



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๒๔

ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

โดยที่มาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ บัญญัติห้ามมิให้ผู้ใดเป็นผู้ประจำหน้าที่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ โดยได้มีการออกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑๐ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ แก้ไขเพิ่มเติม มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งสมควรต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติมเกี่ยวกับหลักฐานการยื่นคำขอ และการบันทึกศักยในใบอนุญาตนักบิน และกำหนดระยะเวลาสำหรับการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงที่มีการเปลี่ยนผ่านไปสู่กฎระเบียบใหม่ ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๑๕/๑๐ วรรคหนึ่ง (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๕/๗ ในเรื่องมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่ โดยออกข้อกำหนดเพื่อกำกับดูแลให้เป็นไปตามเรื่องดังกล่าว ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเพื่อให้สอดคล้องตามภาคผนวก ๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และ The European Union Aviation Safety Agency (EASA) Part - Flight Crew Licensing (Part - FCL) และ Part - Air Traffic Controllers (Part - ATCO) และ Part - 66 Aircraft Maintenance Licence (Part - 66) ในเรื่องการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๒๔ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(๒) ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑๐ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ แก้ไขเพิ่มเติม ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“ผู้ขอ” หมายความว่า ผู้ขอรับหรือต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือผู้ขอบันทึกศักยลงในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้อำนวยการและผู้ซึ่งผู้อำนวยการแต่งตั้งให้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติการตามมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หมวด ๑

การขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

ข้อ ๕ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แบ่งเป็น ๕ ประเภท ดังนี้

(๑) ใบอนุญาตนักบิน ได้แก่

(ก) ใบอนุญาตนักบินศิษย์การบิน

(ข) ใบอนุญาตนักบินศิษย์การบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล

(ค) ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน นักบินส่วนบุคคลเฮลิคอปเตอร์ และนักบินส่วนบุคคลนาวาอากาศ

(ง) ใบอนุญาตนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน

(จ) ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน นักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ และนักบินพาณิชย์ตรีนาวาอากาศ

(ฉ) ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน นักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์

(ช) ใบอนุญาตนักบินเครื่องร่อน

(ซ) ใบอนุญาตนักบินบัลลูน

(ฌ) ใบอนุญาตนักบินเครื่องบินเบา นักบินเฮลิคอปเตอร์เบา นักบินเครื่องร่อนเบา และนักบินบัลลูนเบา

(ญ) ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล ประเภทอากาศยานเบาพิเศษ

(ฎ) ใบอนุญาตนักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกลเครื่องบิน นักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกลนาวาอากาศ นักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกลเครื่องร่อน นักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกลอากาศยานปีกหมุน นักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกลอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง นักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกลบัลลูน

(๒) ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน ได้แก่

(ก) ใบอนุญาตประเภท A เครื่องบิน และเฮลิคอปเตอร์ในการซ่อมบำรุงเบื้องต้น โดยแบ่งตามประเภทของเครื่องยนต์กังหันก๊าซ และเครื่องยนต์ลูกสูบ ซึ่งแบ่งออกเป็นประเภทย่อย ได้ดังนี้

๑) ใบอนุญาตประเภท A1 เครื่องบินเครื่องยนต์กังหันก๊าซ
๒) ใบอนุญาตประเภท A2 เครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบ
๓) ใบอนุญาตประเภท A3 เฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์กังหันก๊าซ
๔) ใบอนุญาตประเภท A4 เฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์ลูกสูบ
(ข) ใบอนุญาตประเภท B1 เครื่องบิน และเฮลิคอปเตอร์ ในการซ่อมบำรุงระดับที่มีความยุ่งยาก ซับซ้อน โดยแบ่งตามประเภทของเครื่องยนต์กังหันก๊าซ และเครื่องยนต์ลูกสูบ ซึ่งแบ่งออกเป็นประเภทย่อย ได้ดังนี้

๑) ใบอนุญาตประเภท B1.1 สำหรับการซ่อมบำรุงเครื่องบินเครื่องยนต์กังหันก๊าซ
๒) ใบอนุญาตประเภท B1.2 สำหรับการซ่อมบำรุงเครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบ
๓) ใบอนุญาตประเภท B1.3 สำหรับการซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์กังหันก๊าซ
๔) ใบอนุญาตประเภท B1.4 สำหรับการซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์ลูกสูบ
(ค) ใบอนุญาตประเภท B2 ออกให้สำหรับการซ่อมบำรุงระบบเอวีโอนิกส์ (Avionics)
(ง) ใบอนุญาตประเภท B2L ออกให้สำหรับการซ่อมบำรุงอากาศยานที่ไม่ใช่อากาศยานกลุ่ม ๑
(จ) ใบอนุญาตประเภท B3 สำหรับการซ่อมบำรุงเครื่องบินที่ไม่มีระบบปรับแรงดันอากาศแบบลูกสูบที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกินสองพันกิโลกรัม

(ฉ) ใบอนุญาตประเภท L แบ่งออกเป็นใบอนุญาตประเภทย่อย ๙ ประเภท ดังนี้
๑) ประเภทย่อย L1C สำหรับเครื่องร่อนทำจากคอมโพสิต (วัสดุขึ้นรูป)
๒) ประเภทย่อย L1 สำหรับเครื่องร่อน
๓) ประเภทย่อย L2C สำหรับเครื่องร่อนที่ทำจากคอมโพสิต (วัสดุขึ้นรูป) แบบมีเครื่องยนต์และเครื่องบินที่จัดอยู่ในอากาศยานประเภท LA1 คอมโพสิต (Composite Powered Sailplanes and Composite LA1 Aeroplanes)

๔) ประเภทย่อย L2 สำหรับเครื่องร่อนแบบมีเครื่องยนต์และเครื่องบินประเภท LA1 (Powered Sailplanes and LA1 Aeroplanes),

๕) ประเภทย่อย L3H สำหรับบอลลูนที่ใช้ความร้อน (Hot-air Balloons),
๖) ประเภทย่อย L3G สำหรับบอลลูนที่ใช้ก๊าซ (Gas Balloons),
๗) ประเภทย่อย L4H สำหรับนาวาอากาศที่ใช้ความร้อน (Hot-air Airships),
๘) ประเภทย่อย L4G สำหรับนาวาอากาศประเภท LA2 (LA2 Gas Airships),
๙) ประเภทย่อย L5 สำหรับนาวาอากาศนอกเหนือจากอากาศยานประเภท LA2 (Gas Airships other than LA2)

(ช) ใบอนุญาตประเภท C สำหรับการซ่อมบำรุงอากาศยานระดับสถานีหลัก
(๓) ใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ
(๔) ใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ
(๕) ใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน

ข้อ ๖ ผู้ประสงค์จะขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบอนุญาตศิษย์การบิน
(ก) สำเนาใบสำคัญแพทย์ขึ้นสองขึ้นไปที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) หนังสือรับรองสถานะศิษย์การบินจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน พร้อมรับรองสำเนา
(ค) หนังสือรับทราบคุณสมบัติด้านสุขภาพ เฉพาะกรณีผู้ขอเป็นศิษย์การบินในหลักสูตร
นักบินพาณิชย์ตรีที่ถือใบสำคัญแพทย์ชั้นสอง

(๒) ใบอนุญาตศิษย์การบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล

(ก) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามหรือชั้นหนึ่งที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่า
สิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) หนังสือรับรองสถานะศิษย์การบินจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

(๓) ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ และนาวาอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสองขึ้นไปที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่า
สิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตร หรือหนังสือรับรองการจบหลักสูตรนักบินส่วนบุคคล
ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ง) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(จ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้ง
ตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ
จากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบ
ไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

ทั้งนี้ สำหรับผู้ยื่นคำขอใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล ซึ่งเป็นผู้ถือหรือเคยถือใบอนุญาต
นักบินพาณิชย์ตรีหรือนักบินพาณิชย์เอกอยู่ก่อนแล้วแต่ขาดคุณสมบัติในเรื่องสุขภาพ หากประสงค์จะขอรับ
ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องยื่นเอกสารหลักฐานตาม (ก) (ค) (ง) (จ) (ฉ) แต่ต้อง
เข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติใหม่ เว้นแต่ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรีหรือนักบินพาณิชย์เอกมีศักระการบิน
อย่างน้อยหนึ่งศักระยังมีผลใช้ได้อยู่เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบวันก่อนยื่นคำขอ

(๔) ใบอนุญาตนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน

(ก) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นหนึ่งที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน
พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตร หรือหนังสือรับรองการจบหลักสูตรนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน
ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ง) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(จ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้ง
ตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ
จากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบ
ไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(๕) ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ หรือนาวาอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นหนึ่งที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน

พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตร หรือหนังสือรับรองการจบหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา ยกเว้นนักบินพาณิชย์ตรีนาวาอากาศ

(ง) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(จ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ จากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(๖) ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์

(ก) สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินผู้ช่วยเครื่องบิน หรือนักบินพาณิชย์ตรี เครื่องบินที่แสดงศักยภาพการบินเครื่องบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินกับเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (Multi Engine IR for Aeroplanes) ทุกหน้า พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นหนึ่งที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(ค) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(ง) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(จ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ฉ) สำเนาประกาศนียบัตร หรือหนังสือรับรองการจบหลักสูตรภาคทฤษฎีสำหรับนักบินพาณิชย์เอกที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ช) สำเนาประกาศนียบัตรหรือหนังสือรับรองแสดงการจบหลักสูตร Multi Crew Corporation (MCC) หรือหลักสูตรอื่นที่เทียบเท่าที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ซ) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ จากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(๗) ใบอนุญาตนักบินเครื่องร่อน

(ก) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสองขึ้นไปที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(ค) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(ง) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(จ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) สำเนาประกาศนียบัตร หรือหนังสือรับรองการจบหลักสูตรนักบินเครื่องบินที่ผู้ดำเนินการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้ดำเนินการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสี่สัปดาห์วัน พร้อมรับรองสำเนา

(ฌ) ใบอนุญาตนักบินบัลลูน

(ก) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสองขึ้นไปที่มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสี่สัปดาห์วัน พร้อมรับรองสำเนา

(ค) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(ง) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้ดำเนินการกำหนด

(จ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) สำเนาประกาศนียบัตร หรือหนังสือรับรองการจบหลักสูตรนักบินบัลลูนที่ผู้ดำเนินการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้ดำเนินการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสี่สัปดาห์วัน พร้อมรับรองสำเนา

(ฌ) ใบอนุญาตนักบินเครื่องบินเบา นักบินเฮลิคอปเตอร์เบา นักบินเครื่องบินร่อนเบา และนักบินบัลลูนเบา

(ก) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสองที่มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสี่สัปดาห์วัน พร้อมรับรองสำเนา

(ค) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(ง) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้ดำเนินการกำหนด

(จ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอพร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรเครื่องบินเบา นักบินเฮลิคอปเตอร์เบา นักบินเครื่องบินร่อนเบา และนักบินบัลลูนเบาที่ผู้ดำเนินการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้ดำเนินการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสี่สัปดาห์วัน พร้อมรับรองสำเนา

ทั้งนี้ สำหรับผู้ยื่นคำขอใบอนุญาตนักบินเครื่องบินเบา นักบินเฮลิคอปเตอร์เบา ซึ่งเป็นผู้ถือหรือเคยถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลอยู่ก่อนแล้วแต่ไม่มีผลการทดสอบความเชี่ยวชาญ (Proficiency Check) หากประสงค์จะขอรับใบอนุญาตนักบินเครื่องบินเบา ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องยื่นเอกสารหลักฐานตาม (ก) (ค) (ง) (จ) (ฉ) และไม่ต้องเข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติ (Skill Test)

(๑๐) ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ

(ก) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสี่ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน

พร้อมรับรองสำเนา

(ค) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(ง) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(จ) หนังสือรับรองการเป็นสมาชิกของสมาคม มุลินี หรือชมรม

(ฉ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้ง

ตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(๑๑) ใบอนุญาตนักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล

(ก) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล

พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามหรือชั้นหนึ่งที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ

ไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรม

ด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ง) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(จ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ฉ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้ง

ตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ จากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบ ไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(๑๒) ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน

(ก) หนังสือรับรองประสบการณ์การปฏิบัติงานจากต้นสังกัดระบุว่าเป็นผู้ที่มีความชำนาญ

ตามประเภทใบอนุญาตที่ขอ

(ข) สำเนาสมุดป้อนการบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft Maintenance Experience

Logbook) พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรม

ด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง เฉพาะกรณีที่ยกหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรม

ด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง

(ง) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(จ) ผลการทดสอบภาคปฏิบัติ (Skill Test) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๑๓) ใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ก) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน

พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Initial Training Course) ซึ่งประกอบด้วยหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศพื้นฐาน (Basic Training Course) และหลักสูตรการฝึกอบรมศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศ (Rating Course)

(ค) หนังสือรับรองจากหน่วยงานต้นสังกัดว่าเป็นผู้ จะเข้ารับการอบรมหลักสูตร ศักยภาพการจราจรทางอากาศตามหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ (Unit Endorsement) ที่ผู้อำนวยการ รับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง

(ง) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ จากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบ ไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสี่สัปดาห์วัน พร้อมรับรองสำเนา

(๑๔) ใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสี่สัปดาห์วัน พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรศักยภาพการจราจรทางอากาศตามหน่วย ควบคุมการจราจรทางอากาศ (Unit Endorsement) ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ที่ผู้อำนวยการรับรอง

(ง) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(จ) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ จากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบ ไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสี่สัปดาห์วัน พร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) หนังสือรับรองจากต้นสังกัดหรือเอกสารหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้ขอได้ปฏิบัติหน้าที่ ในการควบคุมการจราจรทางอากาศจริงภายใต้การอำนวยการของครูฝึกภาคปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศ (On the Job Training - OJT) เป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามเดือน

(๑๕) ใบอนุญาตพนักงานอำนวยการบิน

(ก) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(ข) หนังสือรับรองจากต้นสังกัดหรือเอกสารหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้ขอมีประสบการณ์ อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑) มีประสบการณ์การปฏิบัติงานในตำแหน่งผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight Crew Member) หรือเจ้าหน้าที่อุตุนิยมวิทยา (Meteorologist) ซึ่งปฏิบัติงานในองค์กรซึ่งทำหน้าที่จัดเตรียม การควบคุมปฏิบัติการบิน หรือพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ เป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปี หรือ

๒) มีประสบการณ์การปฏิบัติงานในตำแหน่งผู้ช่วยพนักงานอำนวยการบินเป็นเวลา ไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

ทั้งนี้ หากผู้ขอไม่มีประสบการณ์การปฏิบัติงานตาม ๑) หรือ ๒) ให้ยื่นสำเนา ประกาศนียบัตรจบหลักสูตรพนักงานอำนวยการบินแบบสมรรถนะ (Competency - base Approved Training) ที่ผู้อำนวยการ รับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง

(ค) หนังสือรับรองการปฏิบัติงานในตำแหน่งผู้ช่วยพนักงานอำนวยการบินภายใต้ การกำกับดูแลของผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานอำนวยการบิน เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน ทำงานภายในระยะเวลาหกเดือนนับถึงวันที่ยื่นคำขอ

ข้อ ๗ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๖ แล้วพนักงาน เจ้าหน้าที่จะออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด เมื่อปรากฏว่า

(๑) ผู้ขอมีคุณสมบัติในเรื่องอายุ ความรู้ สุขภาพ และความชำนาญครบถ้วนตามประเภท ใบอนุญาตที่กำหนดไว้ในข้อบังคับว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ประจำหน้าที่และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๒) ผู้ขอผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๓) คำขอและเอกสารหลักฐานที่ยื่นตามข้อ ๖ ถูกต้องครบถ้วน

(๔) ผู้ขอชำระค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แล้ว

กรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่าผู้ขอมีคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้องครบถ้วน พนักงานเจ้าหน้าที่จะแจ้งคืนคำขอ ทั้งนี้ สำนักงานจะไม่คืนค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตที่ได้รับ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินหรือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน หากประสงค์ขอใบอนุญาตประเภท (Category) อื่น ให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามข้อ ๖ ซึ่งเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาว่าเป็นไปตามข้อ ๗ แล้ว พนักงานเจ้าหน้าที่จะออกใบอนุญาตนักบินหรือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินตามประเภทที่ขอให้อีกฉบับหนึ่ง

ข้อ ๙ ผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดก่อนใบอนุญาตเดิมหมดอายุไม่เกินเก้าสิบวัน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล นักบินผู้ช่วยเครื่องบิน นักบินพาณิชย์ตรี และนักบินพาณิชย์เอก

(ก) สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินทุกหน้า พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามชั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(๒) ใบอนุญาตนักบินเครื่องบินร่อน นักบินบอลลูน นักบินเครื่องบินเบา นักบินเฮลิคอปเตอร์เบา นักบินเครื่องบินร่อนเบา และนักบินบอลลูนเบา ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล ประเภทอากาศยานเบาพิเศษ และใบอนุญาตนักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล

(ก) สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินทุกหน้า พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามชั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(ค) เอกสารแสดงการรับรองจากหน่วยงาน/ต้นสังกัด หรือสำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) หรือเอกสารหลักฐานแสดงชั่วโมงการปฏิบัติการบินตามสถิติทำการในใบอนุญาตนักบินกับอากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศของประเทศไทยหรือประเทศภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ จำนวนสามชั่วโมง ภายในเก้าสิบวันก่อนวันที่ยื่นคำขอ หรือเอกสารแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร Re-qualification/Refresher Training ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมที่ผู้อำนวยการรับรองภายในหกเดือนสุดท้ายก่อนวันที่ยื่นคำขอ หรือเอกสารหลักฐานที่แสดงชั่วโมงบินคู่กับครูการบินเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามชั่วโมง สำหรับกรณีที่ใบอนุญาตหมดอายุ

(๓) ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน

(ก) สำเนาใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินทุกหน้า พร้อมรับรองสำเนา

(ข) หนังสือรับรองประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๔) ใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศทุกหน้า พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(๕) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานอำนวยการบิน

(ก) สำเนาใบอนุญาตพนักงานอำนวยการบินทุกหน้า พร้อมรับรองสำเนา

(ข) เอกสารหลักฐานแสดงชั่วโมงปฏิบัติงานจริงภายในเก้าสิบวันสุดท้ายก่อนวันที่ยื่นคำขอ หรือเอกสารหลักฐานการผ่านการอบรมหลักสูตร Re-qualification/Refresher Training ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรองภายในหกเดือนสุดท้ายก่อนวันที่ยื่นคำขอ หรือเอกสารหลักฐานที่แสดงการปฏิบัติงานจริงภายในเก้าสิบวันสุดท้ายก่อนวันที่ยื่นคำขอภายใต้การกำกับดูแลของผู้ถือใบอนุญาตพนักงานอำนวยการบิน สำหรับกรณีที่ใบอนุญาตหมดอายุ

กรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ยื่นขอต่ออายุใบอนุญาตหลังจากใบอนุญาตหมดอายุ ให้ยื่นเอกสารตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) แล้วแต่กรณี พร้อมหนังสือรับรองว่าได้ปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ใบอนุญาตหมดอายุจากต้นสังกัด

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่งแล้ว พนักงานเจ้าหน้าที่จะต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้แก่ผู้ขอเมื่อปรากฏว่าผู้ขอมีคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานถูกต้อง ครบถ้วนและได้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดระยะเวลานับต่อจากระยะเวลาที่ระบุไว้ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ฉบับเดิม หรือกำหนดระยะเวลาใหม่นับตั้งแต่วันที่ต่ออายุในกรณีขอต่ออายุหลังจากที่ใบอนุญาตฉบับเดิมหมดอายุแล้ว

กรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่าผู้ยื่นคำขอต่ออายุมีคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้องครบถ้วน พนักงานเจ้าหน้าที่จะแจ้งคืนคำขอต่ออายุ ทั้งนี้ สำนักงานจะไม่คืนค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตที่ได้รับไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเรียกเอกสารหรือหลักฐานอื่นเพิ่มเติมที่แสดงว่าผู้ขอ มีคุณสมบัติ ความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาในการออกหรือต่ออายุใบอนุญาตได้ตามที่เห็นสมควร

หมวด ๒

การขอและการบันทึกศกยการบินหรือศกยทำการในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

ข้อ ๑๑ ประเภทของอากาศยานที่จะได้รับการบันทึกศกยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน ได้แก่

(๑) ใบอนุญาตนักบิน

(ก) เครื่องบิน

(ข) เฮลิคอปเตอร์

(ค) นาวาอากาศ

(ง) เครื่องร่อน

(จ) บัลลูน

(๒) ใบอนุญาตนักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล

(ก) เครื่องบิน

(ข) นาวาอากาศ

(ค) เครื่องร่อน

(ง) อากาศยานปีกหมุน

- (จ) อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง
- (ฉ) บัลลูน

ข้อ ๑๒ การบันทึกศักยภาพในใบอนุญาตนักบิน พนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกให้สำหรับ

(๑) ชั้น (Class Rating) ของเครื่องบินในกรณีที่ได้รับรองแบบ (Type Certificate) กำหนดให้ใช้นักบินเพียงหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน ดังนี้

- (ก) เครื่องร่อนมอเตอร์ตัวริ่ง (Touring Motor Gliders - TMG Class Rating)
- (ข) เครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบเครื่องยนต์เดียว - พื้นดิน (Single-engine Piston (land), SEP (land))
- (ค) เครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบเครื่องยนต์เดียว - พื้นน้ำ (Single-engine Piston (sea), SEP (sea))
- (ง) เครื่องบินเครื่องยนต์กังหันใบพัดเครื่องยนต์เดียว - พื้นดิน (Single-engine Turbo-prop Engines (land), SET (land))
- (จ) เครื่องบินเครื่องยนต์กังหันใบพัดเครื่องยนต์เดียว - พื้นน้ำ (Single-engine Turbo-prop Engines (sea), SET (sea))
- (ฉ) เครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบหลายเครื่องยนต์ - พื้นดิน (Multi-engine Piston (land), MEP (land))
- (ช) เครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบหลายเครื่องยนต์ - พื้นน้ำ (Multi-engine Piston (sea), MEP (sea))

(๒) ชั้น (Class Rating) ของอากาศยานที่ควบคุมจากระยะไกล (RPA) และสถานีควบคุมที่เกี่ยวข้อง (Associated RPS) ในกรณีที่ได้รับรองแบบ (Type Certificate) กำหนดให้ใช้นักบินเพียงหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน

(๓) แบบ (Type Rating) ของอากาศยานในกรณีนี้

- (ก) อากาศยานซึ่งตามใบรับรองแบบกำหนดให้ใช้นักบินอย่างน้อยสองคนในการปฏิบัติการบิน
- (ข) เฮลิคอปเตอร์ซึ่งตามใบรับรองแบบกำหนดให้ใช้นักบินหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน
- (ค) อากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกลและสถานีควบคุมที่เกี่ยวข้อง (RPA and Associated RPS) สำหรับอากาศยานที่ควบคุมจากระยะไกลและสถานีควบคุมที่เกี่ยวข้อง (RPA and Associated RPS) ซึ่งตามใบรับรองแบบกำหนดให้ใช้นักบินอย่างน้อยสองคนในการปฏิบัติการบิน
- (ง) อากาศยานอื่น ๆ ที่ผู้อำนวยการพิจารณาแล้วว่าเห็นควรระบุแบบของอากาศยานในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

(๔) ศักยภาพการบินอื่น ได้แก่

- (ก) ศักยภาพเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating)
- (ข) ศักยภาพครูการบิน (Flight Instructor Rating) ได้แก่
 - ๑) ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานที่ทำการสอนภาคอากาศ (Flight Instructor - FI)
 - ๒) ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานที่ทำการสอนภาคอากาศสำหรับศักยภาพทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating Instructor - TRI)
 - ๓) ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานที่ทำการสอนภาคอากาศสำหรับศักยภาพทำการบิน (Class Rating Instructor - CRI)

๔) ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานที่ทำการสอนภาคอากาศสำหรับศัลยกรรมบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating Instructor - IRI)

๕) ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานที่ทำการสอนเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติการบินในสภาวะปกติ ผิดปกติ และในกรณีฉุกเฉินกับเครื่องช่วยฝึกบินตามแบบที่จะทำการสอน (Synthetic Flight Instructor - SFI)

๖) ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานที่ทำการสอนการปฏิบัติการบินร่วมกันในสภาวะปกติ ผิดปกติ และในกรณีฉุกเฉิน (Multi-crew Cooperation Instructor - MCCI) และ

๗) ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานที่ทำการสอนเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติการบินในสภาวะปกติ ผิดปกติ และในกรณีฉุกเฉินกับเครื่องช่วยฝึกวิธีการบินตามแบบที่จะทำการสอน (Synthetic Training Instructor - STI)

(ค) ศัลยกรรมการบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (RPAS Instructor Rating)

(ง) ศัลยกรรมบินเพิ่มเติม (Additional Rating) ได้แก่

๑) ศัลยกรรมบินผาดแผลง (Aerobatic Rating)

๒) ศัลยกรรมบินลากเครื่องร่อนและลากป้าย (Glider Towing and Banner Towing Ratings)

๓) ศัลยกรรมบินกลางคืน (Night Rating)

ทั้งนี้ วิธีการบันทึกชั้น (Class Rating) และแบบ (Type Rating) ของอากาศยาน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่บันทึกตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๑๓ การบันทึกศัลยกรรมในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่อื่นนอกจากนักบิน พนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกศัลยกรรมให้สำหรับ

(๑) ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน จะบันทึกศัลยกรรมตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(ก) เพื่อวัตถุประสงค์ในการบันทึกศัลยกรรมทำการของนายช่างภาคพื้นดินจึงแบ่งอากาศยานออกเป็น ๔ กลุ่ม (4 Groups) ดังต่อไปนี้

๑) อากาศยานกลุ่ม ๑ สำหรับอากาศยานที่มีเครื่องยนต์ที่มีความซับซ้อน (Complex Motor-powered Aircraft) รวมถึงเฮลิคอปเตอร์ที่มีหลายเครื่องยนต์ หรือเครื่องบินที่สามารถปฏิบัติการบินได้สูงกว่าระดับสองหมื่นเก้าพันฟุต รวมถึงอากาศยานที่ติดตั้งระบบควบคุมการบินผ่านสายสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ เชื่อมโยงไกลควบคุมบังคับต่าง ๆ (Fly by Wire) และอากาศยานอื่น ๆ ที่สำนักงานกำหนดศัลยกรรมแบบอากาศยานไว้

๒) อากาศยานกลุ่ม ๒ อากาศยานนอกเหนือจากอากาศยานกลุ่ม ๑ โดยแบ่งออกเป็น ๓ กลุ่มย่อย (3 Subgroups) ดังนี้

ก) อากาศยานกลุ่มย่อย 2A เครื่องบินที่ใช้เครื่องยนต์กังหันก๊าซใบพัด (Turbo-propeller Engine) เครื่องยนต์เดียว

ข) อากาศยานกลุ่มย่อย 2B เฮลิคอปเตอร์ที่ใช้เครื่องยนต์กังหันก๊าซ (Turbine Engine) เครื่องยนต์เดียว

ค) อากาศยานกลุ่มย่อย 2C เฮลิคอปเตอร์ที่ใช้เครื่องยนต์ลูกสูบ (Piston Engine Helicopters) เครื่องยนต์เดียว

๓) อากาศยานกลุ่ม ๓ เครื่องบินที่ใช้เครื่องยนต์ลูกสูบ นอกจากที่กำหนดไว้ว่าเป็น อากาศยานกลุ่ม ๑

๔) อากาศยานกลุ่ม ๔ เครื่องร่อนที่มีกำลังขับเคลื่อน บัลลูน และนาวาอากาศ
นอกจากอากาศยานกลุ่ม ๑

(ข) การบันทึกศกยทำการสำหรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภท B1, B2 และ C

๑) กรณีอากาศยานกลุ่ม ๑ ให้บันทึกศกยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Aircraft
Type Rating)

๒) กรณีอากาศยานกลุ่ม ๒ ให้บันทึกศกยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Aircraft
Type Rating) หรือศกยทำการอากาศยานกลุ่มย่อยตามโรงงานผู้ผลิต (Manufacturer Sub-group Rating)
หรือศกยทำการอากาศยานกลุ่มย่อยทั้งกลุ่ม (Full Sub-group Rating)

๓) กรณีอากาศยานกลุ่ม ๓ ให้บันทึกศกยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Aircraft
Type Rating) หรือศกยทำการกลุ่มอากาศยานทั้งกลุ่ม (Full Group Rating)

๔) กรณีอากาศยานกลุ่ม ๔ สำหรับใบอนุญาตประเภท B2 ให้บันทึกศกยทำการกลุ่ม
อากาศยานทั้งกลุ่ม (Full Group Rating)

(ค) การบันทึกศกยทำการสำหรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภท B2L

๑) กรณีอากาศยานกลุ่ม ๒ ให้บันทึกศกยทำการอากาศยานกลุ่มย่อยตามโรงงาน
ผู้ผลิต (Manufacturer Sub-group Rating) หรือศกยทำการอากาศยานกลุ่มย่อยทั้งกลุ่ม (Full Sub-group Rating)

๒) กรณีอากาศยานกลุ่ม ๓ ให้บันทึกศกยทำการกลุ่มอากาศยานทั้งกลุ่ม (Full
Group Rating)

๓) กรณีอากาศยานกลุ่ม ๔ ให้บันทึกศกยทำการกลุ่มอากาศยานทั้งกลุ่ม (Full
Group Rating)

(ง) การบันทึกศกยทำการสำหรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภท B3 ให้บันทึก
ศกยทำการเกี่ยวกับเครื่องบินที่ใช้เครื่องยนต์ลูกสูบ ไม่มีระบบปรับความดันบรรยากาศภายในลำตัวเครื่องบิน
มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกินสองพันกิโลกรัม (Piston-engine Non-pressurized Aeroplanes of 2,000 Kgs
MTOM and below)

(จ) การบันทึกศกยทำการสำหรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภท L

๑) ประเภทย่อย L1C ให้บันทึกศกยทำการเครื่องร่อนทำจากคอมโพสิต (วัสดุขึ้นรูป)

๒) ประเภทย่อย L1 ให้บันทึกศกยทำการเครื่องร่อน (Glider)

๓) ประเภทย่อย L2C ให้บันทึกศกยทำการเครื่องร่อนและเครื่องบิน LA1 ที่ทำจาก
คอมโพสิต (วัสดุขึ้นรูป) (Composite Powered Gliders and LA1 Aeroplanes)

๔) ประเภทย่อย L2 ให้บันทึกศกยทำการเครื่องร่อนมีเครื่องยนต์ และเครื่องบิน
LA1 (Powered Gliders and LA1 Aeroplanes)

๕) ประเภทย่อย L3H ให้บันทึกศกยทำการบัลลูนที่ใช้ความร้อน (Hot-air-balloons)

๖) ประเภทย่อย L3G ให้บันทึกศกยทำการบัลลูนที่ใช้ก๊าซ (Gas Balloons)

๗) ประเภทย่อย L4H ให้บันทึกศกยทำการนาวาอากาศที่ใช้ความร้อน (Hot-air-airship)

๘) ประเภทย่อย L4G ให้บันทึกศกยทำการนาวาอากาศที่ใช้ก๊าซ LA2 (LA2 Gas Airship)

๙) ประเภทย่อย L5 ให้บันทึกศกยทำการเฉพาะแบบนาวาอากาศ (Airship Type Rating)

(ฉ) สำหรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภท A ไม่กำหนดศกยทำการ ทั้งนี้
ขึ้นอยู่กับปฏิบัติงานตามข้อกำหนดของหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน

ทั้งนี้ การบันทึกศกยตาม (ก) ถึง (จ) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณบันทึกศกยทำการ
ตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๒) ใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศและพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศจะบันทึกศักย ดังนี้

(ก) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบินด้วยทัศนวิสัย (Aerodrome Control Visual Rating (ADV))

(ข) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Aerodrome Control Instrument Rating (ADI)) แบ่งออกเป็น

- ๑) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศแบบ Air Control (AIR)
- ๒) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศแบบ Ground Movement Control (GMC)
- ๓) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศแบบ Tower Control (TWR)
- ๔) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศแบบ Ground Movement Surveillance (GMS) โดยต้องได้รับการบันทึกศักยควบคุมการจราจรทางอากาศแบบ Ground Movement Control (GMC) หรือศักยควบคุมการจราจรทางอากาศแบบ Tower Control (TWR) ก่อน

๕) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศแบบ Aerodrome Radar Control (RAD) โดยต้องได้รับการบันทึกศักยควบคุมการจราจรทางอากาศแบบ Air Control (AIR) หรือศักยควบคุมการจราจรทางอากาศแบบ Tower Control (TWR) ก่อน

(ค) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Approach Control Procedural Rating (APP))

(ง) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Approach Control Surveillance Rating (APS)) แบ่งออกเป็น

- ๑) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยเรดาร์ซึ่งบอกมุมร่อนระยะและทิศทาง (Precision Approach Radar (PAR))
- ๒) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยานด้วยเรดาร์ (Surveillance Radar Approach (SRA))
- ๓) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมเขตประชิดสนามบิน (Terminal Control (TCL))

(จ) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Area Control Procedural Rating (ACP))

(ฉ) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมด้วยระยะติดตามอากาศยาน (Area Control Surveillance Rating (ACS))

ทั้งนี้ การบันทึกศักยตาม (ก) ถึง (ฉ) พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาทันทีศักยควบคุมการจราจรทางอากาศตามหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ (Unit Endorsement) ตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๓) ใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน จะบันทึกเป็นศักยพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน

ข้อ ๑๔ ผู้ประสงค์จะขอบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ศักยการบินด้วยเครื่องบินเครื่องยนต์เดียว ศักยการบินเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ และศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ

(ก) สำเนาใบอนุญาตนักบินที่มีผลบังคับใช้ที่ถืออยู่ทุกหน้า พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามขั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรศัลยกรรมการบินด้วยเครื่องบินเครื่องยนต์เดียวหรือศัลยกรรมการบินเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ หรือศัลยกรรมทำการบินอากาศยานเฉพาะแบบที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ง) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(จ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ฉ) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(๒) ศัลยกรรมบินด้วยเครื่องบินประกอบการบิน สำหรับเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ หรือนาวาอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตนักบินหรือเอกสารหลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีเพื่อขอรับใบอนุญาตนักบินจากสำนักงาน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามขั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรเครื่องบินประกอบการบินที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ง) หนังสือแสดงผลการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(จ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(๓) ศัลยกรรมการบิน สำหรับเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ หรือนาวาอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล หรือพาณิชย์ตรี หรือพาณิชย์เอก ตามประเภทการการบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามขั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา เว้นแต่ศัลยกรรมการบินประเภท SFI, MCCI, STI

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรการการบินที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ง) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(จ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ฉ) สำเนาใบรับรองการการบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา เว้นแต่ศัลยกรรมการบินประเภท SFI, MCCI, STI

(๔) ศักยภาพการบิน สำหรับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล

(ก) สำเนาใบอนุญาตนักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามหรือชั้นหนึ่งที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรการการบินที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ง) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(จ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ฉ) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(๕) ศักยภาพการบินเพิ่มเติม (Additional Rating) ได้แก่ ศักยภาพบินกลางคืน ศักยภาพบินลากเครื่องร้อนหรือลากป้าย และศักยภาพบินผาดแผลง

(ก) สำเนาใบอนุญาตนักบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามชั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่มีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรศักยภาพการบินเพิ่มเติมที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ง) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(จ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ฉ) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(๖) ศักยนาช่่างภาคพื้นดิน

(ก) สำเนาใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรศักยภาพการสำหรับอากาศยานเฉพาะแบบที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง หรือผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรศักยภาพการสำหรับอากาศยานเฉพาะแบบที่ผู้อำนวยการรับรอง หรือเอกสารแสดงความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาตามประเภทของใบอนุญาต แล้วแต่กรณี

(ค) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกปฏิบัติงานการบำรุงรักษาอากาศยานจริง (On the Job Training - OJT) ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ หรือผ่านการฝึกปฏิบัติงานการบำรุงรักษาอากาศยานจริง (On the Job Training - OJT) กับผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมที่ผู้อำนวยการให้การรับรอง ทั้งนี้ ให้แสดงรายละเอียดและระยะเวลาในการฝึกปฏิบัติงานที่เหมาะสมกับศักยภาพการที่ขอบันทึก ในกรณีผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินที่ขอบันทึกศักยภาพการสำหรับอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ครั้งแรกตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด

(๗) ศักยภาพการตรวจทางอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตพนักงานควบคุมการตรวจทางอากาศหรือใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการตรวจทางอากาศ แล้วแต่กรณี พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามที่มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(ค) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรศักยภาพการควบคุมการตรวจทางอากาศที่รับรองจากสถาบันที่ผู้อำนวยการรับรอง

(ง) หนังสือรับรองจากต้นสังกัดที่ระบุว่าได้ปฏิบัติหน้าที่ในการควบคุมการตรวจทางอากาศจริงภายใต้การอำนวยการของครูฝึกภาคปฏิบัติการควบคุมตรวจทางอากาศ (On the Job Training - OJT) และมีความชำนาญตามศักยภาพการตรวจทางอากาศที่ขอตามที่กำหนด โดยผู้ขอต้องยื่นคำขอสำหรับศักยภาพการตรวจทางอากาศภายในระยะเวลาหกเดือนนับจากวันที่มีความชำนาญครบถ้วนและเอกสารที่แสดงรายละเอียด

(จ) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) ศักยภาพงานอำนวยความสะดวกบิน จะได้รับการบันทึกพร้อมกับการออกใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกบิน จึงไม่ต้องขอบันทึกศักยภาพงานอำนวยความสะดวกบินอีก

ข้อ ๑๕ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๔ แล้วพนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้แก่ผู้ขอ เมื่อปรากฏว่า

(๑) ผู้ขอมีคุณสมบัติในเรื่องความรู้และความชำนาญครบถ้วนตามศักยภาพที่กำหนดไว้ในข้อบังคับว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ประจำหน้าที่และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๒) ผู้ขอผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๓) คำขอและเอกสารหลักฐานที่ยื่นตามข้อ ๑๔ ถูกต้องครบถ้วน

(๔) ผู้ขอชำระค่าธรรมเนียมการบันทึกศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แล้ว

กรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่าผู้ขอมีคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้องครบถ้วน พนักงานเจ้าหน้าที่จะแจ้งคืนคำขอ ทั้งนี้ สำนักงานจะไม่คืนค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตที่ได้รับ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ อายุของศักยภาพการบินและศักยภาพการตามข้อ ๑๒ และข้อ ๑๓ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ ดังนี้

(๑) ศักยภาพในใบอนุญาตนักบิน

(ก) ศักยภาพบินตามชั้น (Class) ของเครื่องบิน ให้มีอายุหนึ่งปี เว้นแต่กรณีศักยภาพการบินกับเครื่องบินเครื่องยนต์เดียวที่ใช้นักบินเพียงคนเดียวทำการบิน (Single-pilot, Single-engine) ให้มีอายุสองปี

(ข) ศักยภาพการเฉพาะแบบ (Type Rating) ให้มีอายุหนึ่งปี

(ค) ศักยภาพบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ให้มีอายุหนึ่งปี

(ง) ศักยภาพครูการบิน ให้มีอายุสามปี

(จ) ศักยภาพบินเพิ่มเติม (Additional Rating) ได้แก่ ศักยภาพบินผาดแผลง ศักยภาพบินลากเครื่องร่อนและลากป้าย ศักยภาพบินกลางคืน ให้มีอายุสองปี

ทั้งนี้ ศักยภาพการบินที่ระบุไว้ในใบอนุญาตนักบินเครื่องบินร่อน นักบินบอลลูน นักบินเครื่องบินเบา นักบินเฮลิคอปเตอร์เบา นักบินเครื่องบินร่อนเบา นักบินบอลลูนเบา และนักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจาก ระยะไกล ไม่มีอายุ

(๒) ศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่อื่นนอกจากนักบิน

(ก) ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศของพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ให้มีอายุสามปี

(ข) ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศของศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ไม่มีอายุ

(ค) ศักยภาพช่างภาคพื้นดิน ไม่มีอายุ

(ง) ศักยภาพพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ไม่มีอายุ

อายุของศักยภาพการบินตาม (๑) และศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศตาม (๒) (ก) ให้นับจากวันที่ทดสอบความเชี่ยวชาญ (Proficiency Check) หรือวันผ่านการประเมินผลการทดสอบ (Assessment) จนถึงวันสุดท้ายของเดือนเดียวกับเดือนที่ทดสอบ

ข้อ ๑๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ประสงค์จะขอต่ออายุศักยภาพการบินหรือศักยภาพการตามข้อ ๑๖ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) ศักยภาพการบินตามชั้น (Class) ของเครื่องบิน ศักยภาพการเฉพาะแบบ (Type Rating) ศักยภาพการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ศักยภาพครูการบิน และศักยภาพการบินเพิ่มเติม (Additional Rating)

(ก) สำเนาใบอนุญาตนักบินที่ถืออยู่ที่มีผลบังคับใช้ทุกหน้า พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามชั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(ค) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร Refresher Training หรือเอกสารอื่นที่เทียบเท่า เฉพาะกรณีต่ออายุหลังจากศักยภาพการบินหมดอายุแล้ว

(ง) หนังสือรับรองและสำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) ที่แสดงชั่วโมงการปฏิบัติการการบินและคุณสมบัติตามที่กำหนด

(จ) ผลการทดสอบความเชี่ยวชาญ (Proficiency Check)

(ฉ) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(๒) ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่มีผลบังคับใช้ พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามที่มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(ค) ผลการประเมินผลการทดสอบการปฏิบัติหน้าที่

(ง) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร Refresher Training กรณีศักยภาพการหมดอายุแล้วจะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือเอกสารอื่นที่เทียบเท่า

(จ) เอกสารหลักฐานแสดงประสบการณ์การปฏิบัติงานในหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ (Unit Endorsement) อย่างน้อยสิบสองชั่วโมงในการปฏิบัติงานจริง หรือสิบแปดชั่วโมงกับ Synthetic Training Device ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับจากวันที่ยื่นคำขอ ยกเว้นกรณีศักยภาพการหมดอายุแล้วไม่ต้องยื่น

(ง) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสี่สัปดาห์วัน พร้อมรับรองสำเนา

กรณีที่ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ยื่นขอต่ออายุศักยการบินหรือศักยทำการหลังจากศักยการบินหรือศักยทำการหมดอายุ ให้ยื่นเอกสารตาม (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณี

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่งแล้ว พนักงานเจ้าหน้าที่จะต่ออายุศักยการบินหรือศักยทำการให้แก่ผู้ขอเมื่อปรากฏว่าผู้ขอมีคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดระยะเวลานับตั้งแต่วันที่ผ่านการทดสอบความเชี่ยวชาญ (Proficiency Check) หรือวันผ่านการประเมินผลการทดสอบ (Assessment) จนถึงวันสุดท้ายของเดือนเดียวกับเดือนที่ทดสอบ ยกเว้นกรณีที่ดำเนินการทดสอบก่อนวันที่ศักยการบินหรือศักยทำการเดิมหมดอายุไม่เกินเก้าสิบวัน พนักงานเจ้าหน้าที่จะนับอายุต่อจากระยะเวลาที่ระบุไว้ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือใบรับรองฉบับเดิม

ข้อ ๑๘ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเรียกเอกสารหรือหลักฐานอื่นเพิ่มเติมที่แสดงว่าผู้ขอมีคุณสมบัติความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ด้านการบินเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาในการขอขึ้นที่กศักยหรือการต่ออายุศักยได้ตามที่เห็นสมควร

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๙ ภายใต้บังคับข้อ ๒๐ และข้อ ๒๑ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกให้ก่อนข้อกำหนดฉบับนี้มีผลใช้บังคับและยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับให้มีผลใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุและเมื่อใบอนุญาตสิ้นอายุให้ดำเนินการยื่นคำขอต่ออายุตามข้อกำหนดนี้

ข้อ ๒๐ ศักยการบินตามชั้น (Class) ของเครื่องบิน ศักยทำการเฉพาะแบบ (Type Rating) ศักยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ศักยครูการบิน และศักยการบินเพิ่มเติม (Additional Rating) ได้แก่ ศักยการบินผาดแผลง ศักยการบินลากเครื่องร่อนและลากป้าย ศักยการบินกลางคืน ที่บันทึกอยู่ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่อยู่ก่อนวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จนถึงวันที่ข้อกำหนดฉบับนี้มีผลใช้บังคับแต่ยังไม่ได้ระบุอายุของศักยการบินดังกล่าวลงในใบอนุญาต ให้ศักยการบินมีผลใช้บังคับต่อไปจนถึงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศที่บันทึกอยู่ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่อยู่ก่อนวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จนถึงวันที่ข้อกำหนดฉบับนี้มีผลใช้บังคับ แต่ยังไม่ได้ระบุอายุของศักยควบคุมการจราจรทางอากาศดังกล่าวลงในใบอนุญาต ให้ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศมีผลใช้บังคับต่อไปจนถึงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๑

ข้อ ๒๑ ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่มีศักยการบินหรือศักยควบคุมการจราจรทางอากาศที่บันทึกอยู่ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของตนตามข้อ ๒๐ ที่ประสงค์จะใช้สิทธิทำการตามศักยการบินหรือศักยควบคุมการจราจรทางอากาศต่อไปหลังจากระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒๐ สิ้นสุดลง ต้องยื่นคำขอเพื่อเข้าสู่กระบวนการเทียบโอน (Conversion) ศักยการบินหรือศักยควบคุมการจราจรทางอากาศใน

ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ล่วงหน้าไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันก่อนวันครบกำหนดระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒๐ ทั้งนี้ การเทียบโอนศักยภาพการบินหรือศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด

กรณีการเทียบโอนศักยภาพการบิน สำนักงานจะทำการทดสอบความเชี่ยวชาญ (Proficiency Check) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด โดยจะแจ้งกำหนด วัน เวลา และสถานที่ ให้ผู้ขอแต่ละรายทราบ ซึ่งผู้ขอจะต้องจัดหาอากาศยานหรือเครื่องช่วยฝึกบินจำลองที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน และต้องออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบดังกล่าวเองทั้งหมด เว้นแต่ผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่ในสังกัดของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศสำนักงานจะทำการทดสอบความเชี่ยวชาญ (Proficiency Check) พร้อมกับการตรวจสอบความเชี่ยวชาญตามวาระตามกำหนดการของผู้ดำเนินการเดินอากาศต้นสังกัดได้

พนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกศักยภาพการบินหรือศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้ใหม่ โดยให้มีอายุตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๖

ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินที่ไม่ดำเนินการขอเทียบโอน (Conversion) ศักยภาพการบินภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งจะสามารถใช้สิทธิทำการตามศักยภาพการบินที่มีอยู่ได้จนถึงวันที่ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หมดอายุแต่ไม่เกินวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่ไม่ดำเนินการขอเทียบโอน (Conversion) ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งจะสามารถใช้สิทธิทำการตามศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศที่มีอยู่ได้จนถึงวันที่ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หมดอายุแต่ไม่เกินวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๑

ในกรณีที่ผู้ถือใบอนุญาตมีศักยภาพการบินหรือศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศมากกว่าหนึ่งศักยภาพ อาจยื่นคำขอเทียบโอนศักยภาพดังกล่าวเป็นรายศักยภาพหรือหลายศักยภาพในคราวเดียวกันหรือต่างคราวกันก็ได้ ทั้งนี้ ศักยภาพการบินหรือศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศใดที่ยังมิได้ยื่นคำขอเทียบโอนให้มีผลใช้ได้ต่อไปภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒๐

ข้อ ๒๒ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ และยังไม่ได้ดำเนินการเทียบโอน (Conversion) ศักยภาพการบินหรือศักยภาพทำการตามข้อ ๒๑ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาบันทึกศักยภาพเพิ่มเติมลงในใบอนุญาตฉบับเดิมได้ โดยกรณีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินจะบันทึกศักยภาพเพิ่มเติมให้จนถึงวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐ กรณีใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศจะบันทึกศักยภาพเพิ่มเติมให้จนถึงวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๑ และกรณีใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินจะบันทึกศักยภาพเพิ่มเติมให้จนถึงวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๒

ทั้งนี้ ให้นำความตามหมวด ๒ การขอและการบันทึกศักยภาพการบินหรือศักยภาพทำการในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่มาใช้บังคับกับการพิจารณาบันทึกศักยภาพตามวรรคหนึ่งโดยอนุโลม

ข้อ ๒๓ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลอยู่ก่อนวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ซึ่งเป็นผู้ที่มีประสบการณ์บินเฉพาะกับเครื่องบินเบา หากประสงค์จะใช้สิทธิทำการตามใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลต่อไป ต้องมีผลการทดสอบความเชี่ยวชาญ (Proficiency Check) มาแสดงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อบันทึกศักยภาพการบินเครื่องยนต์เดียวลงในใบอนุญาตภายในวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐ ทั้งนี้ หากไม่สามารถแสดงผลการทดสอบความเชี่ยวชาญ (Proficiency Check) ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตนักบินนั้นเป็นอันสิ้นผล และจะต้องมายื่นขอใบอนุญาตนักบินเครื่องบินเบาตามข้อ ๖ (๙)

ข้อ ๒๔ บรรดาประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งที่ออกโดยอาศัยอำนาจของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และการบันทึกckyในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมที่ใช้บังคับอยู่ในวันที่ข้อกำหนดฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้มีผลใช้ได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดฉบับนี้ จนกว่าจะมีประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น ๆ ออกมาใช้บังคับแทน

ข้อ ๒๕ บรรดาคำขอซึ่งได้ยื่นไว้ก่อนที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับและยังอยู่ระหว่างการพิจารณาให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อกำหนดนี้ และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวตามข้อกำหนดนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๖๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก

(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย