

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ .. ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) แก้ไขเพิ่มเติม

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่ได้ออกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 26 ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งจำเป็นต้องปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้มีสิทธิขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และหลักเกณฑ์การขอและการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้มีความเป็นปัจจุบัน และสอดคล้องกับภาคผนวก 6 และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก 6 แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1944 ตลอดจน Commission Regulation (EU) No 965/2012 Part-Organisation Requirements for Air Operations (Part-ORO)

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 มาตรา 15 (7) มาตรา 41/112 มาตรา 41/114 มาตรา 41/115 มาตรา 41/116 และมาตรา 41/118 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

3. สาระสำคัญของร่างข้อบังคับฯ

(1) ใช้ชื่อข้อบังคับว่า “ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) แก้ไขเพิ่มเติม” (ร่างข้อ 1)

(2) กำหนดให้กำหนดให้ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดให้ยกเลิกความที่เกี่ยวกับกรณีที่ผู้ขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นผู้ใช้บัลลูนในการปฏิบัติการบินตามวรรคสามของข้อ 6 ของข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 26ฯ ในเรื่องเอกสารหลักฐานประกอบการขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ร่างข้อ 3)

(4) กำหนดให้ยกเลิกความในข้อ 7 ของข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 26ฯ และให้ใช้ความที่กำหนดขึ้นใหม่แทน โดยเพิ่มเติมวรรคสองให้ ผอ.กพท. กำหนดระยะเวลาการดำเนินการในแต่ละขั้นตอนของการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ร่างข้อ 4)

(5) กำหนดให้ยกเลิกความที่เกี่ยวกับกรณีที่ผู้ขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นผู้ใช้บัลลูนในการปฏิบัติการบินตามวรรคสองของข้อ 8 ของข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 26ฯ ในเรื่องการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ร่างข้อ 5)

(6) กำหนดให้ยกเลิกแบบของข้อกำหนดการปฏิบัติการแนบท้ายข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 26ฯ และให้ใช้แบบของข้อกำหนดการปฏิบัติการ ซึ่งมีการปรับปรุง Specific Approval หัวข้อ Issue of cabin crew initial training certificate แนบท้ายร่างข้อบังคับฯ นี้แทน (ร่างข้อ 6)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความเห็นต่อร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ .. ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) แก้ไขเพิ่มเติม

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.cloud.microsoft/r/s7F6jiFhxD>
ตั้งแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2569 – 3 สิงหาคม 2569



QR CODE แบบฟอร์มการแสดงความเห็น