

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างประกาศ กพท. เรื่อง การบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่ได้ออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ. 2566 ประกาศ ณ วันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งสมควรต้องมีการแก้ไขการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้มีความเหมาะสมและเป็นปัจจุบัน เพื่อให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 12 วรรคสอง ข้อ 13 (1) วรรคสอง และข้อ 13 (2) วรรคสอง ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่กำหนดให้วิธีการบันทึกชั้น (Class Rating) และแบบ (Type Rating) ของอากาศยานในใบอนุญาตนักบิน และการบันทึกศักยในใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน ใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่บันทึกตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

3. สาระสำคัญของร่างข้อกำหนดฯ

- (1) ใช้ชื่อประกาศว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ.” (ร่างข้อ 1)
- (2) ประกาศนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)
- (3) ให้ยกเลิกประกาศ กพท. เรื่อง การบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ. 2566 ประกาศ ณ วันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ร่างข้อ 3)
- (4) กำหนดคำจำกัดความ (ร่างข้อ 4)
- (5) กำหนดหลักเกณฑ์ในการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินให้เป็นไปตามภาคผนวก 1 แนบท้ายประกาศนี้ (ร่างข้อ 5)
- (6) กำหนดหลักเกณฑ์ในการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินให้เป็นไปตามภาคผนวก 2 แนบท้ายประกาศนี้ (ร่างข้อ 6)
- (7) กำหนดหลักเกณฑ์ในการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศและใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามภาคผนวก 3 แนบท้ายประกาศนี้ (ร่างข้อ 7)
- (8) กำหนดเพิ่มเติมกรณีผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินซึ่งปฏิบัติหน้าที่ภายใต้หน่วยซ่อมในราชอาณาจักรที่ได้รับรับรองหน่วยซ่อมจาก ผอ.กพท. และพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่า มีเหตุจำเป็นและไม่กระทบต่อความปลอดภัยในการบำรุงรักษาอากาศยาน พนักงานเจ้าหน้าที่อาจพิจารณาบันทึกศักยตามแบบอากาศยานที่มีได้จดทะเบียนเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนไทยลงในใบอนุญาตดังกล่าว (ร่างข้อ 8)
- (9) กำหนดเพิ่มเติมให้อำนาจแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการยกเลิกศักยการบินหรือศักยทำการที่ระบุในใบอนุญาตประจำหน้าที่นักบินหรือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน หากปรากฏว่าแบบอากาศยานดังกล่าวไม่เคยมีประวัติการจดทะเบียนเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนไทย หรือไม่ปรากฏในรายการตามภาคผนวก 1 หรือภาคผนวก 2 (ร่างข้อ 9)

(10) กำหนดหลักเกณฑ์การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการบันทึกศัทยในใบอนุญาตตามประเภทใบอนุญาต โดยกรณีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน พนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงศัทยการบินตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามภาคผนวก 4 (ร่างข้อ 10)

(11) กำหนดบทเฉพาะกาลให้ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่ได้รับการบันทึกศัทยอยู่ก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามศัทยที่ได้รับการบันทึกในใบอนุญาตดังกล่าวต่อไปได้จนกว่าจะได้รับ การบันทึกศัทยการบินหรือศัทยทำการใหม่ตามประกาศนี้ (ร่างข้อ 11)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การบันทึกศัทยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ.

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.cloud.microsoft/r/jEnAGczqZy>
แต่วันที่ 9 – 23 มิถุนายน 2569



QR CODE แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็น