



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ...

ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน แก๊ซเพิ่มเติม

ตามที่ได้ออกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๙๖ ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งสมควรกำหนดมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ ประเภทอากาศยานขึ้นลงในแนวตั้ง (Vertical Take-Off and Landing Aircraft: VTOL) เพิ่มเติม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งบัญญัติให้มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานหรือของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน รวมถึงมาตรฐานทางเทคนิคของบริภัณฑ์ให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดในเรื่องมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ... ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน แก๊ซเพิ่มเติม”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑๕) ของข้อ ๕ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๙๖ ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

“(๑๕) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานขึ้นลงในแนวตั้ง (Vertical Take-Off and Landing Aircraft: VTOL) ได้แก่

(ก) FAA Title 14 Code of Federal Regulations Part 21.17(b) สำหรับอากาศยานประเภทพิเศษ (Special Class) ของประเทศสหรัฐอเมริกา ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) EASA Special Condition for Small-category VTOL aircraft (EASA SC-VTOL) ของสหภาพยุโรป ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) หรือ (ข) และภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และบทแก้ไขเพิ่มเติม”

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก

(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย