

Revision: 02

Data and conditions originated by AOT
and approved by Slot Coordination

Airport Code: HKT (VTSP)				
Season: WINTER 2026/2027				
Effective: 25 OCT 2026 - 27 MAR 2027				
Operation Hours		24 HOURS		
Runway Movements		25 Movements/Hour (12 Arrivals and 13 Departures) (Please refer to the attached file)		
Passenger Flow Terminal Indicator		Int.	Dom.	Total
Maximum number of arriving passenger/hour		2,400	1,200	3,600
Maximum number of departing passenger/hour		2,400	1,200	3,600
Maximum number of ARR/DEP PAX flow through immigration/hour		ARR = 2,100 DEP = 2,450		4,550
Apron Capacity		Terminal	Remote	Total
Up to A/C Code C (Bay 35 and 36)		-	2	
Up to B743 (Bay 6)		1	-	
Up to A/C Code D (Bay 1, 2, 3, 4, 5, 15, 16, 37, 38, 39 and 40)		3	8	
Up to A/C Code E (Bay 7, 8, 9, 10, 11 and 31)		5	1	
Up to A/C Code E (Bay 12, 14, 32, 33 and 34)		2 (MARs)	3 (MARs)	
Up to A/C wingspan 30.5 m. (Bay 51)		-	1	
Up to A/C wingspan 31.0 m. (Bay 52)		-	1	
Up to A/C wingspan 35.9 m. (Bay 53)		-	1	
Up to A/C wingspan 16.8 m. (Bay 54)		-	1	
TOTAL		11	18	29
Note: 1) International flights are not allowed to park over 4 hours. 2) Domestic flights are not allowed to park over 3 hours. 3) Runway will be closed for rubber removal and other associated works as detail below: • 14 - 18 December 2026 and 15 - 19 February 2027 between 18.15 - 23.30 UTC. 4) Runway will be closed for improvement maintenance and other associated works as detail below: • 19 - 23 December 2026 and 20 - 24 February 2027 between 18.15 - 23.30 UTC 5) Runway will be closed for friction testing and other associated works as detail below: • 10, 23 - 24 November 2026, 8 December 2026, 5, 18 - 19 January 2027, 2 February 2027, 9 and 22 - 23 March 2027 between 18.15 - 23.30 UTC. 6) There are four bus gate provided for the departure of International flights parked at remote stands (bus gate number 81-84) 7) Limitation of check in counters for international flights are: 7.1) Total 104 counters, allocated based on 50 passengers per counter. 7.2) There are 88 check in counters at row A-H on 3rd floor to service international schedule flights and 16 check in counters at row J on 1st floor to service international charter flights. 7.3) Check in counters will open 3 hours before STD and close 40 minutes before STD. 7.4) There are totally 11 stationary CIQ check in counters on request by airline, daily.				

Runway movements for Winter 2026/2027

Runway closure for rubber removal and friction testing.		Operate 24 hours.	
Period	10 and 23-24 NOV 26	Period	25-31 OCT 26
	8 and 14-23 DEC 26		1-9, 11-22 and 25-30 NOV 26
	5 and 18-19 JAN 27		1-7, 9-13 and 24-31 DEC 26
	2 and 15-24 FEB 27		1-4,6-17 and 20-31 JAN 27
	9 and 22-23 MAR27		1, 3-14 and 25-28 FEB 27
			1-8, 10-21 and 24-27 MAR 27
Time	18.15 - 23.30 UTC	Time	24 Hour
Hours (UTC)	Movements	Hours (UTC)	Movements
01.00 - 01.59	25	01.00 - 01.59	25
02.00 - 02.59	25	02.00 - 02.59	25
03.00 - 03.59	25	03.00 - 03.59	25
04.00 - 04.59	25	04.00 - 04.59	25
05.00 - 05.59	25	05.00 - 05.59	25
06.00 - 06.59	25	06.00 - 06.59	25
07.00 - 07.59	25	07.00 - 07.59	25
08.00 - 08.59	25	08.00 - 08.59	25
09.00 - 09.59	25	09.00 - 09.59	25
10.00 - 10.59	25	10.00 - 10.59	25
11.00 - 11.59	25	11.00 - 11.59	25
12.00 - 12.59	25	12.00 - 12.59	25
13.00 - 13.59	25	13.00 - 13.59	25
14.00 - 14.59	25	14.00 - 14.59	25
15.00 - 15.59	25	15.00 - 15.59	25
16.00 - 16.59	25	16.00 - 16.59	25
17.00 - 17.59	25	17.00 - 17.59	25
18.00 - 18.14	6	18.00 - 18.59	25
18.15 - 18.59	0	19.00 - 19.59	25
19.00 - 19.59	0	20.00 - 20.59	25
20.00 - 20.59	0	21.00 - 21.59	25
21.00 - 21.59	0	22.00 - 22.59	25
22.00 - 22.59	0	23.00 - 23.29	12
23.00 - 23.29	0	23.30 - 23.59	13
23.30 - 23.59	13	00.00 - 00.59	25
00.00 - 00.59	25		

แผนบำรุงรักษาตามระยะเวลา ท่าอากาศยานภูเก็ต (VTSP - Periodic Maintenance) ประจำปีงบประมาณ 2570(2)
เนื่องจากงานซ่อมแซมพื้นผิววิ่ง ทกท. และงานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ทกท. (ระยะที่ 1)

วันที่ เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
พ.ย.-69																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา ในวันที่ 11 และ 24 - 25 พ.ย.69 เวลา 01.15 - 06.30 น. ของแต่ละวัน
ธ.ค.-69																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา วันที่ 9 และ 15 - 24 ธ.ค.69 เวลา 01.15 - 06.30 น. ของแต่ละวัน
ม.ค.-70																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา วันที่ 6 และ 19 - 20 ม.ค.70 เวลา 01.15 - 06.30 น. ของแต่ละวัน
ก.พ.-70																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา วันที่ 3 และ 16 - 25 ก.พ.70 เวลา 01.15 - 06.30 น. ของแต่ละวัน
มี.ค.-70																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา วันที่ 10 และ 23 - 24 มี.ค.70 เวลา 01.15 - 06.30 น. ของแต่ละวัน
เม.ย.-70																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา วันที่ 1 - 30 เม.ย.70 เวลา 01.15 - 07.30 น. ของแต่ละวัน
พ.ค.-70																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา ระหว่างวันที่ 1 - 31 พ.ค.70 เวลา 01.15 - 07.30 น. ของแต่ละวัน
มิ.ย.-70																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา ระหว่างวันที่ 1 - 30 มิ.ย.70 เวลา 01.15 - 07.30 น. ของแต่ละวัน
ก.ค.-70																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา ระหว่างวันที่ 1 - 31 ก.ค.70 เวลา 01.15 - 07.30 น. ของแต่ละวัน
ส.ค.-70																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา วันที่ 11 และ 18 - 27 ส.ค.70 เวลา 01.15 - 07.30 น. ของแต่ละวัน
																																ปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) เพื่อบำรุงรักษา วันที่ 1 - 31 ส.ค.70 เวลา 00.30 - 07.30 น. ของแต่ละวัน
																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา วันที่ 9 และ 21 - 22 ก.ย.70 เวลา 01.15 - 07.30 น. ของแต่ละวัน
																																ปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) เพื่อบำรุงรักษา วันที่ 1 - 30 ก.ย.70 เวลา 00.30 - 07.30 น. ของแต่ละวัน
																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา วันที่ 6 และ 16 - 25 ส.ค.70 เวลา 01.15 - 07.30 น. ของแต่ละวัน
																																ปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) เพื่อบำรุงรักษา วันที่ 1 - 25 ส.ค.70 เวลา 00.30 - 07.30 น. ของแต่ละวัน

หมายเหตุ: วันและเวลาอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับความถี่ของการ ขึ้นลง ของอากาศยาน และขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ(เนื่องจาก ทกท. เป็นพื้นที่ฝนตกชุก)

1. ปิดการใช้งานทางวิ่งฯ ตั้งแต่ช่วงเวลา 01.15 น. - 07.30 น. ของแต่ละวัน: เพื่อดำเนินการงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทกท. (บำรุงรักษา ประจำปี)
2. ปิดการใช้งานทางวิ่งฯ ตั้งแต่ช่วงเวลา 01.15 น. - 07.30 น. ของแต่ละวัน: เพื่อดำเนินการงานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ณ ทกท. (ระยะที่ 1)
3. ปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) เวลา 00.30 น. - 07.30 น. ของแต่ละวัน: เพื่อดำเนินการงานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ณ ทกท. (ระยะที่ 1)
4. งาน สสค.ผบ.รทกท. ดำเนินการงานล้างคราบยางล้อเครื่องบินบนพื้นผิวทางวิ่ง และกำจัดสิ่งกีดขวางบนพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ(Ultra-High Water Pressure) (เดือนตุ = 10 วัน, เดือนค = 2 วัน), งานสำรวจ เก็บข้อมูลพื้นผิวทางวิ่งที่สูญเสียค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานบนพื้นผิวทางวิ่ง(Friction), งานวัดการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(Retroreflective for road Marking) งานล้างทำความสะอาดลานจอดอากาศยาน งานตรวจสอบซ่อมแซมบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ งานจ้างติดตั้งไฟในเขตพื้นที่ยึดการขึ้น (Airside) และงานตรวจสอบบำรุงรักษาสีขี้นความระมัดระวังในอาคารผู้โดยสาร
5. งาน สท.ผบ.รทกท. ดำเนินการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบิน และระบบไฟฟ้าภายในอาคารผู้โดยสาร
6. งาน สกค.ผบ.รทกท. ดำเนินการบำรุงรักษาระบบเครื่องข่าย ระบบสัญญาณไฟสาย, ระบบโทรทัศน์ผ่านเครือข่าย (PTV), ระบบแสดงภาพแสดงข้อมูลการบิน (FIDS), ระบบเสียงประกาศเที่ยวบิน (PAS,AAS) ระบบ Access Control, บำรุงรักษาเครื่อง X-Ray และเครื่องตรวจโลหะชนิด Walk Through
7. งาน สบ.ผบ.รทกท. ดำเนินการดูแลสิ่งปลูกสร้างและบ่อฝัง
8. งาน สรค.ผบ.รทกท. ดำเนินการบำรุงรักษาระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า

Remark: 1. แผนบำรุงรักษาตามระยะเวลา ปีงบประมาณ 2570 พิจารณาปิดเต็มวันวันอังคาร - วันพุธ (ครั้งที่ 2 ของเดือนค) เพื่อดำเนินการงานล้างคราบยางล้อเครื่องบินบนพื้นผิวทางวิ่ง และกำจัดสิ่งกีดขวางบนพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Pressure) ป้องกันค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานต่ำกว่าค่าระดับความเสียดทานขั้นต่ำ (Friction Minimum Level)

2. ปรับแก้ไขครั้งที่ 1 - วันที่ 23 เม.ย.69 เนื่องจากงานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ณ ทกท. (ระยะที่ 1) ไม่สามารถจัดหาผู้รับจ้างเข้าดำเนินการซ่อมแซมได้ เนื่องจากผู้รับเหมาตรวจราคาสูงกว่าราคากลางและวงเงินที่ระบุไว้ เป็นเหตุให้มีการยกเลิกการประกวดราคาทางวิ่ง ทกท. พิจารณาปรับลดช่วงเวลาที่ปิดบำรุงรักษา โดยยังคงการประกาศปิดระหว่างวันที่ 1 - 30 เม.ย.70 สำหรับซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทกท. (บำรุงรักษา ประจำปี) ประสงค์จะขอปรับลดการปิดได้ก่อนปกติคือปิด และประกาศปิดระหว่างวันที่ 1 พ.ค.70 - 30 ก.ย.70 สำหรับงานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ณ ทกท. (ระยะที่ 1) ต่อไป

ปรับแก้ไขเพิ่มเติม - วันที่ 27 เม.ย.69 พิจารณาปรับแก้ไขแผนปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา ระหว่างวันที่ 19 - 25 ส.ค.70 เป็น 19 - 25 ส.ค.70 เวลา 00.30 - 06.30 น. ของแต่ละวัน เนื่องจากค่าน้ำหนักผู้โดยสารการบิน (ผู้โดยสาร)

3. ปรับแก้ไขครั้งที่ 2 - วันที่ 27 พ.ค.69 พิจารณาปรับแก้ไขแผนปิดบำรุงรักษา ตามมติที่ประชุมการหารือแนวทางการให้บริการผู้ประกอบธุรกิจการบินที่ประสงค์จะนำอากาศยานมาใช้บริการ ณ ทกท.

(1) พิจารณาปรับเปลี่ยนช่วงเวลาปิดการใช้งานบำรุงรักษาตามระยะเวลา (ขอบเขตของ ผบ.รทกท.) จากเดิมเวลา 00.30 น. - 06.30 น. (6 ชั่วโมง) เป็น 01.15 น. - 06.30 น. (คงเหลือ 5 ชั่วโมง 15 นาที) ซึ่งจะมีผลการเปลี่ยนแปลงและบันทึกไว้ตั้งแต่เดือน พ.ย.69 เป็นต้นไป

(2) พิจารณาปรับเปลี่ยนช่วงเวลาเพื่อดำเนินการงานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ทกท. (บำรุงรักษา ประจำปี) ระหว่างวันที่ 1 - 30 เม.ย.70 จากเดิมเวลา 00.30 น. - 07.30 น. (7 ชั่วโมง) เป็น 01.15 น. - 07.30 น. (คงเหลือ 6 ชั่วโมง 15 นาที)

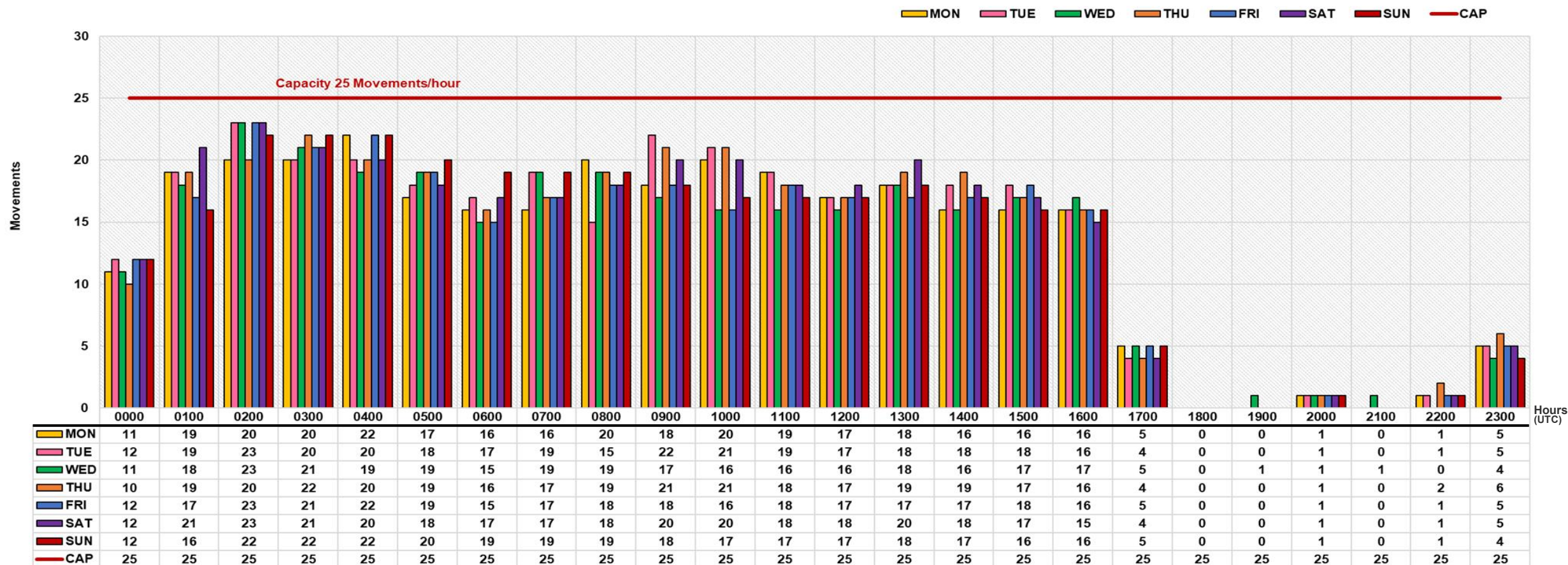
(3) พิจารณาปรับเปลี่ยนช่วงเวลาเพื่อดำเนินการงานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ณ ทกท. (ระยะที่ 1) สำหรับงานที่ดำเนินการในพื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง (Runway Strip) ระหว่างวันที่ 1 พ.ค.70 - 31 ก.ค.70 จากเดิมเวลา 00.30 น. - 07.30 น. (7 ชั่วโมง) เป็น 01.15 น. - 07.30 น. (คงเหลือ 6 ชั่วโมง 15 นาที)

(4) พิจารณาปรับเปลี่ยนช่วงเวลาเพื่อดำเนินการงานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ณ ทกท. (ระยะที่ 1) ระหว่างวันที่ 1 ส.ค.70 - 25 ส.ค.70 เป็นปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) เวลา 00.30 น. - 07.30 น. ของแต่ละวัน

ผู้จัดทำแผนฯ 
 วรศ.6 สสค.ผบ.รทกท.
 27 พ.ค. 69

ผู้ตรวจสอบแผนฯ 
 ผอ.ก.สสค.ผบ.รทกท.
 28 พ.ค. 69

ผู้รับรองแผนฯ 
 ผอ.ก.ผบ.รทกท.
 28 พ.ค. 69



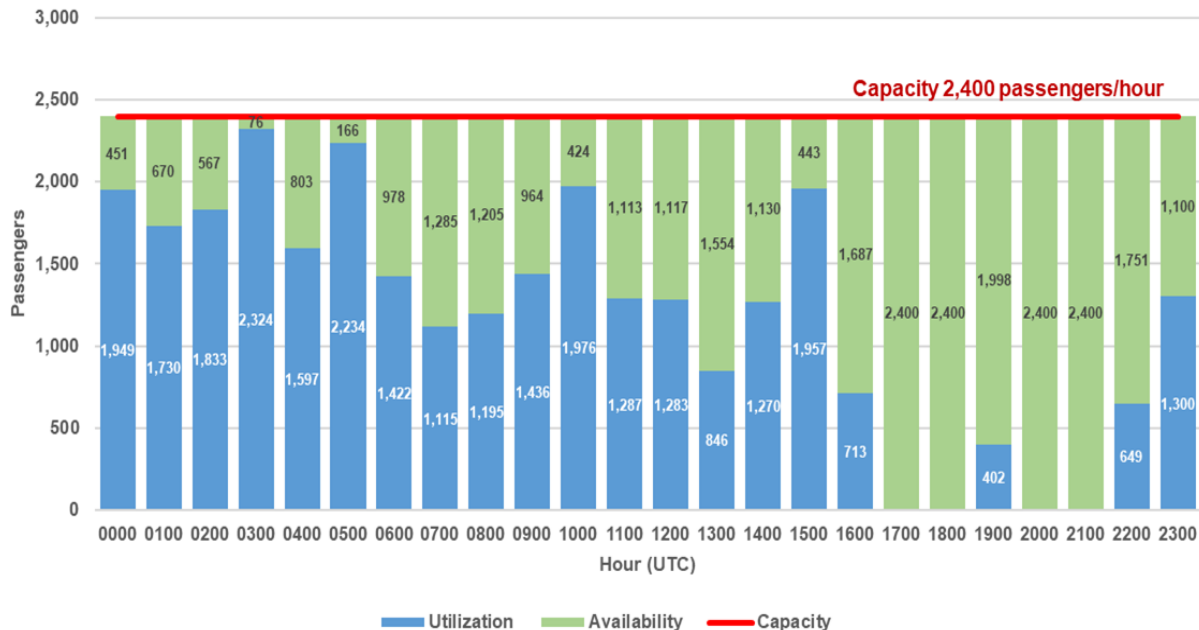
Remark: W26 - Capacity Declaration on 23 Apr 2026

PHUKET AIRPORT

VTSP | HKT



Arrival

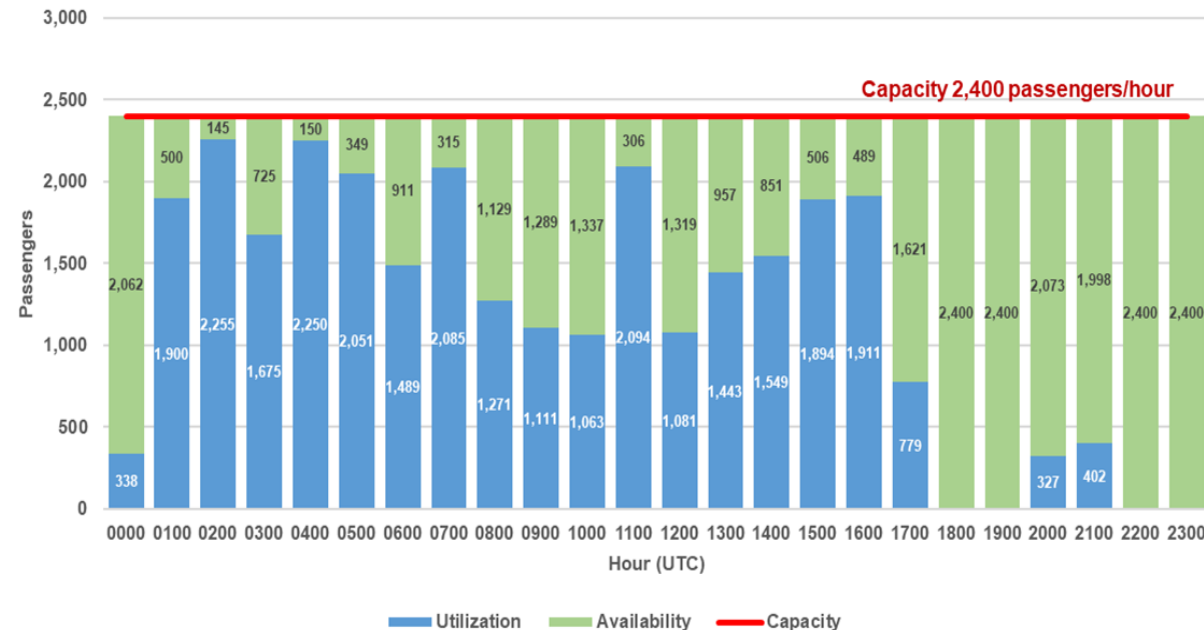


WINTER 2026

② International Terminal Pool



Departure



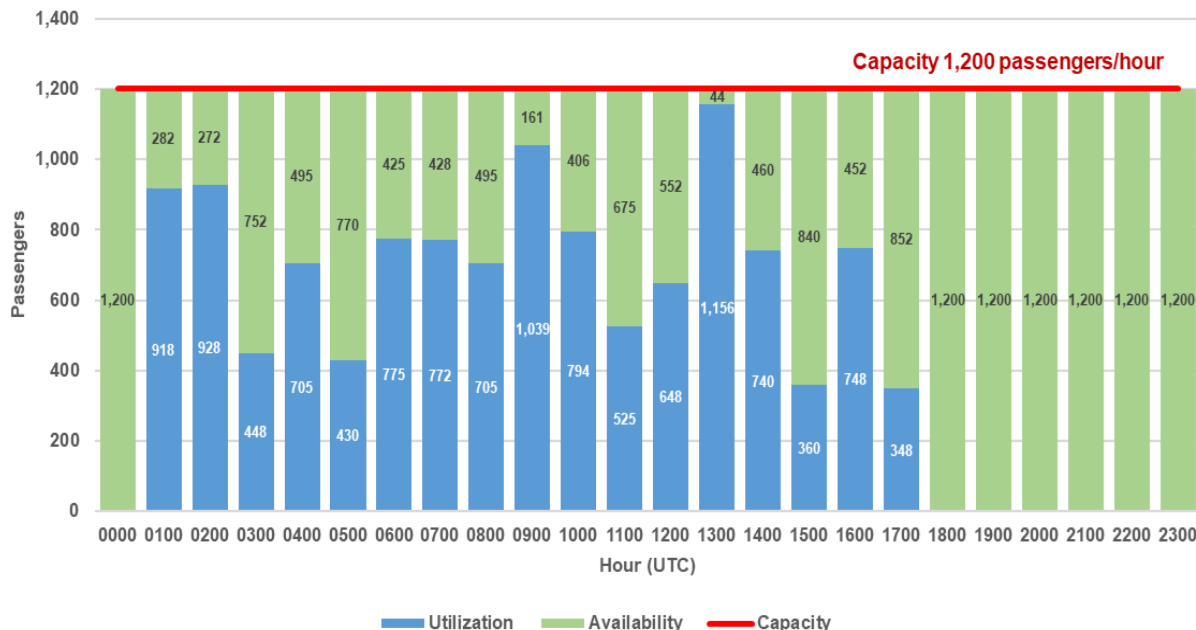
Remark: W26 - Capacity Declaration on 23 Apr 2026

PHUKET AIRPORT

VTSP | HKT



Arrival

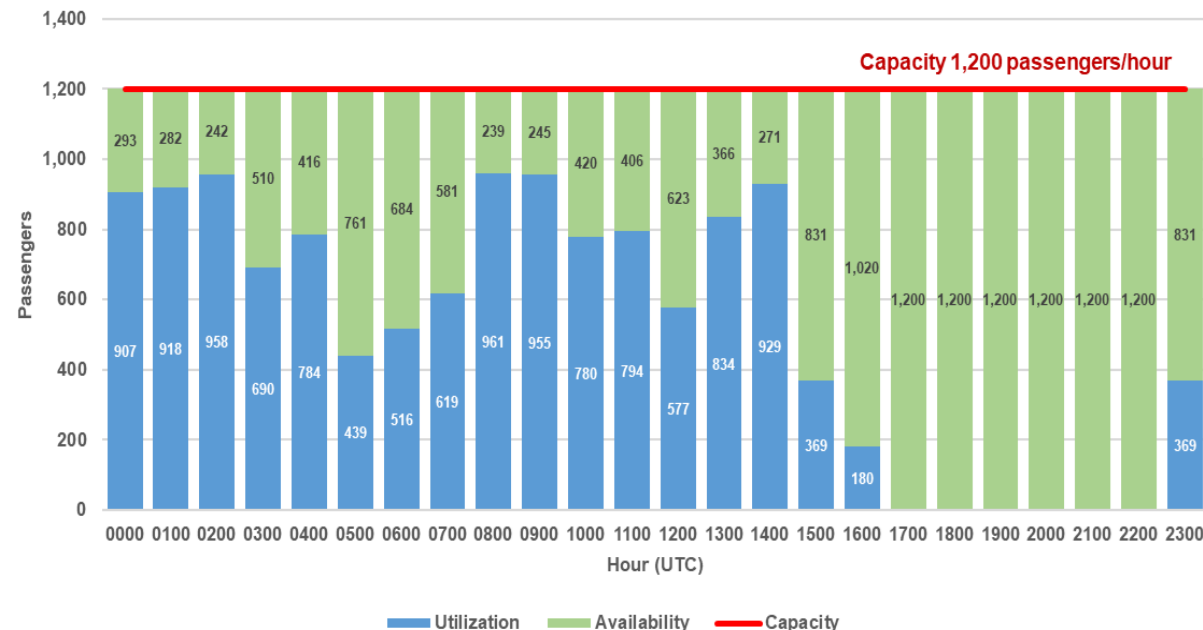


WINTER 2026

③ Domestic Terminal Pool



Departure



Remark: W26 - Capacity Declaration on 23 Apr 2026