเวอร์แบงก์ไปกับอากาศยาน

Ticket Sale Office



แจ้งกำหนดการนำแบตเตอรี่สำรองและพาวเวอร์แบงก์ขึ้นเครื่องบิน

แจ้งข้อกำหนดและข้อห้ามในการนำแบตเตอรี่สำรองและพาวเวอร์แบงก์ขึ้นเครื่องบิน

Online Ticketing



แจ้งกำหนดการนำแบตเตอรี่สำรองและพาวเวอร์แบงก์ขึ้นเครื่องบิน

ต้องมีการแจ้งข้อมูลและยืนยันรับทราบโดยผู้โดยสารขณะซื้อตั๋วโดยสาร

Counter Check-in



แจ้งกำหนดการนำแบตเตอรี่สำรองและพาวเวอร์แบงก์ขึ้นเครื่องบิน

แจ้งข้อกำหนดและตรวจสอบการนำติดตัวขึ้นเครื่อง

Baggage Drop area



แจ้งกำหนดการนำแบตเตอรี่สำรองและพาวเวอร์แบงก์ขึ้นเครื่องบิน

แจ้งขึ้นและตรวจสอบก่อนนำสัมภาระเข้าระบบ

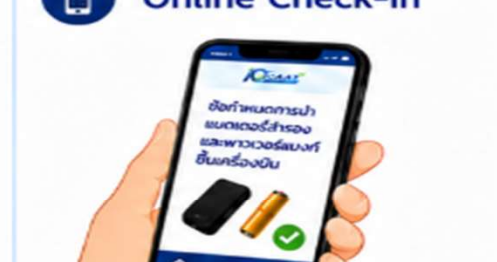
Kios Machine



แจ้งกำหนดการนำแบตเตอรี่สำรองและพาวเวอร์แบงก์ขึ้นเครื่องบิน

แสดงข้อมูลข้อกำหนดบนหน้าจอเครื่องบริการอัตโนมัติ

Online Check-In



แจ้งกำหนดการนำแบตเตอรี่สำรองและพาวเวอร์แบงก์ขึ้นเครื่องบิน

ต้องมีการแจ้งข้อมูลและยืนยันรับทราบโดยผู้โดยสารขณะทำการ Check-In

ข้อกำหนดสำคัญ

✓ อนุญาตให้นำติดตัวขึ้นเครื่อง (Power Bank)

- ไม่เกิน 32,000 mAh
- ไม่เกิน 160 Wh
- ไม่เกิน 2 ก้อน

✗ ห้ามนำใส่กระเป๋าที่โหลดใต้ท้องเครื่อง

✗ ห้ามดัดแปลง/แก้ไข

✗ เพื่อความปลอดภัยและเป็นไปตามข้อกำหนดของ CAAT



ควรมีการยืนยันโดยผู้โดยสารในการรับทราบข้อมูล



การระบุขั้นตอนการปฏิบัติงานและแจ้งให้พนักงานทราบ



1 Operations Manual

- ✓ เอกสารคู่มือการปฏิบัติงานภาพรวมของกระบวนการ
- ✓ ระบุนโยบาย วัตถุประสงค์ และขอบเขตการให้บริการ
- ✓ กำหนดบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบ



2 Standard Operating Procedure

- ✓ ขั้นตอนการปฏิบัติงานมาตรฐานอย่างละเอียด
- ✓ ครอบคลุมทุกช่องทางการให้บริการ
- ✓ ระบุจุดควบคุมความเสี่ยงและแนวทางป้องกัน



3 Working Instruction

- ✓ รายละเอียดวิธีการปฏิบัติงานในแต่ละขั้นตอน
- ✓ แนวปฏิบัติ ตัวอย่าง และข้อควรระวัง
- ✓ เพื่อให้พนักงานปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและสอดคล้องกัน

ข้อกำหนดสำคัญ

- ✓ อนุญาตให้นำติดตัวขึ้นเครื่อง (Power Bank)



- ความจุพลังงานไฟฟ้าไม่เกิน 32,000 mAh
- หรือไม่เกิน 160 Wh
- พาวเวอร์แบงก์ไม่เกิน 2 ก้อน

- ✓ ห้ามนำใส่กระเป๋าที่โหลดใต้ท้องเครื่อง ห้ามติดแปลง/แก้ไข



เพื่อความปลอดภัย และเป็นไปตามข้อกำหนดของ CAAT



ต้องมีการยืนยันโดยพนักงานในการรับทราบข้อมูล





1 กรณี Power Bank ไม่มีระบุค่า Wh จะสามารถนำขึ้นเครื่องได้ไหม

Q

A สามารถนำขึ้นเครื่องได้ เมื่อมีความจุ 32,000 mAh

อ้างอิง จากการคำนวณความจุ เพื่อระบุค่า Wh สามารถคำนวณจากสูตร $Wh = (mAh \times \text{Nominal Voltage}) \div 1000$ โดยหากผลการคำนวณไม่เกิน 160 Wh สามารถนำขึ้นเครื่องได้ตามข้อกำหนดของสายการบิน

ตัวอย่าง Power Bank 20,000 mAh ที่แรงดัน 3.7V มีค่าประมาณ 74 Wh

2 กรณี Power Bank มีการระบุทั้งค่า Watt-hour (Wh) และมีลิแอมป์-ชั่วโมง (mAh) จะพิจารณาจากค่าใด

Q

A ให้พิจารณาจากค่า Watt-hour (Wh) เป็นหลัก เนื่องจากเป็นค่ามาตรฐานสากลที่ใช้กำหนดข้อจำกัดในการขนส่งแบตเตอรี่ลิเทียมทางอากาศ โดยจะใช้ค่า mAh ในกรณีที่ไม่มีการระบุค่า Wh เท่านั้น.

3 กรณี Power Bank เกิน 20,000 mAh และไม่มี Watt-Hour ระบุ สามารถเอาไปได้หรือไม่

Q

A ผู้โดยสารจะต้องติดต่อสายการบินในการพิจารณาอนุญาต ทั้งนี้ การพิจารณาอนุญาตให้ถือว่าเป็นดุลพินิจของสายการบินในการพิจารณาความปลอดภัยด้านการบิน หากไม่สามารถตรวจสอบหรือคำนวณค่าพลังงานได้ สายการบินหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอาจไม่อนุญาตให้นำขึ้นอากาศยาน

4 ทำไมถึงห้ามนำ Power Bank ใส่ในกระเป๋าโหลดใต้ท้องเครื่อง (Check Baggage)

Q

A ในกรณีที่ PowerBank เกิดความร้อน อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ในช่องเก็บสินค้าใต้ท้องเครื่องบิน แม้อากาศยานจะมีระบบตรวจจับและระบบดับเพลิงในห้องเก็บสัมภาระใต้ท้องเครื่อง แต่แบตเตอรี่ลิเทียมอาจก่อให้เกิดความร้อนและลุกลามได้อย่างรวดเร็ว จึงกำหนดให้นำ Power Bank ติดตัวขึ้นห้องโดยสารเพื่อให้สามารถตรวจพบและตอบสนองต่อเหตุผิดปกติได้ทันที

5 ทำไมถึงห้ามนำ Power Bank ใส่ในช่องเก็บสัมภาระเหนือศีรษะ (Overhead Bin)

Q

A ในกรณีที่ PowerBank เกิดความร้อนในช่องเก็บสัมภาระเหนือศีรษะ ทำให้ผู้โดยสารและลูกเรือไม่สามารถรับรู้ถึงเหตุการณ์ จนกว่าจะสังเกตเห็นถึงควันหรือไฟจากช่องเก็บสัมภาระ อาจจะทำให้ลูกเรือไม่สามารถจัดการสถานการณ์ได้ทันทั่วทั้ง

6 แบตเตอรี่ที่อยู่ในอุปกรณ์เช่น โทรศัพท์มือถือ คอมพิวเตอร์ รวมอยู่ในเกณฑ์ 2 ชิ้น เหมือน Power Bank และ Spare Battery หรือไม่

Q

A แบตเตอรี่ที่อยู่ในอุปกรณ์ (Portable Electronic Device) ที่มีค่าพลังงานไม่เกิน 100 Wh ไม่รวมอยู่ในเกณฑ์เดียวกับ Power Bank และ Spare Battery

7 อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีแบตเตอรี่ (Portable Electronic Device) สามารถโหลดในสัมภาระลงทะเบียนได้หรือไม่

Q

A สามารถโหลดได้ หากอุปกรณ์ปิดการทำงานเรียบร้อยแล้วและมีมาตรการป้องกันการเปิดใช้งานโดยไม่ได้ตั้งใจ และป้องกันความเสียหายต่อแบตเตอรี่ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสายการบิน

8 แบตเตอรี่ลิเทียมสำรอง เช่นแบตเตอรี่กล้องถ่ายรูป หรือแบตเตอรี่โดรน สามารถเอาไปได้ 2 ชั้นเหมือนกันหรือไม่

Q

A แบตเตอรี่สำรอง (Spare Batteries) ที่ไม่ถึง 100 Wh ไม่รวมอยู่ในเกณฑ์นี้ หาก Spare Batterysวมถึง Power Bank ที่มีค่าพลังงานเกิน 100 Wh แต่ไม่ถึง 160 Wh สามารถนำไปได้รวมกันไม่เกิน 2 ชั้น

9 Power Bank กับแบตเตอรี่สำรอง (Spare Batteries) ต่างกันอย่างไร

Q

A Power Bank คืออุปกรณ์ที่มีแบตเตอรี่ลิเทียมภายใน และได้รับการออกแบบมาเพื่อเก็บและจ่ายพลังงานไฟฟ้าสำหรับชาร์จอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น เช่น โทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต หรือคอมพิวเตอร์พกพา

แบตเตอรี่สำรอง (Spare Batteries) คือแบตเตอรี่ที่ใช้สำหรับอุปกรณ์เฉพาะประเภท เช่น แบตเตอรี่กล้องถ่ายรูป แบตเตอรี่โดรน แบตเตอรี่เครื่องมือไฟฟ้า หรือแบตเตอรี่สำรองสำหรับคอมพิวเตอร์พกพา ซึ่งไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ชาร์จอุปกรณ์อื่นโดยตรง

10 อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ให้อุปกรณ์อื่นได้ เช่น ไม้ตบูก หรือพัดลมมือถือ ถือว่าเป็น Power Bank หรือไม่

A ไม่ถือว่าเป็น Power Bank อันเนื่องมาจากวัตถุประสงค์หลักในการใช้งานของอุปกรณ์นั้น ไม่ได้ออกแบบให้ชาร์จพลังงานให้แก่อุปกรณ์อื่นเป็นหลัก

11 แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย มีการประเมินอย่างไร

A แบตเตอรี่ที่อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน เช่น บวม แตก ร้าว หรือเกิดความร้อนสูงเมื่อใช้งาน

12 ทำไมแบตเตอรี่ดลากลเลื่อน ถึงห้ามเอาไป

A เนื่องจากทำให้เจ้าหน้าที่สายการบินหรือเจ้าหน้าที่สนามบิน ไม่สามารถประเมินค่าพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่นั้นได้

13 **เจ้าหน้าที่สนามบินมีสิทธิไม่อนุญาตให้นำ Power Bank ที่มีขนาดเกินกำหนด หรือไม่สามารถตรวจสอบ**
Q **ค่าพลังงานขึ้นอากาศยานได้หรือไม่**

A มี เนื่องจากเจ้าหน้าที่ตรวจค้นของสนามบินและเจ้าหน้าที่สายการบินมีหน้าที่ในการตรวจสอบและป้องกันมิให้นำวัตถุอันตราย หรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการบินขึ้น ดังนั้น หาก Power Bank มีค่าพลังงานเกินกว่าที่กำหนด ไม่สามารถตรวจสอบค่าพลังงานได้ หรือมีสภาพที่อาจไม่ปลอดภัย เจ้าหน้าที่มีสิทธิไม่อนุญาตให้นำขึ้นอากาศยานได้

14 **Power bank ที่มีขนาด 100 -160 Wh ต้องได้รับอนุญาตจากสายการบิน สายการบินจะมีเอกสาร**
Q **อนุญาตหรือไม่**

A รูปแบบการอนุญาตขึ้นอยู่กับแต่ละสายการบิน ซึ่งอาจเป็นการบันทึกในระบบ การตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่ หรือวิธีการอื่นตามที่สายการบินกำหนด

15 **ต้องมีช่องห่อหุ้มหรือป้องกัน Power Bank หรือไม่ เพราะเหตุใด**
Q

A ต้องมี โดยต้องจัดเก็บ Power Bank ในช่อง กระเป๋า หรือบรรจุภัณฑ์ที่เหมาะสม และป้องกันไม่ให้ขั้วไฟฟ้าสัมผัสกับโลหะหรือวัสดุนำไฟฟ้า เพื่อป้องกันการลัดวงจร การทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ และลดความเสี่ยงจากความร้อนหรือเพลิงไหม้ระหว่างการเดินทางทางอากาศ.

16 หาก Power Bank มีค่าพลังงานเกิน 160 Wh แต่มีพลังงานคงเหลือเพียง 50% สามารถนำขึ้นอากาศยานได้หรือไม่

Q

A ไม่ได้ เนื่องจากการพิจารณาใช้ค่าพลังงานไฟฟ้าสูงสุด (Wh) ที่ระบุบน Power Bank ไม่ใช่ปริมาณพลังงานที่เหลืออยู่ในขณะเดินทาง ดังนั้น Power Bank ที่มีค่าพลังงานเกิน 160 Wh จะไม่สามารถนำขึ้นอากาศยานได้ แม้ว่าจะมีพลังงานเหลืออยู่เพียง 50% หรือมีแบตเตอรี่ใกล้หมดก็ตาม.

17 ทำไมจึงห้ามชาร์จหรือใช้งาน Power Bank ระหว่างเที่ยวบิน

Q

A เนื่องจากการชาร์จหรือใช้งาน Power Bank อาจทำให้แบตเตอรี่เกิดความร้อนสูงขึ้น และเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดควันหรือเพลิงไหม้ได้ จึงห้ามชาร์จหรือใช้งาน Power Bank ระหว่างเที่ยวบิน เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ลูกเรือ และอากาศยาน.

18 หากนำ Power Bank หรือแบตเตอรี่ที่มีขนาดเกินกว่าที่กำหนดขึ้นอากาศยาน จะมีบทลงโทษหรือไม่

Q

A หากผู้โดยสารจงใจปกปิดข้อมูล หรือฝ่าฝืนข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการนำแบตเตอรี่ลิเทียมไปด้วย จนอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยการบิน อาจมีความผิดตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งมีโทษปรับไม่เกิน 80,000 บาท หรือจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

19 กรณีเกิดประเด็นพิพาทในระหว่างการตรวจค้น เรื่องความถูกต้องดำเนินการอย่างไร

Q

A ให้พนักงานตรวจค้นทำอากาศยานดำเนินการประสานงานเจ้าหน้าที่สายการบินมาเพื่อพิจารณาร่วมกัน และการตัดสินใจอนุญาตให้เป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่สายการบิน

20 ขั้นตอนการปฏิบัติของสายการบิน ต้องมีการ Verify Powerbank อย่างไร

Q

A ให้สายการบินกำหนดและดำเนินมาตรการหรือวิธีการที่เหมาะสม ตั้งแต่การจองตั๋ว (Ticketing) การออกตั๋วโดยสาร (Check-In) และการขึ้นเครื่อง (Boarding) การตรวจรับกระเป๋าสัมภาระ (Baggage Drop) รวมถึงการประกาศแจ้ง (Passenger Announcement) ทั้งในรูปแบบปกติหรือออนไลน์ เพื่อให้ผู้โดยสารและสมาชิกลูกเรือได้รับข้อมูล และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการหรือเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ และเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

21 ผู้ให้บริการสนามบินสาธารณะต้องมีประกาศแจ้งเตือนผู้โดยสารเรื่องการพาแบตเตอรี่ไปกับอากาศยานหรือไม่

Q

A ต้องมีการแจ้งเตือนผู้โดยสารเพื่อผู้โดยสารปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข (อ้างถึง ข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 73)

22 ในกรณี พาวเวอร์แบงก์ที่ถูกปฏิเสธไปกับอากาศยาน ใครเป็นผู้รับผิดชอบพาวเวอร์แบงก์นั้น และมีวิธีการดำเนินการอย่างไร

Q

A เป็นความรับผิดชอบของผู้โดยสารในการฝากผู้อื่นนำกลับไป หากกรณีไม่มีผู้รับฝาก ให้ผู้ให้บริการสนามบินหรือสายการบินจัดพื้นที่รองรับการทิ้ง และดำเนินการตามความเหมาะสม



THANK YOU



COMMITTED TO SAFETY IN EVERY MOMENT

