

**สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นต่อหลักการของร่างข้อกำหนด
ของสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ .. ว่าด้วยการขออนุมัติเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก**

๑. ประเด็นที่เปิดให้มีการแสดงความคิดเห็น

๑.๑ ความเหมาะสมของหลักการและเหตุผลในการจัดทำร่างข้อกำหนดของสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการขออนุมัติเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก

๑.๒ ความเหมาะสมของหลักการที่จะแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการในการขออนุมัติเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก

๑.๓ ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนการยื่นขออนุมัติเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก

๑.๔ ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขหลักเกณฑ์การพิจารณาคำขออนุมัติเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก รวมถึงเอกสารที่ใช้ประกอบการยื่นคำขอ

๑.๕ ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขขั้นตอนการตรวจสอบคำขอโดยผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย

๑.๖ ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขแบบคำขออนุมัติเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก

๑.๗ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอื่น ๆ

๒. สรุปข้อมูลเกี่ยวกับการรับฟังความคิดเห็น

สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างข้อกำหนดของสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการขออนุมัติเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก จำนวน ๑ ครั้ง โดยการเผยแพร่ลงในเว็บไซต์ กพท. ด้วยการให้ผู้มีส่วนได้เสียกรอกแบบฟอร์มแสดงความคิดเห็นทาง <https://www.caat.or.th/laws-regulations/205102/> และเผยแพร่ลงในระบบกลางทางกฎหมาย ด้วยการให้ผู้มีส่วนได้เสียกรอกแบบฟอร์มแสดงความคิดเห็นทาง https://law.go.th/listeningDetail?survey_id=NzQMkRHQVMQVdfRUPTlRFTkQ= ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยมีกลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็นเป็นเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะที่ประสงค์จะเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก

๓. สรุปความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องฝ่ายต่าง ๆ ในแต่ละประเด็น และผลการพิจารณาของ กพท. พร้อมคำชี้แจงและเหตุผลในการนำความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาปรับปรุงหลักการหรือประเด็นสำคัญของร่างข้อกำหนดฯ มีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็นต่อร่างข้อกำหนดดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนดจำนวน ๑ ราย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๑ ความเหมาะสมของหลักการและเหตุผลในการจัดทำร่างข้อกำหนดของสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการขออนุมัติเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก

ความเห็น: เห็นด้วย

๓.๒ ความเหมาะสมของหลักการที่จะแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการในการขออนุมัติเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก

ความเห็น: เห็นควรแก้ไขปรับปรุง

๓.๓ ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนการยื่นขออนุมัติเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก

ไม่ปรากฏการแสดงความเห็น

๓.๔ ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขหลักเกณฑ์การพิจารณาคำขออนุมัติเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก รวมถึงเอกสารที่ใช้ประกอบการยื่นคำขอ

ไม่ปรากฏการแสดงความเห็น

๓.๕ ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขขั้นตอนการตรวจสอบคำขอโดยผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ไม่ปรากฏการแสดงความเห็น

๓.๖ ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขแบบคำขออนุมัติเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก

ไม่ปรากฏการแสดงความเห็น

๓.๗ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอื่น ๆ

ไม่ปรากฏการแสดงความเห็น

โดย กพท. ได้นำความคิดเห็นข้างต้นมาประกอบการพิจารณาปรับปรุงหลักการหรือประเด็นสำคัญของร่างข้อกำหนดฯ แล้ว สามารถสรุปได้ว่า **ควรแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการในการขออนุมัติเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก โดยการจัดทำร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการขออนุมัติเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก**
