



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง การบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่  
พ.ศ. ....

ตามที่ได้ออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งสมควรต้องมีการแก้ไข การบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๒ วรรคสอง ข้อ ๑๓ (๑) วรรคสอง และข้อ ๑๓ (๒) วรรคสอง ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ XX ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประกาศ ณ วันที่ ..... ที่กำหนดให้วิธีการบันทึกชั้น (Class Rating) และแบบ (Type Rating) ของอากาศยานในใบอนุญาตนักบิน และการบันทึกศักยในใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน ใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่บันทึกตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศกำหนดในเรื่องการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ. ....”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมอบหมาย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ การบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่บันทึกศักยการบินตามชั้น (Class Rating) และแบบอากาศยาน (Type Rating) ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑ แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ การบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่บันทึกศักยทำการตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ การบันทึกศกยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่บันทึกศกยควบคุมการจราจรทางอากาศตามหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ (Unit Endorsement) ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๓ แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๘ ในการบันทึกศกยตามแบบอากาศยาน (Type Rating) ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินตามภาคผนวก ๑ และใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามภาคผนวก ๒ พนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกให้กับอากาศยานที่ได้จดทะเบียนเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนไทยตามกฎหมายการเดินอากาศเท่านั้น เว้นแต่กรณีผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินซึ่งปฏิบัติหน้าที่ภายใต้หน่วยซ่อมในราชอาณาจักรที่ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมจากผู้อำนวยความสะดวก และพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่ามีความจำเป็นและไม่กระทบต่อความปลอดภัยในการบำรุงรักษาอากาศยาน พนักงานเจ้าหน้าที่อาจพิจารณาบันทึกศกยตามแบบอากาศยานที่มีได้จดทะเบียนเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนไทยลงในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามภาคผนวก ๒ แนบท้ายประกาศนี้ โดยอาจจะระบุแบบเครื่องยนต์ไว้ด้วยก็ได้

ข้อ ๙ ภายใต้บังคับของข้อ ๘ พนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการยกเลิกศกยการบินหรือศกยทำการที่ระบุในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินหรือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่าแบบอากาศยานดังกล่าวไม่เคยมีประวัติการจดทะเบียนเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนไทย หรือไม่ปรากฏในรายการตามภาคผนวก ๑ หรือภาคผนวก ๒ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๐ พนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงการบันทึกศกยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่ได้รับการบันทึกศกยอยู่ก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ เมื่อผู้ถือใบอนุญาตมีคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบันทึกศกยของตนเองตามประเภทของใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ดังนี้

(๑) กรณีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน พนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงศกยการบินให้เป็นไปตามรายการที่กำหนดในภาคผนวก ๑ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงการบันทึกศกยการบินในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินตามภาคผนวก ๔ แนบท้ายประกาศนี้

(๒) กรณีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน พนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงการบันทึกศกยทำการตามรายการที่กำหนดในภาคผนวก ๒ หากพิจารณาแล้วเห็นว่าผู้ถือใบอนุญาตมีความรู้ ความชำนาญที่เหมาะสมกับศกยการทำการนั้น โดยผู้ถือใบอนุญาตจะต้องแสดงเอกสารหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) ใบรับรองหรือหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรศกยทำการตามแบบอากาศยาน (Type Rating Training) โดยระบุแบบเครื่องยนต์ หรือหลักสูตรเทียบเท่าที่ผู้อำนวยความสะดวกรับรอง หรือได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินของรัฐบาลที่แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือ

(ข) หนังสือรับรองจากต้นสังกัด หรือสำเนาสมุดปูมการบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft Maintenance Experience Logbook) หรือเอกสารหลักฐานอื่นที่แสดงว่ามีประสบการณ์ในการปฏิบัติหน้าที่กับแบบอากาศยานและเครื่องยนต์ที่เหมาะสมกับศกยทำการที่ได้รับ

(๓) กรณีใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ พนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงการบันทึกศักระยะควบคุมการจราจรทางอากาศ ตามรายการที่กำหนดในภาคผนวก ๓ หากพิจารณาแล้วเห็นว่าผู้ถือใบอนุญาตมีความรู้ ความชำนาญที่เหมาะสมกับศักระยะควบคุมการจราจรทางอากาศนั้น โดยผู้ถือใบอนุญาตจะต้องแสดงเอกสารหลักฐาน อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(ก) ใบรับรอง หรือหนังสือรับรอง หรือเอกสารอื่นที่แสดงว่าผู้ถือใบอนุญาตผ่านการอบรมหลักสูตรศักระยะควบคุมการจราจรทางอากาศที่ผู้อำนวยการรับรอง หรือ

(ข) หนังสือรับรองจากต้นสังกัดหรือเอกสารหลักฐานอื่นที่แสดงว่ามีประสบการณ์ในการปฏิบัติหน้าที่เหมาะสมกับศักระยะควบคุมการจราจรทางอากาศที่ได้รับ

พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเรียกเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมที่แสดงว่าผู้ถือใบอนุญาตมีคุณสมบัติ ความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงศักระยะตามวรรคหนึ่งได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๑ ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน หรือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน หรือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่ได้รับการบันทึกศักระยะอยู่ก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามศักระยะที่ได้รับการบันทึกในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ดังกล่าวต่อไปได้จนกว่าจะได้รับ การบันทึกศักระยะใหม่ตามประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก

(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย