



ผลการเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วม
ในการดำเนินงาน
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

รายงานผลการเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วม
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙
เรื่องการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างระเบียบ กพท.
ว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการบินทดสอบ พ.ศ.

ฝ่าย.....มาตรฐานบริการการเดินอากาศ (ANS).....

๑. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม

ตามระเบียบกรรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๑ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ คุณสมบัติ หน้าที่และวินัยของผู้ปฏิบัติการบินทดสอบ เงื่อนไขการพักใช้ เพิกถอน รวมถึงขั้นตอนการออกและต่ออายุ ใบรับรองสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทดสอบ นั้น

ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ (ANS) พิจารณาแล้วเห็นว่าระเบียบกรรมการขนส่งทางอากาศดังกล่าว มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ ซึ่งปัจจุบันมีรายละเอียดเนื้อหาบางส่วนไม่สอดคล้องกับรูปแบบและมาตรฐานการบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศและการบินทดสอบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ANS จึงได้จัดทำร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการบินทดสอบ พ.ศ. ... และได้จัดการประชุมเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างระเบียบ กพท. ดังกล่าว ร่วมกับบริษัท เอเซียเนอโรสเปซ เซอร์วิส จำกัด เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๖๕ และจัดการประชุมร่วมกับบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๖๕ เพื่อรับฟังความเห็นเกี่ยวกับร่างระเบียบ กพท. ดังกล่าว

๒. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

บริษัท เอเซียเนอโรสเปซ เซอร์วิส จำกัด และบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๓. ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ (ANS) ได้รับข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ

๔. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

นำไปปรับปรุงร่างระเบียบ กพท. ดังกล่าว เพื่อดำเนินการตามกระบวนการออกกฎหมายต่อไป



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

ทุกนาทีเพื่อมาตรฐาน
ความปลอดภัยด้านการบิน

COMMITTED TO SAFETY
IN EVERY MOMENT

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
222 ซอยวิภาวดีรังสิต 28 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 info@caat.or.th  www.caat.or.th