

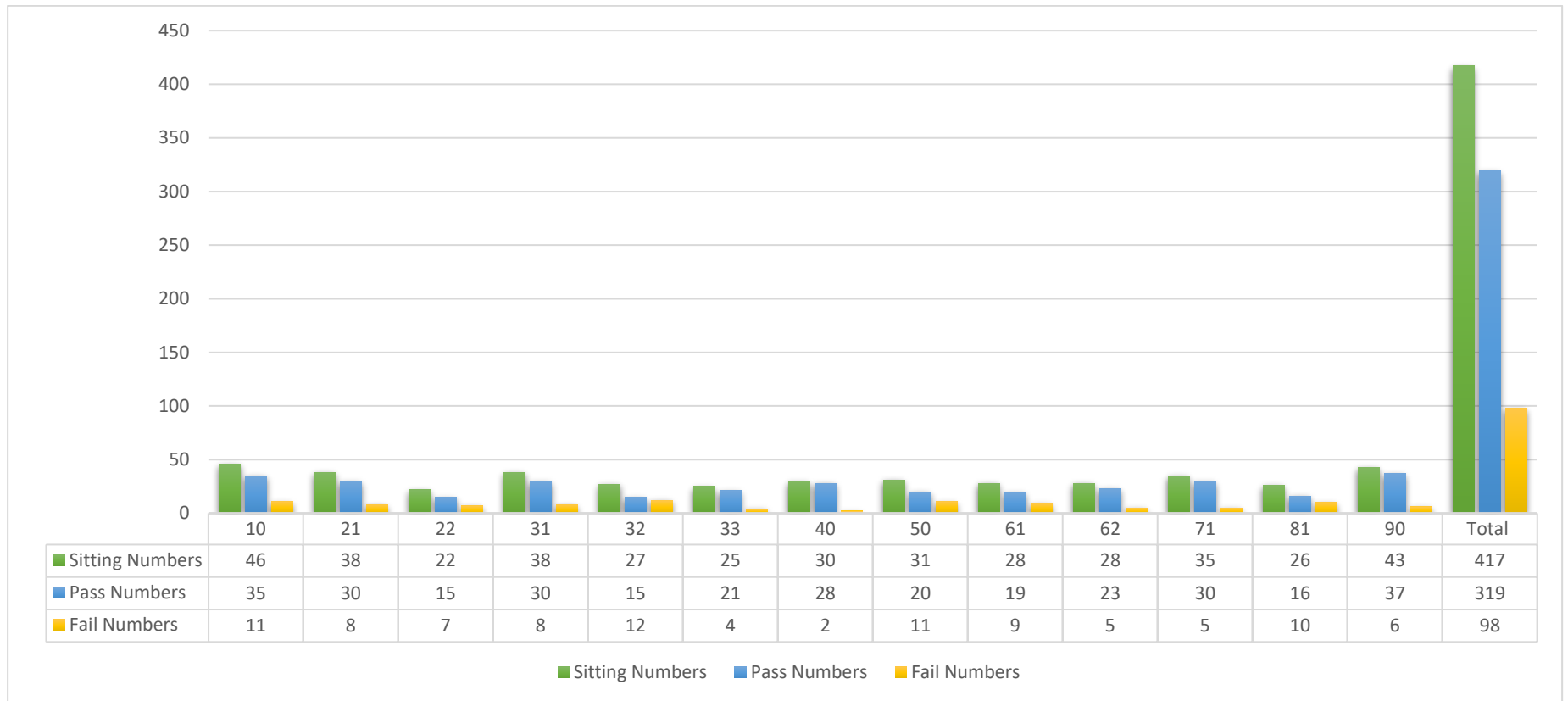
สรุปผลการทดสอบภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ผ่านระบบ E-EXAM เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569

ตารางที่ 1 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	46	35	11	76%	24%
021 Airframe/Systems/Power Plant	38	30	8	79%	21%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	22	15	7	68%	32%
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	38	30	8	79%	21%
032 Flight Performance and Planning - Performance (A)	27	15	12	56%	44%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	25	21	4	84%	16%
040 Human Performance	30	28	2	93%	7%
050 Meteorology	31	20	11	65%	35%
061 General Navigation	28	19	9	68%	32%
062 Radio Navigation	28	23	5	82%	18%
071 Operational Procedures	35	30	5	86%	14%
081 Principles of Flight (A)	26	16	10	62%	38%
090 Communications	43	37	6	86%	14%
Total (Times)	417	319	98	76%	24%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 1 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

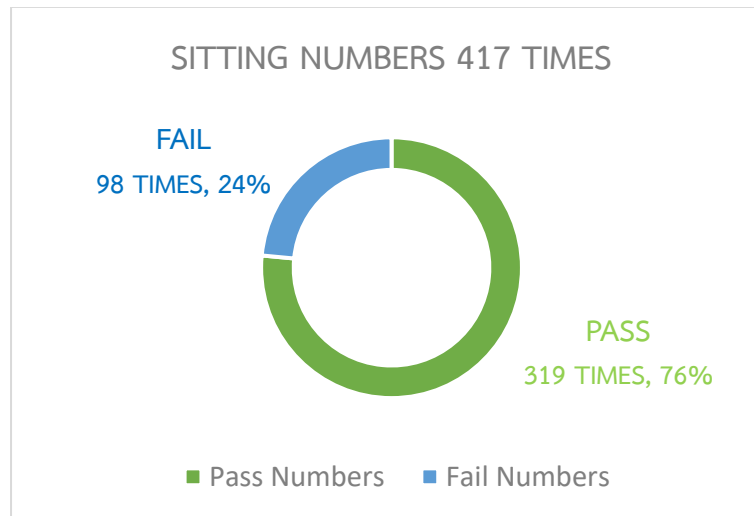
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	032: Flight Performance and Planning - Performance (A)	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	061: General Navigation	081: Principles of Flight (A)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 407 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 417 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 319 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 98 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

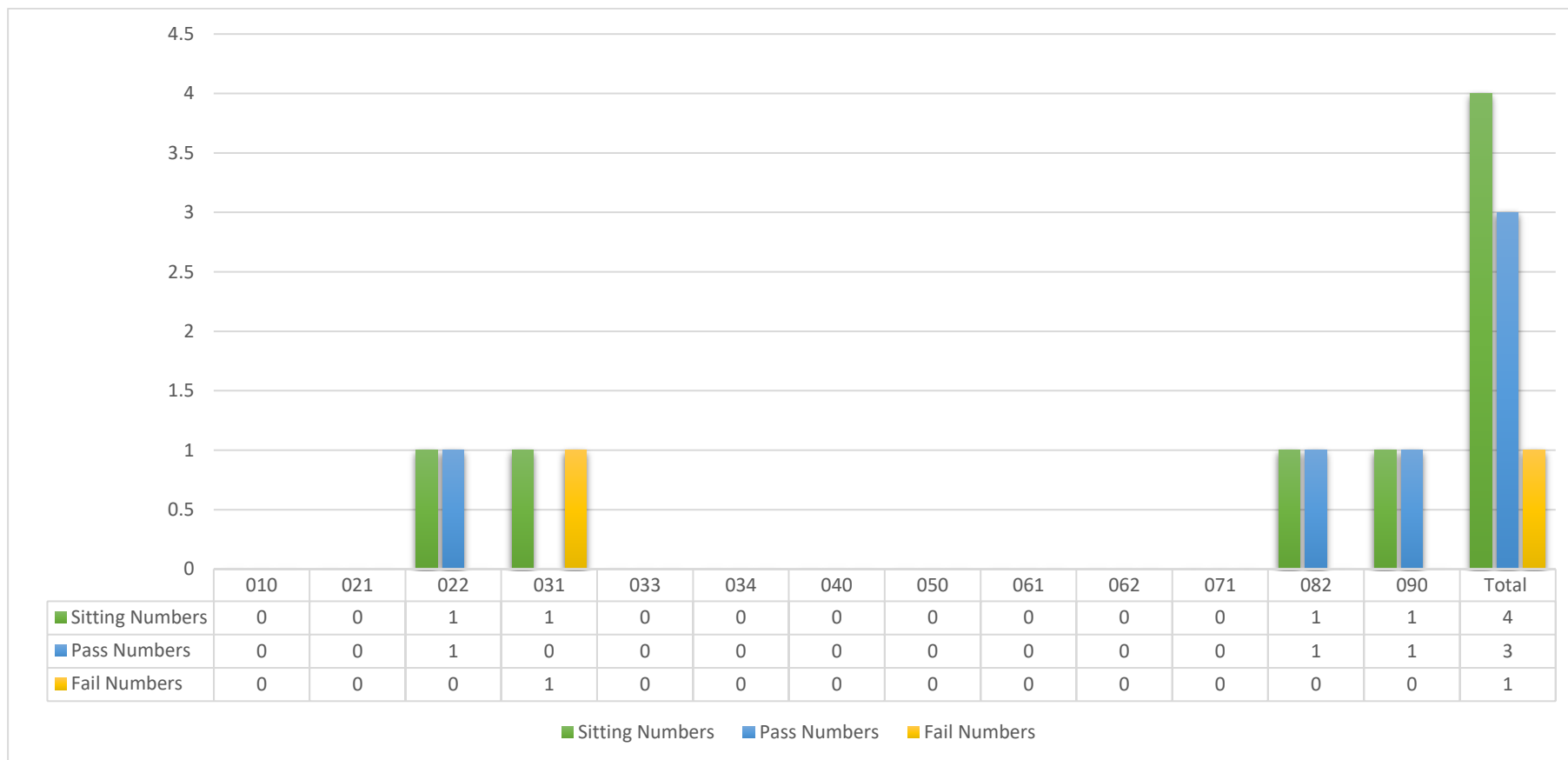


ตารางที่ 2 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	0	0	0	N/A	N/A
021 Airframe/Systems/Power Plant	0	0	0	N/A	N/A
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	1	1	0	100%	0%
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	1	0	1	0%	100%
033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	0	0	0	N/A	N/A
034: Flight Performance and Planning – Performance (H)	0	0	0	N/A	N/A
040 Human Performance	0	0	0	N/A	N/A
050 Meteorology	0	0	0	N/A	N/A
061 General Navigation	0	0	0	N/A	N/A
062 Radio Navigation	0	0	0	N/A	N/A
071 Operational Procedures	0	0	0	N/A	N/A
082: Principles of Flight (H)	1	1	0	100%	0%
090 Communications	1	1	0	100%	0%
Total (Times)	4	3	1	75%	25%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 2 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

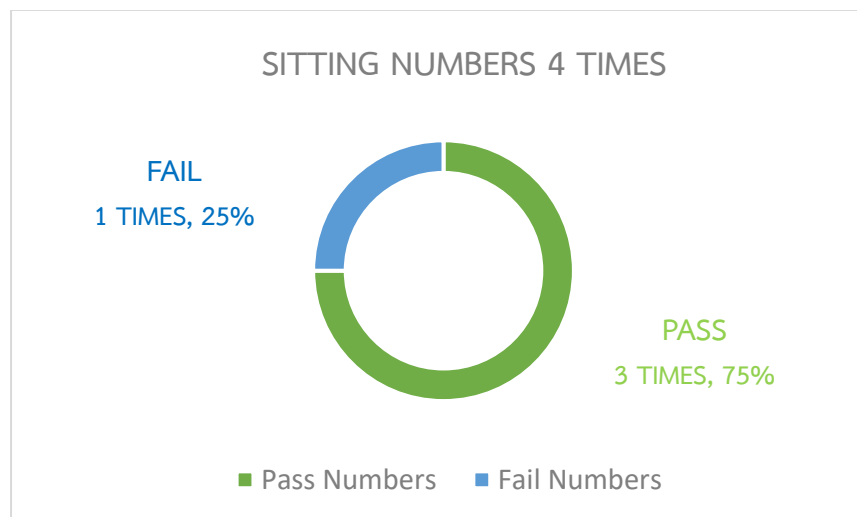
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	034: Flight Performance and Planning - Performance (H)	061: General Navigation	082: Principles of Flight (H)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 5 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 4 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 3 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

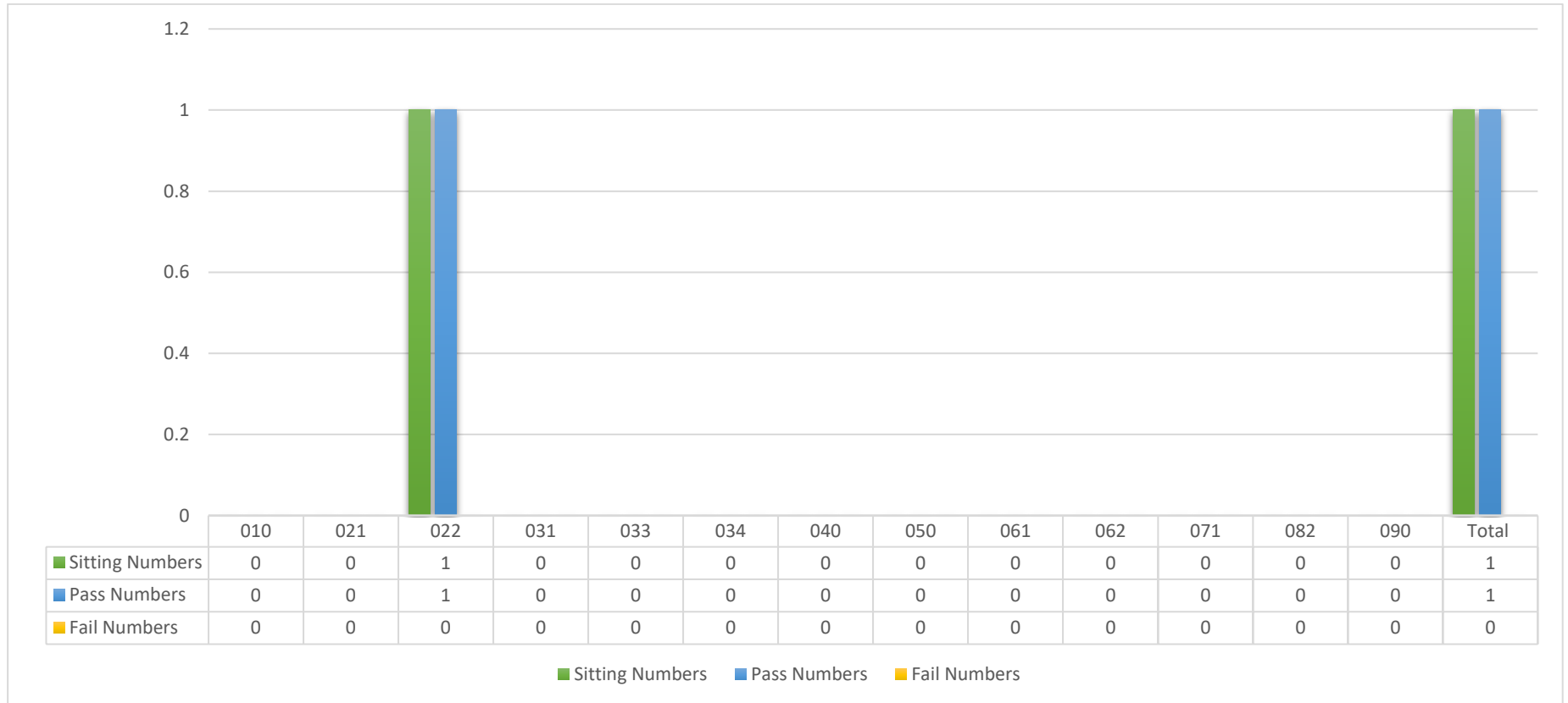


ตารางที่ 3 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ พร้อมศักระการบิน
ด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (ATPL-H-IR) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	0	0	0	N/A	N/A
021 Airframe/Systems/Power Plant	0	0	0	N/A	N/A
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	1	1	0	100%	0%
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	0	0	0	N/A	N/A
033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	0	0	0	N/A	N/A
034: Flight Performance and Planning – Performance (H)	0	0	0	N/A	N/A
040 Human Performance	0	0	0	N/A	N/A
050 Meteorology	0	0	0	N/A	N/A
061 General Navigation	0	0	0	N/A	N/A
062 Radio Navigation	0	0	0	N/A	N/A
071 Operational Procedures	0	0	0	N/A	N/A
082: Principles of Flight (H)	0	0	0	N/A	N/A
090 Communications	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	1	1	0	100%	0%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 3 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ พร้อมศักยภาพการบิน
ด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (ATPL-H-IR) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

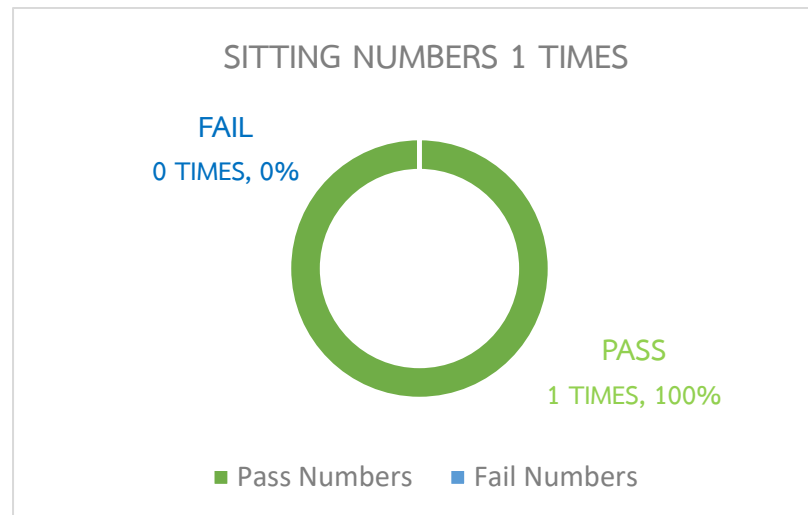
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	034: Flight Performance and Planning - Performance (H)	061: General Navigation	082: Principles of Flight (H)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ พร้อมศักยการบิน
ด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (ATPL-H-IR) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 1 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 1 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

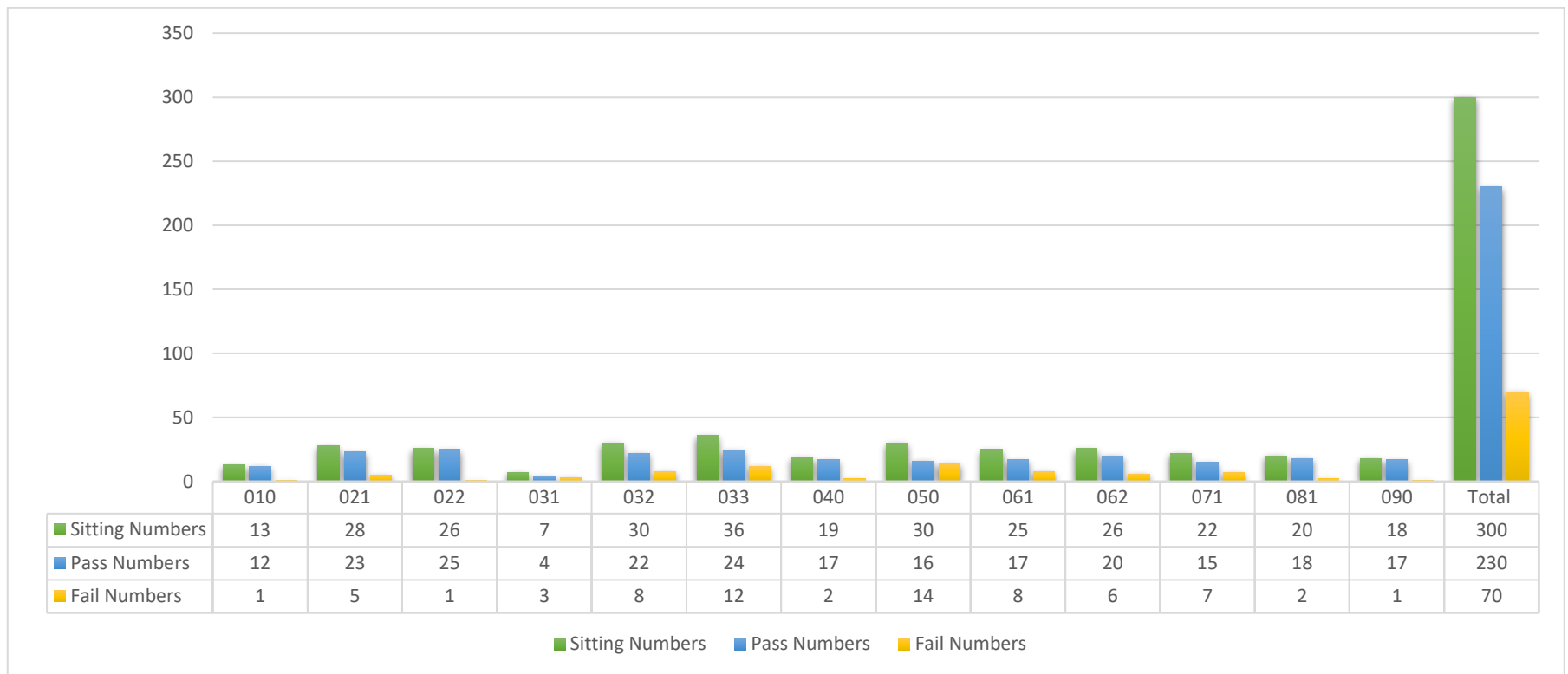


ตารางที่ 4 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	13	12	1	92%	8%
021 Airframe/Systems/Power Plant	28	23	5	82%	18%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	26	25	1	96%	4%
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	7	4	3	57%	43%
032 Flight Performance and Planning - Performance (A)	30	22	8	73%	27%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	36	24	12	67%	33%
040 Human Performance	19	17	2	89%	11%
050 Meteorology	30	16	14	53%	47%
061 General Navigation	25	17	8	68%	32%
062 Radio Navigation	26	20	6	77%	23%
071 Operational Procedures	22	15	7	68%	32%
081 Principles of Flight (A)	20	18	2	90%	10%
090 Communications	18	17	1	94%	6%
Total (Times)	300	230	70	77%	23%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 4 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

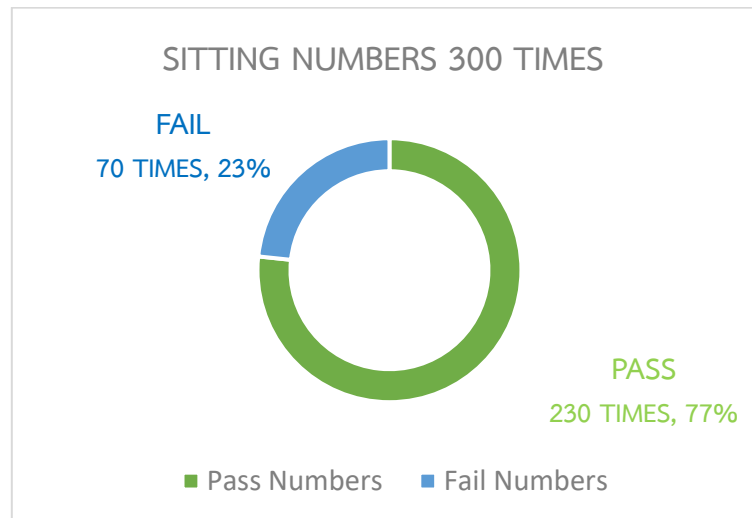
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	032: Flight Performance and Planning - Performance (A)	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	061: General Navigation	081: Principles of Flight (A)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 310 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 300 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 230 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 70 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

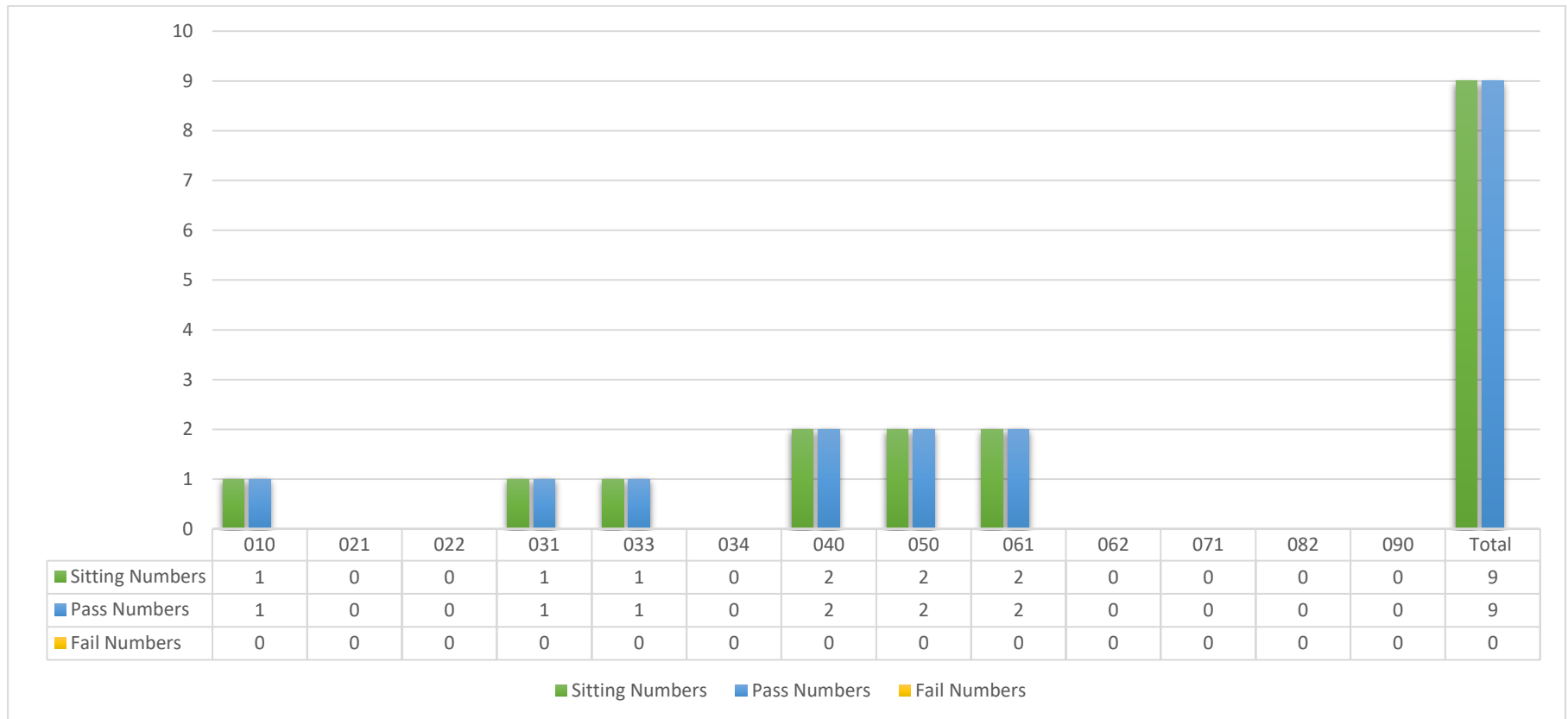


ตารางที่ 5 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	1	1	0	100%	0%
021 Airframe/Systems/Power Plant	0	0	0	N/A	N/A
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	0	0	0	N/A	N/A
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	1	1	0	100%	0%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	1	1	0	100%	0%
034 Flight Performance and Planning - Performance (H)	0	0	0	N/A	N/A
040 Human Performance	2	2	0	100%	0%
050 Meteorology	2	2	0	100%	0%
061 General Navigation	2	2	0	100%	0%
062 Radio Navigation	0	0	0	N/A	N/A
071 Operational Procedures	0	0	0	N/A	N/A
082 Principles of Flight (H)	0	0	0	N/A	N/A
090 Communications	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	9	9	0	100%	0%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 5 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

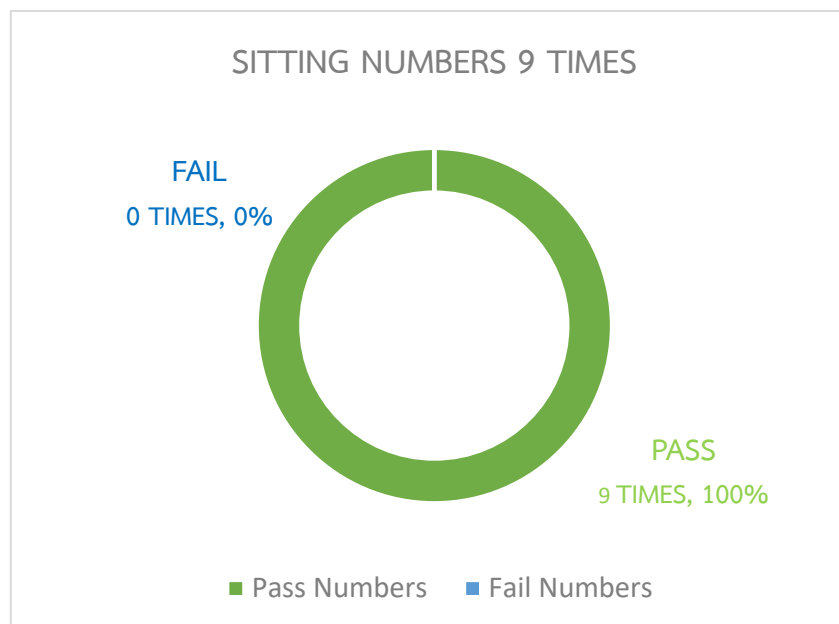
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	032: Flight Performance and Planning - Performance (H)	061: General Navigation	082: Principles of Flight (H)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-H) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 9 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 9 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 9 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

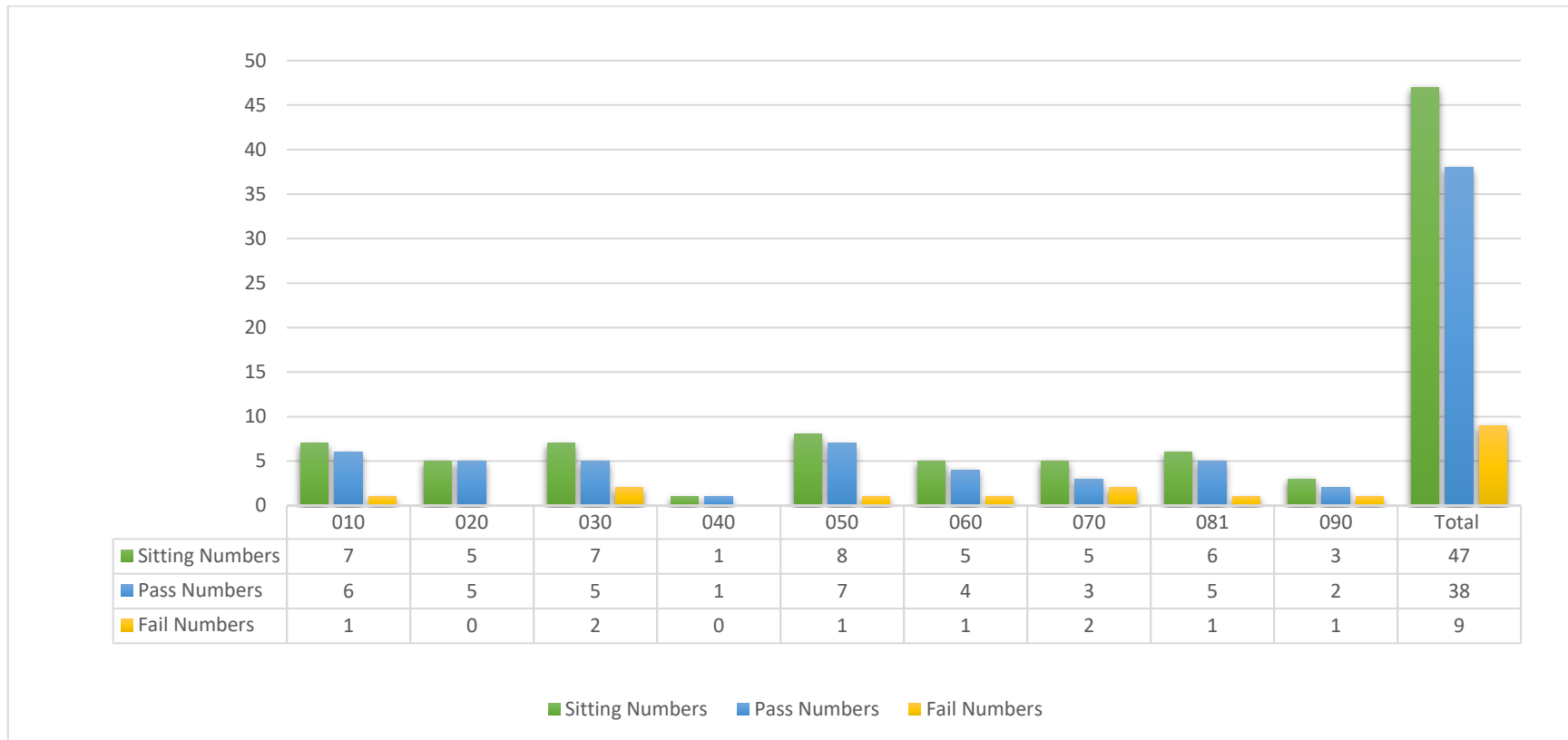


ตารางที่ 6 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) จำแนกตาม 9 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law (A)	7	6	1	86%	14%
020 Aircraft General Knowledge (A)	5	5	0	100%	0%
030 Flight Planning and Performance (A)	7	5	2	71%	29%
040 Human Performance (A)	1	1	0	100%	0%
050 Meteorology (A)	8	7	1	87.5%	12.5%
060 Navigation (A)	5	4	1	80%	20%
070 Operational Procedures (A)	5	3	2	60%	40%
081 Principles of Flight (A)	6	5	1	83%	17%
090 Communications (A)	3	2	1	67%	33%
Total (Times)	47	38	9	81%	19%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 6 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภtnักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) จำแนกตาม 9 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

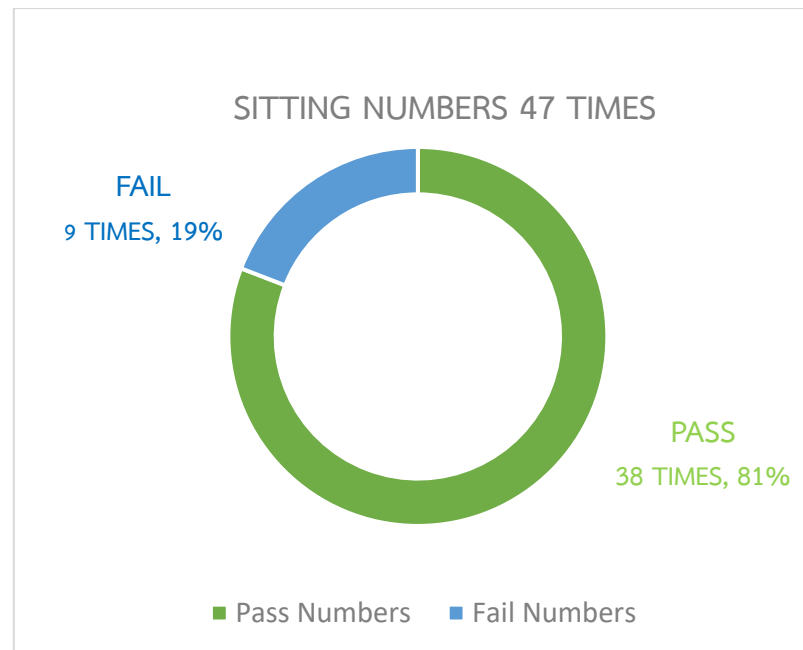
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law (A)	040: Human Performance (A)	070: Operational Procedures (A)
020: Aircraft General Knowledge (A)	050: Meteorology (A)	081: Principles of Flight (A)
030: Flight Planning and Performance (A)	060: Navigation (A)	090: Communications (A)

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 48 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 47 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 38 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 9 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 9 รายวิชา จำนวน 0 คน

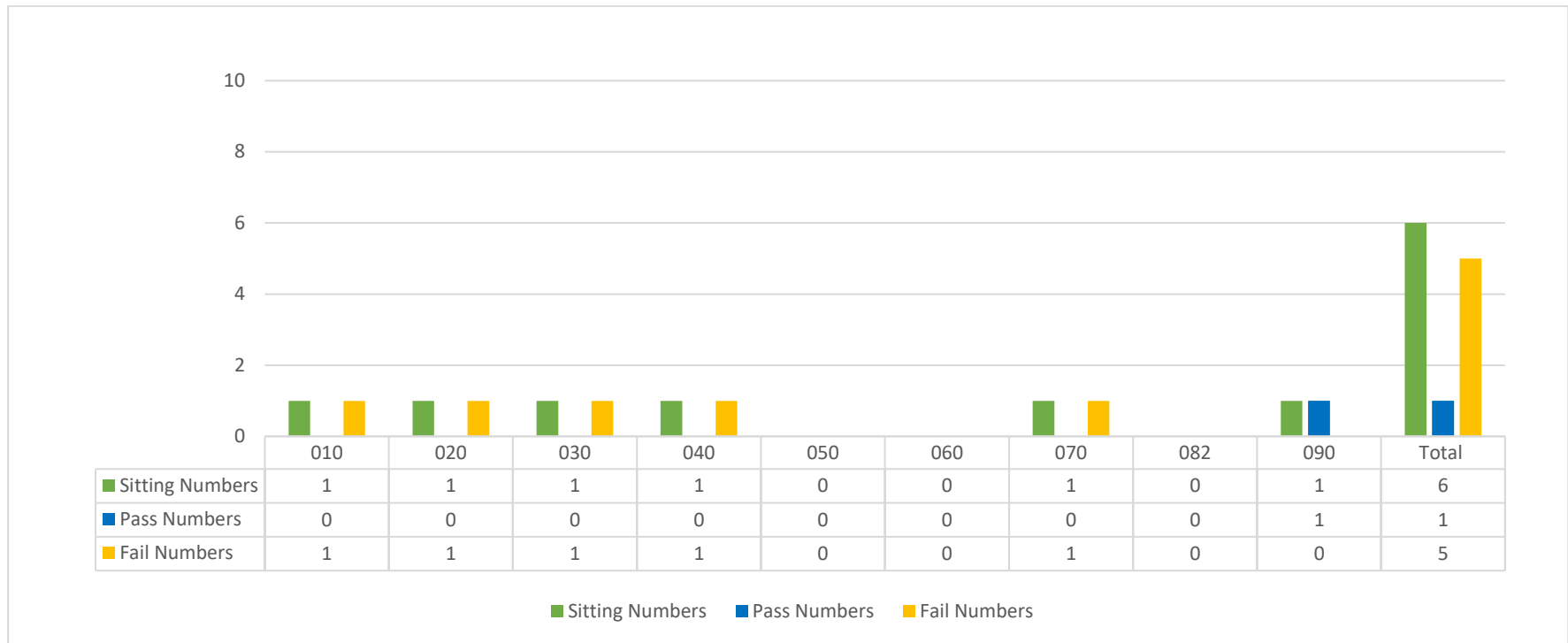


ตารางที่ 7 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเฮลิคอปเตอร์ (PPL-H) จำแนกตาม 9 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law (H)	1	0	1	0%	100%
020 Aircraft General Knowledge (H)	1	0	1	0%	100%
030 Flight Planning and Performance (H)	1	0	1	0%	100%
040 Human Performance (H)	1	0	1	0%	100%
050 Meteorology (H)	0	0	0	N/A	N/A
060 Navigation (H)	0	0	0	N/A	N/A
070 Operational Procedures (H)	1	0	1	0%	100%
082 Principles of Flight (H)	0	0	0	N/A	N/A
090 Communications (H)	1	1	0	100%	0%
Total (Times)	6	1	5	17%	83%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 7 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเฮลิคอปเตอร์ (PPL-H) จำแนกตาม 9 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

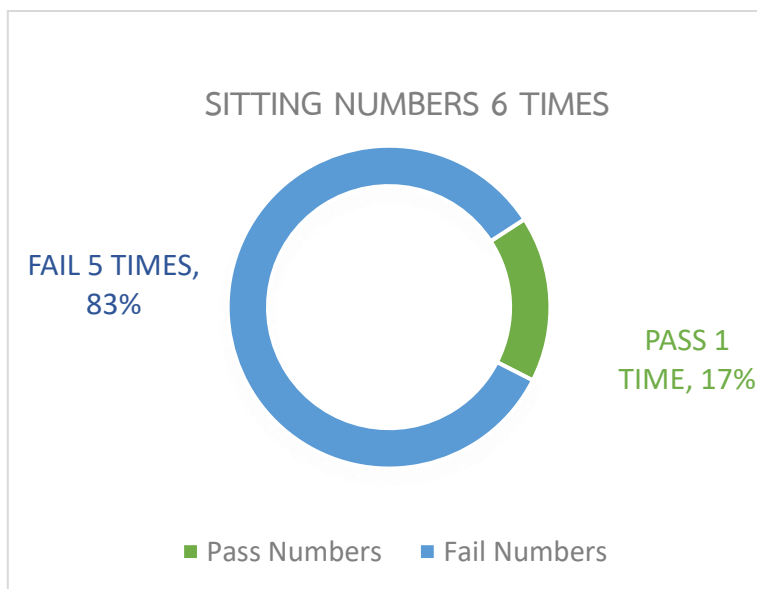
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law (H)	040: Human Performance (H)	070: Operational Procedures (H)
020: Aircraft General Knowledge (H)	050: Meteorology (H)	082: Principles of Flight (H)
030: Flight Planning and Performance (H)	060: Navigation (H)	090: Communications (H)

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินส่วนตัวเฮลิคอปเตอร์ (PPL-H) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 6 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 6 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 5 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 9 รายวิชา จำนวน 0 คน

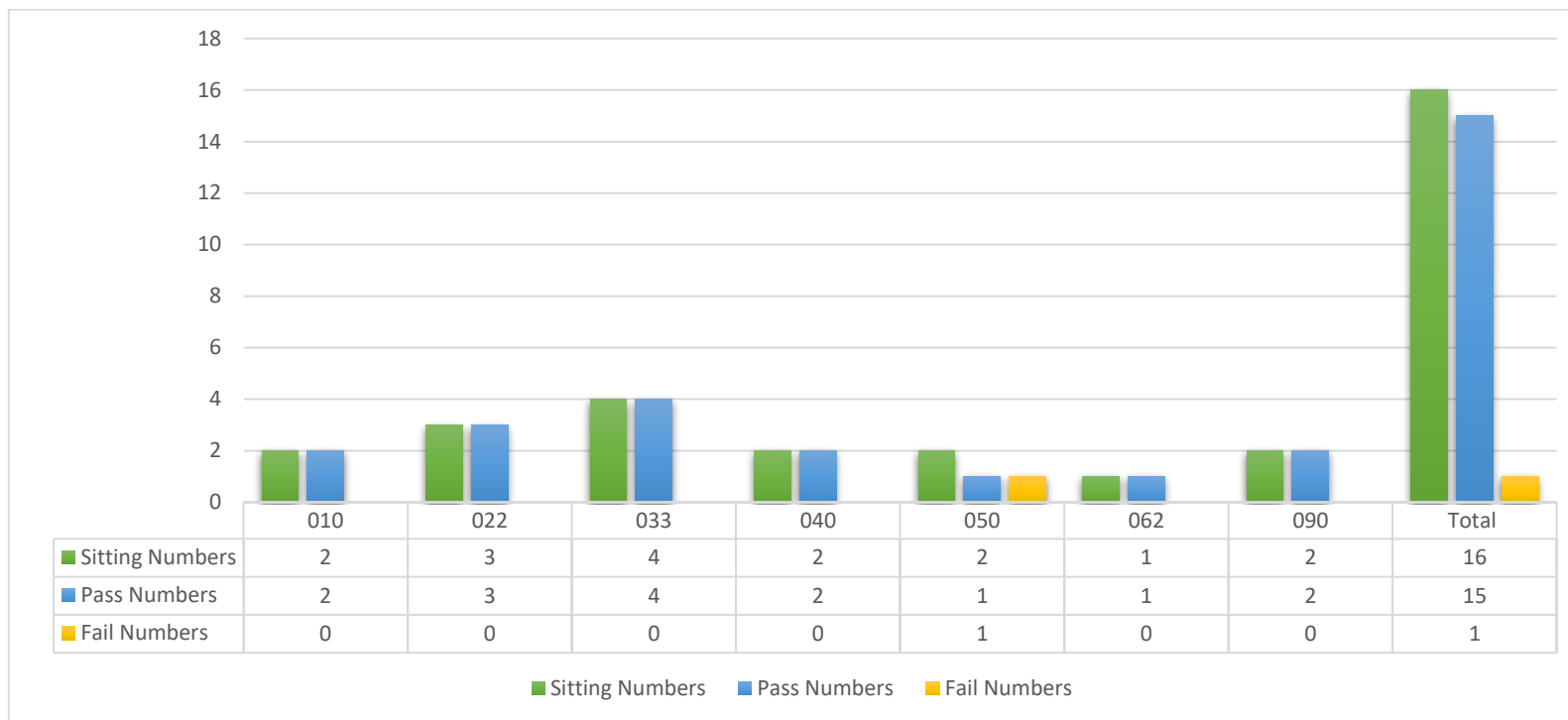


ตารางที่ 8 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทศัลยกรรมการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	2	2	0	100%	0%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	3	3	0	100%	0%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	4	4	0	100%	0%
040 Human Performance	2	2	0	100%	0%
050 Meteorology	2	1	1	50%	50%
062 Radio Navigation	1	1	0	100%	0%
090 Communications	2	2	0	100%	0%
Total (Times)	16	15	1	94%	6%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 8 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประสิทธิภาพการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

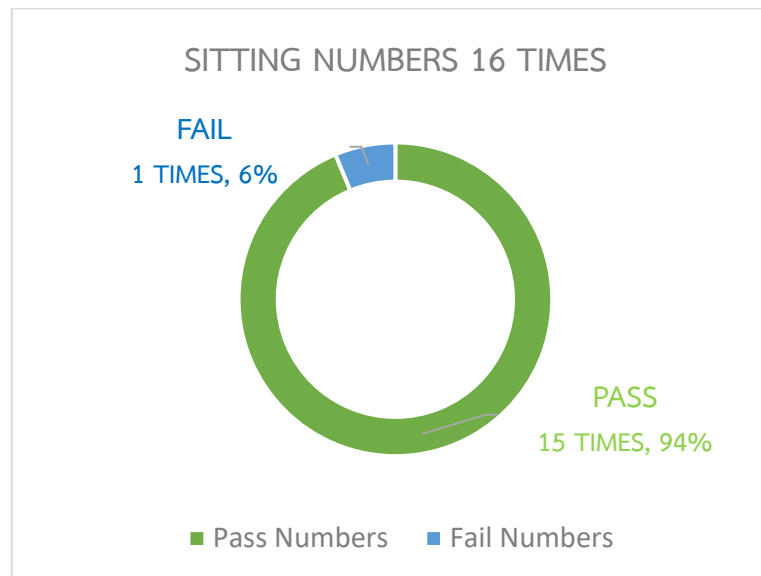
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring
040: Human Performance	050: Meteorology	062: Radio Navigation
090: Communications		

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทกิจการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 16 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 16 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 15 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

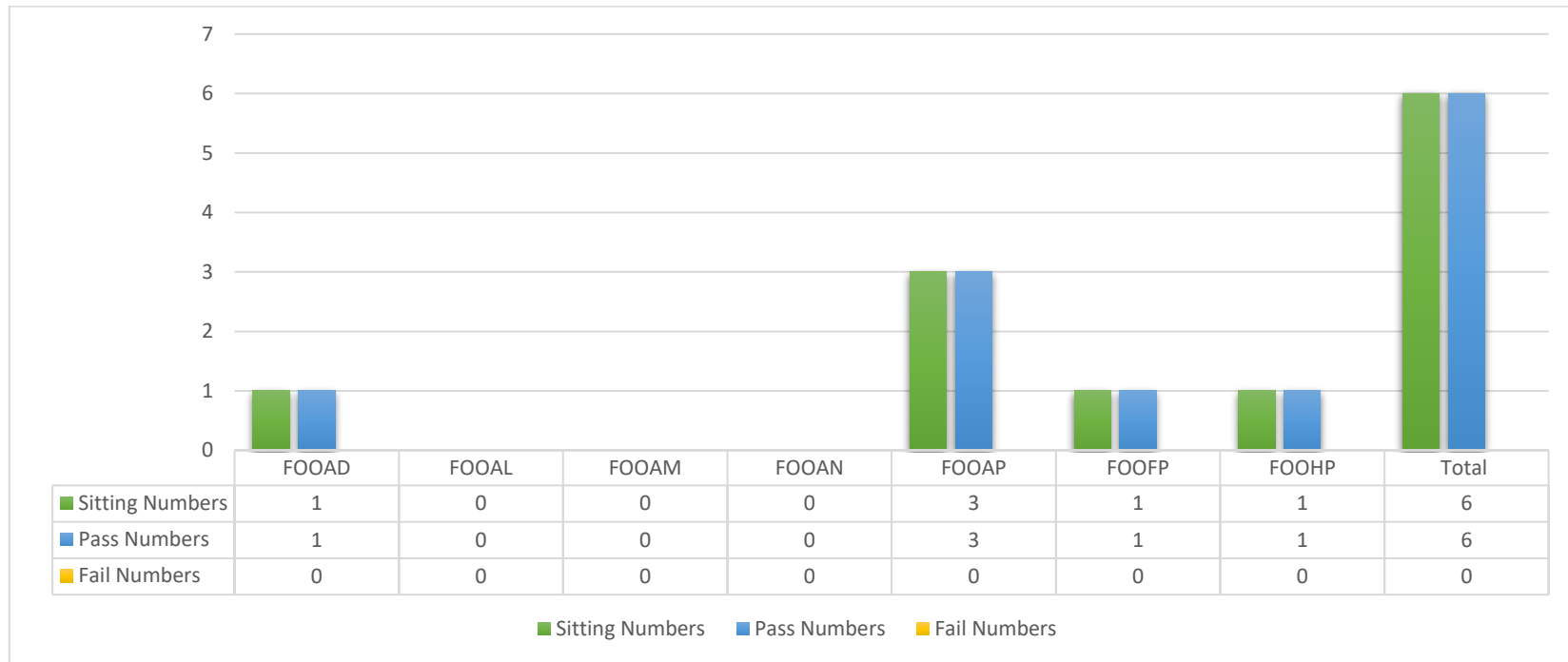


ตารางที่ 9 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
FOOAD Aerodynamics, Aircraft Technical Knowledge	1	1	0	100%	0%
FOOAL Air Law	0	0	0	N/A	N/A
FOOAM Aviation Meteorology	0	0	0	N/A	N/A
FOOAN Air Navigation, Radio Aids, Air Traffic Procedures, Communication	0	0	0	N/A	N/A
FOOAP Aircraft Performance, Aircraft Weight & Balance	3	3	0	100%	0%
FOOFP Flight Planning	1	1	0	100%	0%
FOOHP Human Performance	1	1	0	100%	0%
Total (Times)	6	6	0	100%	0%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 9 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานอำนวยการบิน (FOO) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

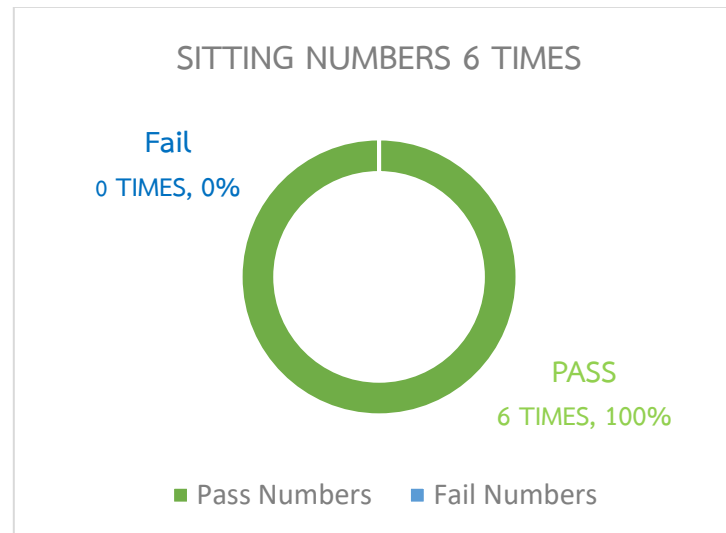
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

FOOAD: Aerodynamics, Aircraft Technical Knowledge	FOOAM: Aviation Meteorology	FOOAP: Aircraft Performance, Aircraft Weight & Balance
FOOAL: Air Law	FOOAN: Air Navigation, Radio Aids, Air Traffic Procedures, Communication	FOOFP: Flight Planning
FOOHP: Human Performance		

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวก (FOO) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 6 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 6 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 6 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

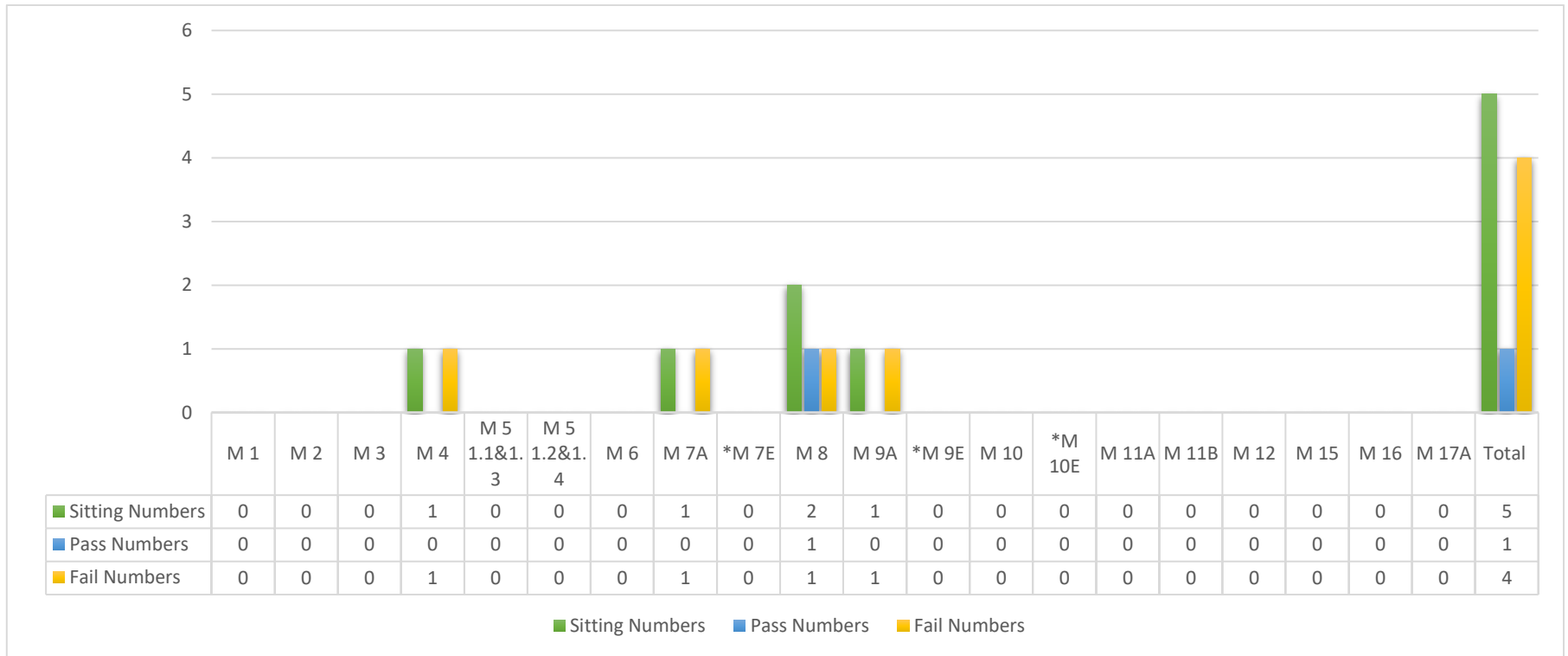


ตารางที่ 10 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) จำแนกตาม 17 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
Module 1 Mathematics	0	0	0	N/A	N/A
Module 2 Physics	0	0	0	N/A	N/A
Module 3 Electrical Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 4 Electronic Fundamentals	1	0	1	0%	100%
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.1 and B1.3)	0	0	0	N/A	N/A
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.2 and B1.4)	0	0	0	N/A	N/A
Module 6 Materials and Hardware	0	0	0	N/A	N/A
Module 7A Maintenance Practices	1	0	1	0%	100%
*Module 7E Maintenance Practices - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 8 Basic Aerodynamics	2	1	1	50%	50%
Module 9A Human Factors	1	0	1	0%	100%
*Module 9E Human Factors - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 10 Aviation Legislation	0	0	0	N/A	N/A
*Module 10 Aviation Legislation - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 11A Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems (B1.1)	0	0	0	N/A	N/A
Module 11B Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems (B1.2)	0	0	0	N/A	N/A
Module 12 Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems (B1.3 and B1.4)	0	0	0	N/A	N/A
Module 15 Gas Turbine Engine (B1.1 and B1.3)	0	0	0	N/A	N/A
Module 16 Piston Engine (B1.2 and B1.4)	0	0	0	N/A	N/A
Module 17A Propeller (B1.1 and B1.2)	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	5	1	4	20%	80%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 10 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) จำแนกตาม 17 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

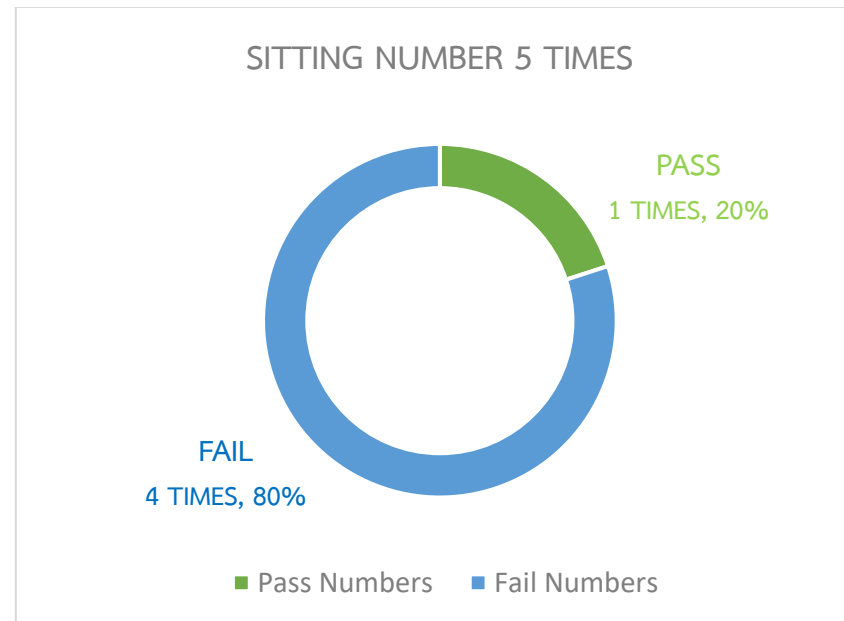
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

Module 1: Mathematics	Module 2: Physics	Module 3: Electrical Fundamentals	Module 4: Electronic Fundamentals
Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.1 and B1.3)	Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.2 and B1.4)	Module 6: Materials and Hardware	Module 7A: Maintenance Practices *Module 7E: Maintenance Practices - Essay
Module 8: Basic Aerodynamics	Module 9A: Human Factors *Module 9E: Human Factors - Essay	Module 10: Aviation Legislation *Module 10: Aviation Legislation - Essay	Module 11A: Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems
Module 11B: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	Module 12: Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems (B1.3 and B1.4)	Module 15: Gas Turbine Engine (B1.1 and B1.3)	Module 16: Piston Engine (B1.2 and B1.4)
Module 17A: Propeller (B1.1 and B1.2)			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 7 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 5 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 4 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 17 รายวิชา จำนวน 0 คน

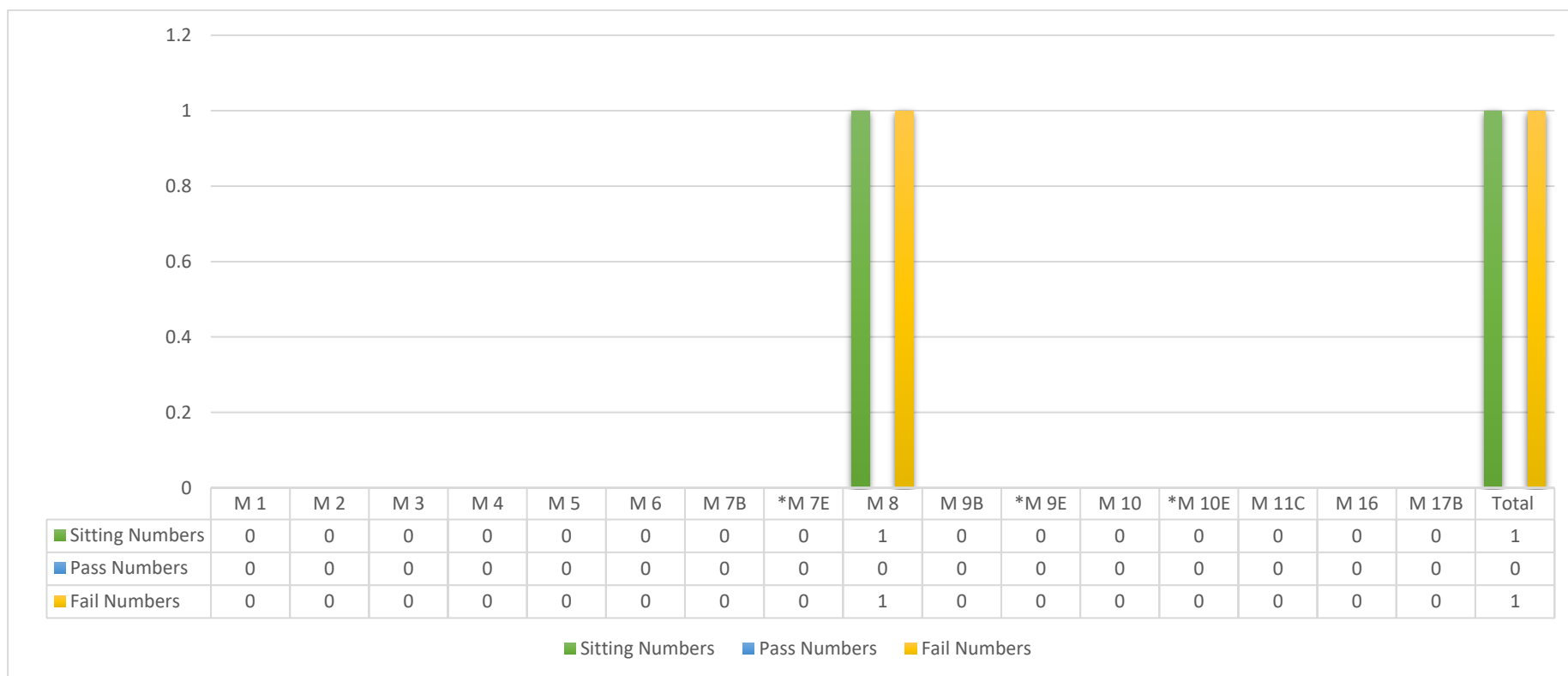


ตารางที่ 11 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทยานายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
Module 1 Mathematics	0	0	0	N/A	N/A
Module 2 Physics	0	0	0	N/A	N/A
Module 3 Electrical Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 4 Electronic Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	0	0	0	N/A	N/A
Module 6 Materials and Hardware	0	0	0	N/A	N/A
Module 7B Maintenance Practices	0	0	0	N/A	N/A
*Module 7E Maintenance Practices - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 8 Basic Aerodynamics	1	0	1	0%	100%
Module 9B Human Factors	0	0	0	N/A	N/A
*Module 9E Human Factors - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 10 Aviation Legislation	0	0	0	N/A	N/A
*Module 10E Aviation Legislation - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 11C Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	0	0	0	N/A	N/A
Module 16 Piston Engine	0	0	0	N/A	N/A
Module 17B Propeller	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	1	0	1	0%	100%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 11 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

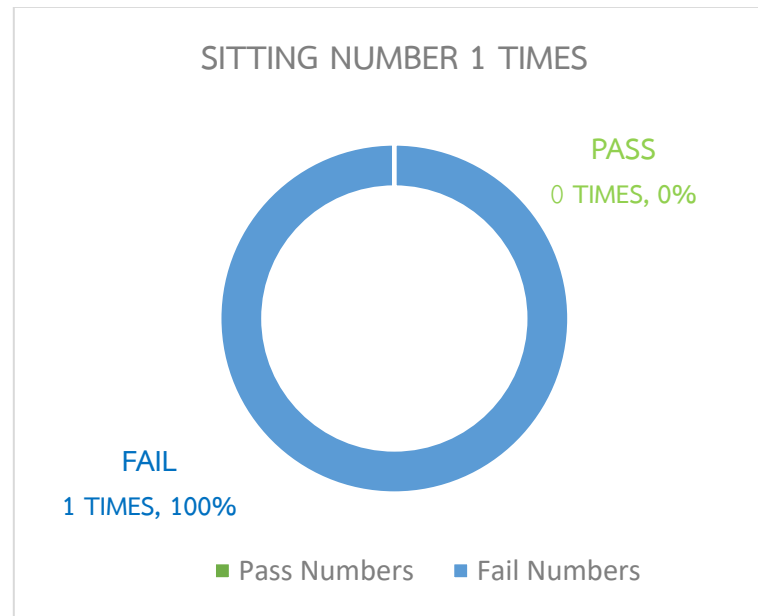
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

Module 1: Mathematics	Module 2: Physics	Module 3: Electrical Fundamentals	Module 4: Electronic Fundamentals
Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	Module 6: Materials and Hardware	Module 7B: Maintenance Practices *Module 7E: Maintenance Practices - Essay	Module 8: Basic Aerodynamics
Module 9B: Human Factors *Module 9E: Human Factors - Essay	Module 10: Aviation Legislation *Module 10E: Aviation Legislation - Essay	Module 11C: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	Module 16: Piston Engine
Module 17B: Propeller			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 1 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 1 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

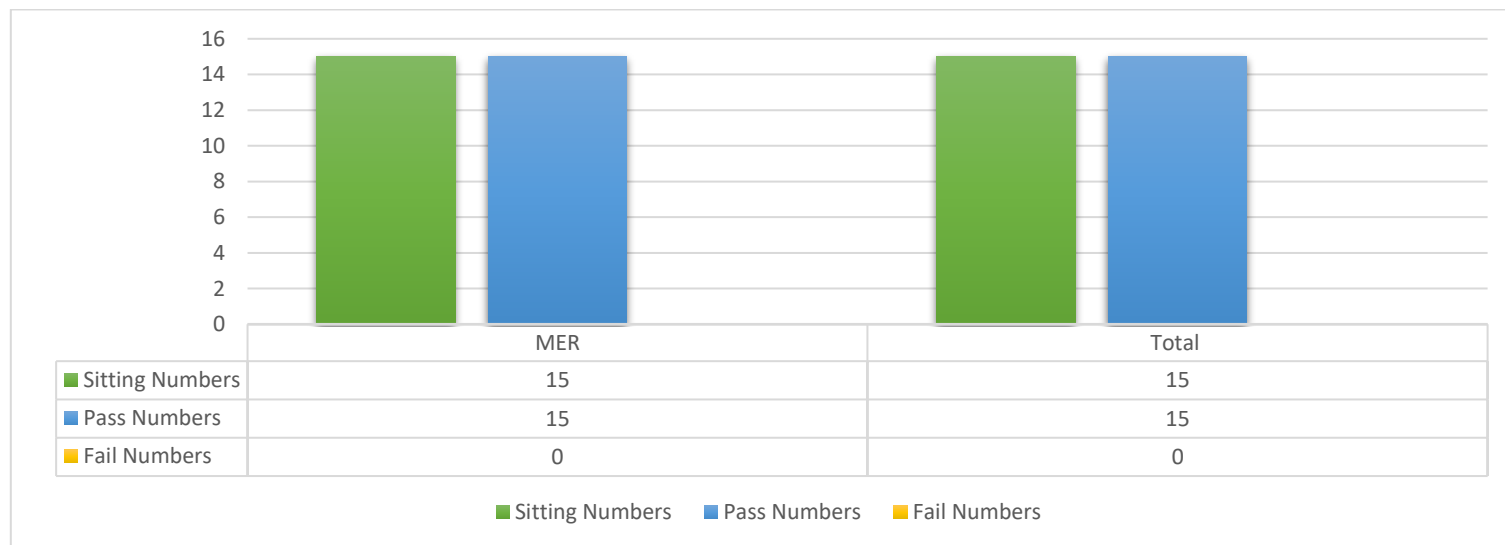


ตารางที่ 12 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER)

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
MER	15	15	0	100%	0%
Total (Times)	15	15	0	100%	0%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 12 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER)



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

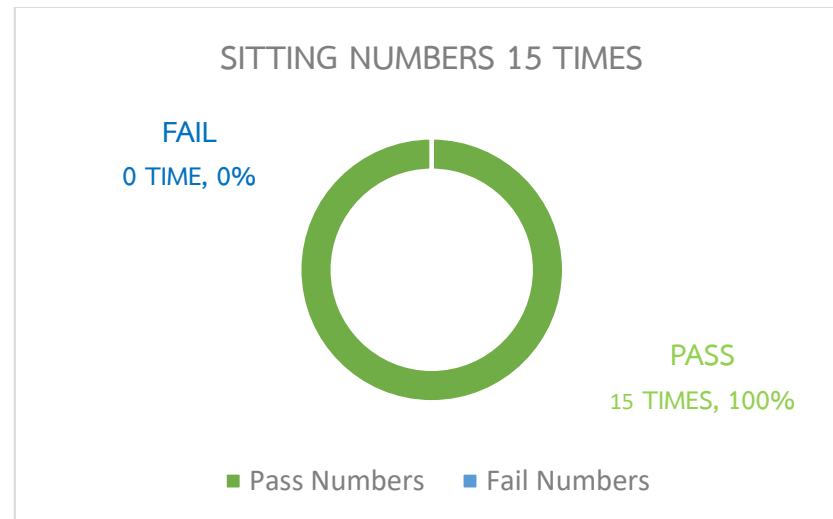
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

MER: Multi Engine Rating

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 15 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 15 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 15 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 1 รายวิชา จำนวน 15 คน

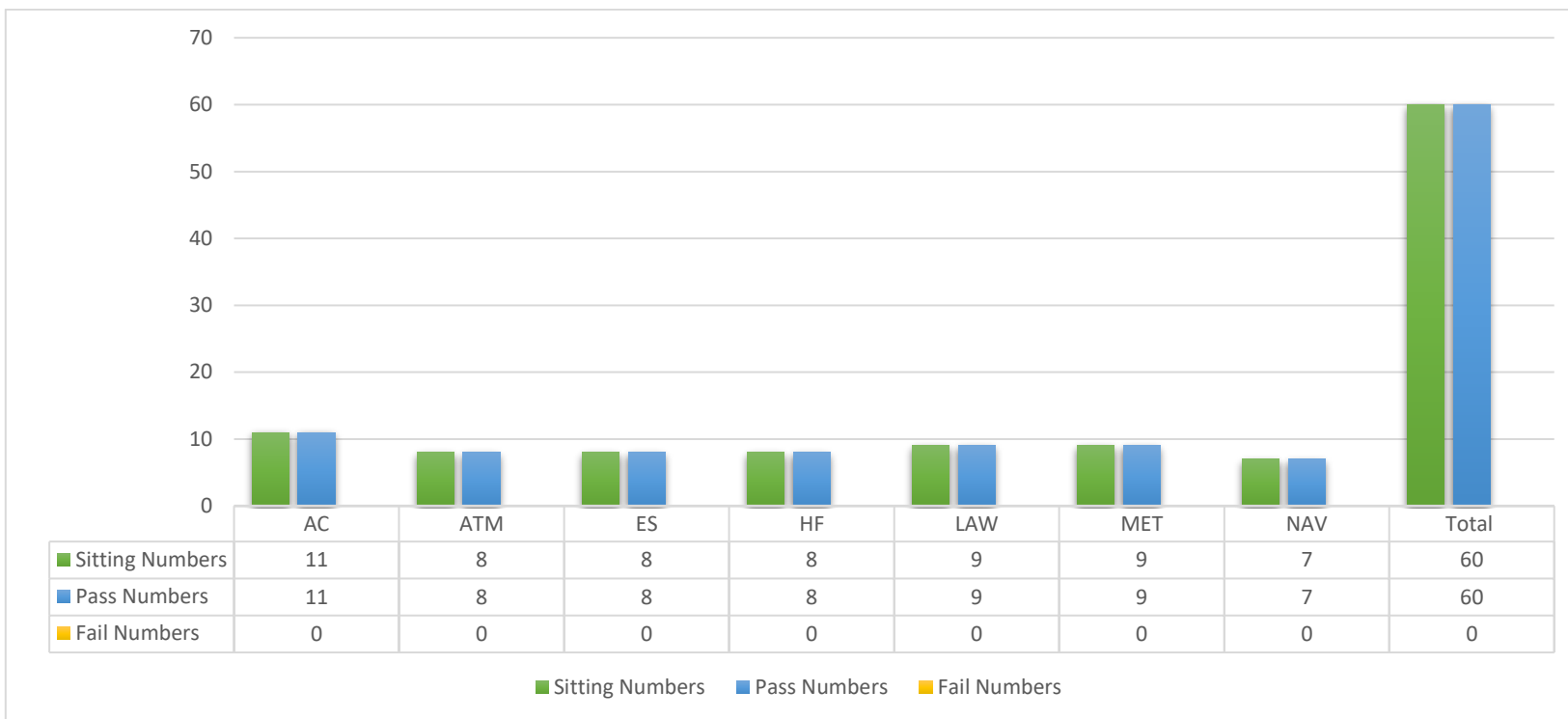


ตารางที่ 13 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
ATCAC: Aircraft	11	11	0	100%	0%
ATCATM: Air Traffic Management	8	8	0	100%	0%
ATCES: Equipment and Systems	8	8	0	100%	0%
ATCHF: Human Factors	8	8	0	100%	0%
ATCLAW: Aviation Law	9	9	0	100%	0%
ATCMET: Meteorology	9	9	0	100%	0%
ATCNAV: Navigation	7	7	0	100%	0%
Total (Times)	60	60	0	100%	0%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 13 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

ATCAC: Aircraft	ATCATM: Air Traffic Management	ATCES: Equipment and Systems
ATCHF: Human Factors	ATCLAW: Aviation Law	ATCMET: Meteorology
ATCNAV: Navigation		

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 60 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 60 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 60 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 6 คน

