

#### ภาคผนวก ๔

### หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงการบันทึกศักยภาพการบินในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน

พนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงการบันทึกศักยภาพการบินในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน นักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน นักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน ดังนี้

๑. กรณีใบอนุญาตนักบินได้รับการบันทึกศักยภาพเครื่องบินเครื่องยนต์เดียว - พื้นดิน (Single engine - land) จะแก้ไขบันทึกศักยภาพใหม่เป็น “SEP (land)”

๒. กรณีใบอนุญาตนักบินได้รับการบันทึกศักยภาพเครื่องบินเครื่องยนต์เดียว - พื้นน้ำ (Single engine - sea) จะแก้ไขการบันทึกศักยภาพใหม่เป็น “SEP (sea)”

๓. กรณีใบอนุญาตนักบินได้รับการบันทึกศักยภาพเครื่องบินเครื่องยนต์กังหันใบพัดเครื่องยนต์เดียว “SET” จะแก้ไขการบันทึกศักยภาพใหม่เป็น “SET (sea)” หรือ “SET (land)” แล้วแต่กรณี โดยผู้ถือใบอนุญาตจะต้องมีความรู้ ความชำนาญที่เหมาะสมกับศักยภาพการบินนั้น โดยจะต้องแสดงเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) ใบรับรองหรือหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการบินสำหรับศักยภาพ SET (land) หรือ SET (sea) ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง หรือได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาหลักสูตรดังกล่าวก่อนวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ หรือ

(๒) สำเนาสมุดปูมเดินทางนักบินหรือหนังสือรับรองชั่วโมงบินจากต้นสังกัด แสดงความชำนาญกับเครื่องบินเครื่องยนต์เดียวที่เหมาะสมกับศักยภาพที่ได้รับจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง โดยในการนับชั่วโมงทำการบินจะต้องเริ่มปฏิบัติการบินก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลบังคับใช้ และมีความชำนาญครบถ้วนก่อนวันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙ และผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติ (Skill test)

๔. กรณีใบอนุญาตนักบินได้รับการบันทึกศักยภาพชั้นที่มีลักษณะเฉพาะเจาะจง (Class Rating - Specific) เช่น Kodiak 100 SET, Pilatus PC6 SET หรืออื่นๆ ในลักษณะเดียวกัน ที่ถูกยกเลิกการบันทึกศักยภาพตามประกาศฉบับนี้ จะได้รับการแก้ไขบันทึกศักยภาพใหม่เป็น “SEP (land)”, “SEP (sea)”, “SET (land)” หรือ “SET (sea)” แล้วแต่ประเภทของเครื่องบินที่กำหนดในภาคผนวก ๑ แบบทำยประกาศนี้

๕. กรณีผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่มีชั่วโมงบินกับอากาศยานตามศักยภาพชั้น SEP (land), SEP (sea), SET (land) หรือ SET (sea) แล้วแต่กรณี แต่ยังไม่ได้รับการบันทึกศักยภาพในใบอนุญาตให้เป็นไปตามภาคผนวก ๑ แบบทำยประกาศนี้ อันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงรายการบันทึกศักยภาพก่อนประกาศนี้มีผลใช้บังคับสามารถแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อพิจารณาบันทึกศักยภาพใหม่เพิ่มเติมให้เป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวก ๑ แบบทำยประกาศนี้ ซึ่งผู้ขอจะต้องมีความรู้ ความชำนาญที่เหมาะสมกับศักยภาพการบินนั้น โดยจะต้องแสดงเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) ใบรับรองหรือหนังสือผ่านการอบรมหลักสูตรการบินบันทึกศักยภาพชั้น SEP (land), SEP (sea), SET (land) หรือ SET (sea) หรือหลักสูตรเทียบเท่าที่ผู้อำนวยการรับรอง หรือหลักสูตรที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาหลักสูตรดังกล่าวก่อนวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ หรือ

(๒) สำเนาสมุดปูมเดินทางนักบินหรือหนังสือรับรองชั่วโมงบินจากต้นสังกัดแสดงความชำนาญกับแบบเครื่องบินที่เหมาะสมกับศักยภาพที่ได้รับไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง และผ่านการทดสอบความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ (Skill test) ทั้งนี้ ในการนับชั่วโมงทำการบินข้างต้นจะต้องเริ่มปฏิบัติการบินก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลบังคับใช้ และมีความชำนาญครบถ้วนก่อนวันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙

๖. กรณีใบอนุญาตนักบินได้รับการบันทึกศกยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ - พื้นดิน (Multi engine – land) จะแก้ไขบันทึกศกยใหม่เป็น“MEP (land)”

๗. กรณีใบอนุญาตนักบินได้รับการบันทึกศกยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ - พื้นน้ำ (Multi engine – sea) ให้แก้ไขบันทึกศกยใหม่เป็น“MEP (sea)”

๘. กรณีใบอนุญาตนักบินได้รับบันทึกอากาศยานเฉพาะแบบ (Type rating) ให้แก้ไขบันทึกศกยใหม่ให้เป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวก ๑ แนบท้ายประกาศนี้

---