



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม
(Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Repair Station Certificate
Requirements (TCAR AIR Part - 145))

พ.ศ. ๒๕๖๙

ตามที่ได้ออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยสมควรแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อมให้เป็นปัจจุบัน และสอดคล้องกับมาตรฐานสากล อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๔๘ และมาตรา ๔๑/๑๐๑ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๑๐๒ วรรคสอง และมาตรา ๔๑/๑๐๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และข้อ ๓ ข้อ ๕ ข้อ ๖ ข้อ ๘ และข้อ ๙ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อม และข้อ ๗ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓ ว่าด้วยการผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานของผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม และข้อ ๓ ข้อ ๕ ข้อ ๗ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๓ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๕ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนดแบบคำขอ หลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาคำขอ ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมถึงความเหมาะสมและปลอดภัยของสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมืออุปกรณ์ของหน่วยซ่อม ตลอดจนหน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม และแบบหนังสือรับรองที่ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมจะออกให้หลังจากได้ทำการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ ซึ่งจะใช้บังคับแก่หน่วยซ่อมในราชอาณาจักร และหน่วยซ่อมต่างประเทศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม (Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Repair Station Certificate Requirements (TCAR AIR Part - 145)) พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(๒) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อมเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข คุณสมบัติ คุณสมบัติ มาตรฐาน ข้อปฏิบัติและขั้นตอนการปฏิบัติที่จำเป็นต่อการรับรองหน่วยซ่อม เพื่อกำหนดไว้ซึ่งคุณสมบัติในการเป็นผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) แบบคำขอ และคำขอต่ออายุ ใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรและหน่วยซ่อมต่างประเทศ แบบคำขอเพิ่มหรือลดขีดความสามารถในการบำรุงรักษา คำขอเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม คำขอเปลี่ยนหรือดัดแปลงสถานที่ตั้งหรือสิ่งอำนวยความสะดวกของหน่วยซ่อม และแบบคำขอใบแทนใบรับรองหน่วยซ่อม ตามข้อ ๓ ข้อ ๖ ข้อ ๘ และข้อ ๙ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อม และข้อ ๓ ข้อ ๗ ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๓ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๕ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของคำขอและเอกสารประกอบ รวมถึงสถานที่ วิธีการบำรุงรักษา สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุ และข้อมูลที่ใช้ในการบำรุงรักษาเพื่อกำหนดหรือต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักร ตามข้อ ๕ และข้อ ๘ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อม

(๓) หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของคำขอและเอกสารประกอบ รวมถึงสถานที่ วิธีการบำรุงรักษา สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุ และข้อมูลที่ใช้ในการบำรุงรักษาเพื่อกำหนดหรือต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ ตามข้อ ๕ และข้อ ๑๐ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๕ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๔) แบบหนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งาน ในกรณีที่เป็นอากาศยาน และหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ ในกรณีที่เป็นส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยาน ตามมาตรา ๔๑/๑๐๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๕) คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของพนักงานหรือที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้มีอำนาจลงนามในหนังสือรับรองงานของผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักร ตามมาตรา ๔๑/๑๐๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖) แบบและหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักร ในเรื่องสถานที่ เครื่องมือ เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับกฎเกณฑ์ความสมควรเดินอากาศของงานที่ต้องปฏิบัติ คู่มือบริหารจัดการหน่วยซ่อม คู่มือการบำรุงรักษา รวมถึงระบบการควบคุมคุณภาพและระบบการประกันคุณภาพ และรายงานข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและเหตุที่มีผลกระทบต่อความสมควรเดินอากาศของผลิตภัณฑ์ที่รับบำรุงรักษา ตามมาตรา ๔๑/๑๐๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๗) หลักเกณฑ์ในการอนุญาตให้ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานเพื่อใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ตามข้อ ๗ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓ ว่าด้วยการผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานของผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม

ข้อ ๖ ผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อมตามที่กำหนดไว้ใน Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Repair Station Certificate Requirements (TCAR AIR Part - 145) Issue 01 Revision 01 Date 5 August 2026 ที่แนบท้ายประกาศนี้ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) บททั่วไป

(๒) การรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ

กำหนดกระบวนการในการรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศว่าได้มาตรฐานเทียบเท่ากับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ โดยผ่านการรับรองขอบเขตของงานที่ทำการบำรุงรักษาจากหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศนั้น ๆ

(๓) ขอบเขตการบังคับใช้

กำหนดขอบเขตการมีผลใช้บังคับกับผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมและผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมที่ทำการบำรุงรักษาอากาศยานไทย หรือบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์หรือชิ้นส่วนของอากาศยานที่จะใช้กับอากาศยานไทยปฏิบัติภายหลังได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม

(๔) แบบคำขอใบรับรอง

กำหนดแบบคำขอใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรและหน่วยซ่อมต่างประเทศ คำขอเพิ่ม หรือลดขีดความสามารถในการบำรุงรักษา เพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติตามข้อกำหนด รายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม และเปลี่ยนหรือดัดแปลงสถานที่ตั้งหรือสิ่งอำนวยความสะดวกของหน่วยซ่อม แบบคำขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อม และแบบคำขอใบแทนใบรับรองหน่วยซ่อม

(๕) ข้อกำหนดในการรับรองหน่วยซ่อม

กำหนดรายละเอียดในการรับรองหน่วยซ่อมที่ระบุประเภทและขีดความสามารถในการซ่อมหรือบำรุงรักษาตามที่ระบุไว้ในใบรับรองหน่วยซ่อม

(๖) ข้อกำหนดด้านสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการบำรุงรักษา

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีสถานที่ใช้ในการบำรุงรักษา รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวก อุปกรณ์ วัสดุ ที่เหมาะสมกับขีดความสามารถ และสภาพแวดล้อมในขณะที่ปฏิบัติงาน รวมถึงการควบคุมเกี่ยวกับอุณหภูมิ ฝุ่น แสงสว่าง และเสียงให้เหมาะสม

(๗) ข้อกำหนดด้านบุคลากร

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีผู้ดำเนินการหน่วยซ่อมที่มีหน้าที่รับผิดชอบสูงสุด (Accountable Manager) เพื่อดูแลและรับผิดชอบในการดำเนินงานของหน่วยซ่อม และมีหน้าที่จัดทำและส่งเสริมนโยบายด้านความปลอดภัย การจัดหาบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญในจำนวนที่เพียงพอแก่การปฏิบัติงาน สำหรับการบำรุงรักษา การวางแผน ควบคุมงาน การดำเนินงาน การจัดการความปลอดภัย และระบบตรวจสอบการควบคุมคุณภาพ (Safety and compliance monitoring) และการรับรองการนำกลับมาใช้งานหรือความสมควรเดินอากาศ รวมถึงการจัดให้มีนโยบายการฝึกอบรมบุคลากร และควบคุมดูแลให้บุคลากรดังกล่าวปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษา

(๘) พนักงานหรือนายช่างที่เป็นผู้มีอำนาจรับรองงาน

กำหนดคุณสมบัติและหลักเกณฑ์ในการแต่งตั้งพนักงานหรือนายช่างที่เป็นผู้มีอำนาจรับรองงานการรับรองการนำกลับมาใช้งานหรือความสมควรเดินอากาศ ที่มีความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับงานที่กระทำ หรือได้รับการฝึกอบรม และมีความสามารถในการใช้ วิธีการ เทคนิค การปฏิบัติ เครื่องช่วย อุปกรณ์ และเครื่องมือในการตรวจพินิจแบบต่างๆ ที่เหมาะสมกับงานที่ทำการตรวจรับรองให้นำกลับไปใช้งาน

(๙) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการบำรุงรักษา

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุ ที่จำเป็นสำหรับการบำรุงรักษา ตามขีดความสามารถที่ระบุในใบรับรองหน่วยซ่อม และการดูแลอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจและทำการทดสอบ เครื่องมือที่ใช้ เพื่อให้อากาศยาน หรือบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยานมีความสมควรเดินอากาศ และได้รับการสอบเทียบ (Calibrate) เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

(๑๐) ชิ้นส่วนประกอบที่ติดตั้งกับอากาศยาน

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีการจำแนกและแบ่งแยกประเภทของชิ้นส่วนประกอบที่ติดตั้งกับอากาศยานเป็นหมวดหมู่ที่เหมาะสมและต้องจัดทำขั้นตอนเพื่อให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนประกอบที่ติดตั้งกับอากาศยาน ชิ้นส่วนมาตรฐาน และวัสดุจะต้องติดตั้งบนอากาศยาน หรือบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยานเมื่ออยู่ในสภาพเหมาะสม

(๑๑) เอกสารและหลักฐานเกี่ยวกับกฎเกณฑ์ความสมควรเดินอากาศ

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการดูแลและจัดการข้อมูลที่ต้องใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยาน หรือบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยาน ตามขีดความสามารถในใบรับรอง โดยเอกสารและข้อมูลจะต้องเป็นปัจจุบันและนำมาใช้ได้ระหว่างทำงานที่เกี่ยวข้องกับเอกสารนั้น

(๑๒) การวางแผนการซ่อมบำรุง

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีการวางแผนงาน ทบทวนระบบที่เหมาะสมกับปริมาณและความซับซ้อนของงานเพื่อวางแผนความพร้อมใช้งานของบุคลากร เครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุ ข้อมูลการบำรุงรักษาและสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นทั้งหมดเพื่อให้มั่นใจว่างานบำรุงรักษาจะเสร็จสมบูรณ์อย่างปลอดภัย ระบบการจัดการการวางแผนงานบำรุงรักษาและการจัดกะ (Shift) ที่คำนึงถึงมนุษย์ปัจจัย (Human Factor) รวมไปถึงอันตรายด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับบุคคลภายนอกหรือผู้รับจ้างช่วงที่ดำเนินการบำรุงรักษาที่สถานประกอบการของหน่วยซ่อมนั้น

(๑๓) มาตรฐานและคุณภาพของการซ่อมบำรุง

กำหนดมาตรฐานและคุณภาพของการซ่อมหรือบำรุงรักษาตามขีดความสามารถเพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๑๔) การรับรองงานที่ได้บำรุงรักษา

กำหนดเรื่องการออกหนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งาน ในกรณีที่ เป็นอากาศยาน หรือหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ ในกรณีที่ เป็นส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยาน หลังจากผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมได้ทำการบำรุงรักษาอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยานเสร็จแล้ว

(๑๕) การบันทึกและการเก็บรักษาข้อมูลเกี่ยวกับงานบำรุงรักษา

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีการบันทึกและจัดเก็บรักษาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานบำรุงรักษา ระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System) และระบบการบริหารจัดการคุณภาพ (Compliance Monitoring System) และประวัติของบุคลากรภายใต้ใบรับรองหน่วยซ่อม

(๑๖) การรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและเหตุที่มีผลกระทบต่อความสมควรเดินอากาศ

กำหนดให้มีการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการบำรุงรักษา และเหตุที่มีผลกระทบต่อความสมควรเดินอากาศ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด

(๑๗) วิธีการในการซ่อมหรือบำรุงรักษา

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีกระบวนการซ่อมหรือบำรุงรักษาที่คำนึงถึงมนุษย์ปัจจัย (Human Factor) รวมไปถึงอันตรายด้านความปลอดภัย ที่เกี่ยวข้องกับทีมงานภายนอก หรือผู้รับจ้างช่วงที่ดำเนินการบำรุงรักษาที่สถานประกอบการของหน่วยซ่อมนั้น

(๑๘) คู่มือบริหารจัดการหน่วยซ่อม คู่มือบำรุงรักษา ระบบการควบคุมคุณภาพ และระบบการประกันคุณภาพ

กำหนดรายละเอียดในการจัดทำคู่มือบริหารจัดการหน่วยซ่อม (Maintenance Organisation Exposition – MOE) และคู่มือบำรุงรักษา เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ รวมถึงการจัดให้มีระบบการควบคุมคุณภาพ และระบบการประกันคุณภาพ

(๑๙) สิทธิทำการและขีดความสามารถของหน่วยซ่อม

กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมสิทธิทำการและขีดความสามารถตามขอบเขตที่ระบุไว้ในใบรับรองหน่วยซ่อมพร้อมทั้งข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) และคู่มือการบริหารจัดการหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน

(๒๐) การเปลี่ยนแปลงที่กระทบใบรับรองหน่วยซ่อมขององค์กร

กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานกรณีจะเปลี่ยนแปลงขอบเขตการดำเนินงาน (Scope of work) บุคลากรที่ได้รับการเห็นชอบ (Nominate Person) สถานที่ตั้งอาคาร (Facility) รวมถึงกระบวนการทำงานที่กระทบกับขอบเขตการดำเนินงาน

(๒๑) การคงไว้ซึ่งสิทธิตามใบรับรอง

กำหนดหลักเกณฑ์ในการคงความสามารถตามสิทธิที่ได้รับตามใบรับรองหน่วยซ่อม และตามขอบเขตการดำเนินงาน ขั้นตอน ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน

(๒๒) การตรวจพบข้อบกพร่อง

กำหนดกระบวนการของผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมที่จะต้องดำเนินการในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินของสำนักงานได้ตรวจสอบที่ปฏิบัติการหน่วยซ่อมแล้วพบข้อบกพร่อง

(๒๓) การยินยอมให้เจ้าหน้าที่เข้าถึงพื้นที่

กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต้องยินยอมให้พนักงานของสำนักงานเข้าไปในสถานที่ตั้งหน่วยซ่อมเพื่อทำการตรวจสอบว่าหน่วยซ่อมที่ได้รับใบรับรองนั้นคงไว้ซึ่งมาตรฐานในการดำเนินงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๒๔) แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน

การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉินหรือเหตุการณ์อื่น ๆ ที่ส่งผลให้บริการหน่วยซ่อมไม่สามารถปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ หรือคู่มือที่เกี่ยวข้อง โดยต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบถึงการปฏิบัติและระยะเวลาที่เกิดขึ้นทันทีที่ทำได้

(๒๕) ระบบการจัดการความปลอดภัยและระบบตรวจสอบการควบคุมคุณภาพ

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System) และระบบการบริหารจัดการคุณภาพ (Compliance Monitoring System) ที่เหมาะสมกับขนาด (Size) ขอบเขตการดำเนินงาน (Scope) ความซับซ้อน (Complexity) ของหน่วยซ่อม

(๒๖) การรายงานข้อมูลด้านความปลอดภัยภายในหน่วยซ่อม

กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดให้มีระบบการรายงานข้อมูลความปลอดภัยภายในหน่วยซ่อมเพื่อให้สามารถรวบรวมและประเมินเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ซึ่งครอบคลุมถึงบุคคลภายนอกหรือผู้รับช่วงงาน รวมถึงการร่วมมือในการตรวจสอบความปลอดภัยกับองค์กรอื่น ๆ ที่มีส่วนสำคัญต่อความปลอดภัยของกิจกรรมการบำรุงรักษาของตนเอง

(๒๗) การรับช่วงงาน

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในกรณีที่มีการรับช่วงงาน โดยต้องระบุรายการการซ่อมบำรุงที่จะให้ผู้รับจ้างช่วงกระทำเป็นส่วนหนึ่งของการซ่อมบำรุง โดยผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมยังคงรับผิดชอบโดยตรงกับงานที่กระทำโดยผู้รับจ้างช่วงที่ไม่มีใบรับรอง และสิทธิของสำนักงานในการเข้าถึงหน่วยงานที่ผู้รับจ้างช่วงกระทำการซ่อมบำรุงนั้น

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๗ บรรดาคำขอใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรและใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศหรือคำขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมดังกล่าว ซึ่งได้ยื่นไว้ก่อนที่ประกาศนี้ใช้บังคับและยังอยู่ระหว่างการพิจารณา ผู้อำนวยการจะพิจารณาออกใบรับรองหน่วยซ่อมตามหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อมที่กำหนดไว้ในประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมตามวรรคหนึ่ง ต้องปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานหน่วยซ่อมให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ภายในวันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๒

ข้อ ๘ ใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรและใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศที่ออกให้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับและยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้มีผลใช้บังคับต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุใบรับรอง โดยผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ภายในวันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๒

ข้อ ๙ คำขอใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรและใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศที่ได้ยื่นและจะได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมหลังจากวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๒ ผู้อำนวยการจะพิจารณาออกใบรับรองหน่วยซ่อมตามหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อมตามที่กำหนดไว้ตามประกาศฉบับนี้ เว้นแต่เรื่องพนักงานหรือนายช่างที่เป็นผู้มีอำนาจรับรองงานตามข้อ ๖ (๘) ผู้อำนวยการจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อมที่กำหนดไว้ในประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ประกาศ ณ วันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก

(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย