

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ...
ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน แก๊ซเพิ่มเติม

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่ได้ออกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๙๖ ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งสมควรกำหนดมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ ประเภทอากาศยานขึ้นลงในแนวดิ่ง (Vertical Take-Off and Landing Aircraft: VTOL) เพิ่มเติม เพื่อให้มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานหรือของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน รวมถึงมาตรฐานทางเทคนิคของบริภัณฑ์ให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งบัญญัติ

3. สาระสำคัญของร่างประกาศฯ

(๑) ร่างข้อกำหนดฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๔ (๑) แห่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.ก. แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

(๒) กำหนดให้ร่างข้อกำหนดฯ นี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ... ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน แก๊ซเพิ่มเติม” (ร่างข้อ ๑)

(๓) กำหนดให้ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (ร่างข้อ ๒)

(๔) กำหนดให้เพิ่มเติมมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน ประเภทอากาศยานขึ้นลงในแนวดิ่ง (Vertical Take-Off and Landing Aircraft: VTOL) ซึ่งกำหนดขึ้นโดย FAA และ EASA หรือรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาฯ เป็น (๑๕) ของข้อ ๕ ของข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ ๙๖ฯ (ร่างข้อ ๓) โดยมีเนื้อหาในร่างข้อกำหนดฯ ดังนี้

“(๑๕) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานขึ้นลงในแนวดิ่ง (Vertical Take-Off and Landing Aircraft: VTOL) ได้แก่

(ก) FAA Title ๑๔ Code of Federal Regulations Part 21.17(b) สำหรับอากาศยานประเภท พิเศษ (Special Class) ของประเทศสหรัฐอเมริกา ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) EASA Special Condition for Small-category VTOL aircraft (EASA SC-VTOL) ของ สหภาพยุโรป ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาฯ ซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน ตาม (ก) หรือ (ข) และภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาฯ ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และบทแก้ไขเพิ่มเติม”

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ... ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน แก๊ซเพิ่มเติม

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.cloud.microsoft/r/eBUMT8geYu?origin=lprLink>
ตั้งแต่วันที่ 12 มิถุนายน 2569 – 26 มิถุนายน 2569