

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม
(Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Repair Station Certificate
Requirements (TCAR AIR Part - 145)) พ.ศ. ...

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่ได้ออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. 2563 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยสมควรแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อมให้เป็นปัจจุบัน และสอดคล้องกับมาตรฐานสากล

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

มาตรา 6/1 มาตรา 41/101 วรรคสอง มาตรา 41/102 วรรคสอง และมาตรา 41/103 วรรคสอง ของพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และข้อ 3 ข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 8 และข้อ 9 ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 2 ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อม และข้อ 7 ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 3 ว่าด้วยการผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานของผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมและข้อ 3 ข้อ 5 ข้อ 7 ข้อ 10 ข้อ 13 ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 5 ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ

3. สาระสำคัญของร่างประกาศฯ

(1) ใช้ชื่อประกาศว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม (Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Repair Station Certificate Requirements (TCAR AIR Part - 145)) พ.ศ. ...” (ร่างข้อ 1)

(2) กำหนดให้ประกาศนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศ (ร่างข้อ 2)

(3) ให้ยกเลิกประกาศ กพท. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. 2563 และประกาศ กพท. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2565 (ร่างข้อ 3)

(4) กำหนดคำจำกัดความ (ร่างข้อ 4)

(5) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อมเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข คุณสมบัติ คุณสมบัติ มาตรฐาน ข้อปฏิบัติและขั้นตอนการปฏิบัติที่จำเป็นต่อการรับรองหน่วย เพื่อคงไว้ซึ่งคุณสมบัติในการเป็นผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม (ร่างข้อ 5)

(6) กำหนดให้ผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อมตามที่กำหนดไว้ใน Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Repair Station Certificate Requirements (TCAR AIR Part - 145) แนบท้ายประกาศฯ (ร่างข้อ 6)

(7) กำหนดบทเฉพาะกาล ดังต่อไปนี้

บรรดาคำขอใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรและใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศหรือคำขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมดังกล่าว ซึ่งได้ยื่นไว้ก่อนที่ประกาศนี้ใช้บังคับและยังอยู่ระหว่างการพิจารณา ผู้อำนวยการจะพิจารณาออกใบรับรองหน่วยซ่อมตามหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อมที่กำหนดไว้ในประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. 2563 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และให้ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมตามวรรคหนึ่ง ต้องปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานหน่วยซ่อมให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ภายในวันที่ 2 ธันวาคม 2572 (ร่างข้อ 7)

2) สำหรับ ...

2) กำหนดให้ใบรับรองหน่วยซ่อมที่ออกให้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับและยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้มีผลใช้บังคับต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุใบรับรอง โดยผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ภายในวันที่ 2 ธันวาคม 2572 (ร่างข้อ 8)

3) กำหนดให้คำขอใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรและใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศที่ได้ยื่นและจะได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมหลังจากวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ 2 ธันวาคม 2572 ผู้อำนวยการจะพิจารณาออกใบรับรองหน่วยซ่อมตามหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อมตามที่กำหนดไว้ตามประกาศฉบับนี้ เว้นแต่เรื่องพนักงานหรือนายช่างที่เป็นผู้มีอำนาจรับรองงานตามข้อ 6 (8) จะพิจารณาตามหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อมที่กำหนดไว้ในประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. 2563 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ร่างข้อ 9)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความความคิดเห็นต่อร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม (Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Repair Station Certificate Requirements (TCAR AIR Part - 145)) พ.ศ. ...

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.cloud.microsoft/r/2YzAQn1SGc>
ตั้งแต่วันที่ 8 – 22 กรกฎาคม 2569



QR CODE แบบฟอร์มการแสดงความความคิดเห็น