



ผลการเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วม
ในการดำเนินงาน
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

รายงานผลการเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วม
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

เรื่อง...การประชุมหารือแนวทางการจัดทำวิธีปฏิบัติการบิน...
.....ด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight...
.....Procedure - IFPs) แบบ RNP (VPT).....

โดย

ฝ่ายมาตรฐานบริการการบินอากาศ

ฝ่ายมาตรฐานปฏิบัติการบิน

ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน

๑. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม

เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๙ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ได้จัดประชุมหารือแนวทางการจัดทำวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight Procedure: IFPs) แบบ RNP (VPT) เพื่อพิจารณาแนวทางการนำวิธีปฏิบัติการบินดังกล่าวมาใช้ในประเทศไทย ซึ่งนับเป็นรูปแบบการเดินอากาศสมัยใหม่ที่จะช่วยเพิ่มศักยภาพในการจัดทำเส้นทางบินสำหรับอากาศยานให้สามารถทำการบินเข้าสู่ทางวิ่งที่มีข้อจำกัดด้านภูมิประเทศ สิ่งกีดขวาง หรือสภาพแวดล้อมโดยรอบ ทำอากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงสามารถออกแบบเส้นทางบินที่ช่วยลดระยะทางการบินได้ อันจะเป็นการยกระดับขีดความสามารถของระบบการเดินอากาศของประเทศไทยให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลรองรับการพัฒนาทำอากาศยานที่มีข้อจำกัดด้านพื้นที่และภูมิประเทศ ตลอดจนเพิ่มประสิทธิภาพ ความปลอดภัย และความยืดหยุ่นในการบริหารจัดการห้วงอากาศและการปฏิบัติการบินโดยรวม

๒. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

นายจรพพัฒน์ มากกลิ่น รองผู้อำนวยการสายงานกำกับมาตรฐานความปลอดภัยการบินพลเรือน เป็นประธานในการประชุม พร้อมด้วยฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ ฝ่ายมาตรฐานปฏิบัติการบิน และฝ่ายมาตรฐานสนามบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หน่วยงานภายนอกที่เข้าร่วมการประชุม ประกอบด้วย กรมทำอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านการเดินอากาศ การบริหารจราจรทางอากาศ และการปฏิบัติการบินของประเทศ เพื่อร่วมให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเชิงเทคนิคในการพัฒนาแนวทางการจัดทำวิธีปฏิบัติการบินแบบ RNP (VPT) ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล

๓. ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

ที่ประชุมได้พิจารณาและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเชิงเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการจัดทำวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินแบบ RNP (VPT) โดยครอบคลุมประเด็นด้านคุณสมบัติและประสิทธิภาพของผู้ดำเนินการออกแบบวิธีปฏิบัติการบิน แบบ RNP (VPT) แนวทางการดำเนินงานในขั้นตอนทดสอบความถูกต้องของวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ทั้งการทดสอบภาคพื้น (Ground Validation) และการทดสอบภาคอากาศ (Flight Validation) โดยใช้เครื่องจำลองบิน (Flight Simulation) และอากาศยาน ตลอดจนติดตามความคืบหน้าการดำเนินการด้านการรับรองการปฏิบัติการบินแบบ RNP (VPT) เพื่อให้การพัฒนาและนำวิธีปฏิบัติการบินดังกล่าวไปใช้งานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัย และเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้

๔. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

ผลจากการหารือและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะถูกนำไปใช้ประกอบการกำหนดแนวทางการพัฒนาและดำเนินการด้านวิธีปฏิบัติการบินแบบ RNP (VPT) ของประเทศ ทั้งในด้านมาตรฐานการออกแบบ การทดสอบ และการรับรองการปฏิบัติการบิน เพื่อให้สามารถนำระบบดังกล่าวมาใช้งานได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย โดยมีแผนดำเนินการนำร่องการใช้งานวิธีปฏิบัติการบินแบบ RNP (VPT) ทำอากาศยานกระบีเป็นแห่งแรกภายในปี 2569 เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการเดินอากาศและรองรับการปฏิบัติการบินในพื้นที่ที่มีข้อจำกัดด้านภูมิประเทศต่อไป





สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

ทุกนาทีเพื่อมาตรฐาน
ความปลอดภัยด้านการบิน

COMMITTED TO SAFETY
IN EVERY MOMENT

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
222 ซอยวิภาวดีรังสิต 28 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 info@caat.or.th  www.caat.or.th