

**ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น**  
**ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย**  
**ว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ**  
**ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ**  
**พ.ศ. ๒๕๖๙**

---

**สรุปสาระสำคัญ**

**1. หลักการและเหตุผล**

ตามที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ออกระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการบริการการจัดการจราจรทางอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ พ.ศ. 2563 ประกาศ โดยข้อ 3 ของระเบียบฯ กำหนดให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ (Manual of Standards – Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management) ฉบับท้ายระเบียบฯ ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการทบทวนคู่มือมาตรฐานดังกล่าวให้มีความเป็นปัจจุบันและมีความครบถ้วนสมบูรณ์มากขึ้น จึงสมควรยกเลิกระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการบริการการจัดการจราจรทางอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ (Manual of Standards – Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management) ฉบับท้ายระเบียบฉบับใหม่นี้

**2. กฎหมายที่ให้อำนาจ**

อาศัยอำนาจตามข้อ 3 ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 16 ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ ซึ่งออกตามความในมาตรา 6/1 วรรคสอง และมาตรา 15/17 (1) และ (2) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

**3. สาระสำคัญของร่างระเบียบฯ**

(1) อาศัยอำนาจตามข้อ 3 ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 16 ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ

(2) กำหนดให้ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดให้ยกเลิกระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการบริการการจัดการจราจรทางอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ พ.ศ. 2563 ประกาศ ณ วันที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2563 (ร่างข้อ 3)

(4) กำหนดให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ (Manual of Standards – Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management) แนบท้ายระเบียบ (ร่างข้อ 4)

#### 4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ พ.ศ. 2569

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg\_sl@caat.or.th

หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.cloud.microsoft/r/aWxwjcWG1Y>

ตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายน 2569 – 7 กรกฎาคม 2569



QR CODE แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็น