



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ
(Acceptable Means of Compliance and Guidance Material: AMC/GM)
ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรฐานการปฏิบัติการบินของผู้ดำเนินการ
เดินอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation – Air Operations (TCAR OPS)) พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่การปฏิบัติให้เกิดประสิทธิผลต่อมาตรฐานความปลอดภัยตามที่กำหนดภายใต้กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศอาจดำเนินการได้หลายแนวทาง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงได้นำหลักการ “วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (Acceptable Means of Compliance and Guidance Material: AMC/GM)” มาใช้ในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศไทย เพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการการบินพลเรือนและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถมั่นใจว่าการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวถือว่าถูกต้องและเป็นไปตามกฎหมายกำหนด ดังนั้น เพื่อให้ผู้ขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ สามารถปฏิบัติตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรฐานการปฏิบัติการบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation – Air Operations (TCAR OPS)) พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนด “วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ” ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (Acceptable Means of Compliance and Guidance Material: AMC/GM) ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรฐานการปฏิบัติการบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation – Air Operations (TCAR OPS)) พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (Acceptable Means of Compliance and Guidance Material: AMC/GM) ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรฐานการปฏิบัติการบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation – Air Operations (TCAR OPS)) พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้อ ๓ วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรฐานการปฏิบัติการบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation – Air Operations (TCAR OPS)) พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้เป็นไปตาม Acceptable Means of Compliance and Guidance Material ดังต่อไปนี้

(๑) Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to TCAR OPS Part Definition of Terms Used in TCAR OPS (AMC/GM to TCAR OPS Part – DEF) Issue 02 Revision 00 Date 20 December 2024 แนบท้ายประกาศนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

^๑(๒) Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to TCAR OPS Part Organisation Requirements for Air Operations (AMC/GM to TCAR OPS Part – ORO) Issue 02 Revision 01 Date 26 August 2026 แนบท้ายประกาศนี้

^๒(๓) Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to TCAR OPS Part Commercial Air Transport (AMC/GM to TCAR OPS Part – CAT) Issue 02 Revision 01 Date 26 August 2026 แนบท้ายประกาศนี้

(๔) Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to TCAR OPS Part Operations Requiring Specific Approvals (AMC/GM to TCAR OPS Part – SPA) Issue 02 Revision 00 Date 20 December 2024 แนบท้ายประกาศนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๕) Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to TCAR OPS Part Cabin Crew (AMC/GM to TCAR OPS Part – CC) Issue 01 Revision 00 Date 20 December 2024 แนบท้ายประกาศนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๔ ในกรณีที่ผู้ขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศประสงค์จะดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นแทนวิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีการปฏิบัติ (AMC/GM) ที่แนบท้ายประกาศนี้ ให้ดำเนินการขอยกเว้นตามมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสอง (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยแสดงผลให้ปรากฏว่าการดำเนินการของตนเป็นไปตามหรือมีประสิทธิภาพมากกว่า ให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดของวิธีการปฏิบัติอื่น (Alternative Means of Compliance (AMOC)) พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานที่แสดงได้ว่าวิธีการปฏิบัติอื่นมีประสิทธิภาพต่อระดับความปลอดภัยเทียบเท่าหรือสูงกว่า ทั้งนี้ ให้ระบุรายละเอียดของวิธีการปฏิบัติอื่นไว้ในคู่มือการปฏิบัติการ (Operations Manual) ด้วย

(๒) รายงานผลการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ของการดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่น นั้น

ข้อ ๕ เมื่อได้รับคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๔ แล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน รวมถึงวิธีการปฏิบัติอื่นตามคำขอมีประสิทธิภาพต่อระดับความปลอดภัยเทียบเท่าหรือสูงกว่าวิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นกฎหมาย ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับรองให้ดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นได้

^๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีการปฏิบัติ (Acceptable Means of Compliance and Guidance Material: AMC/GM) ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรฐานการปฏิบัติการบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation – Air Operations (TCAR OPS)) พ.ศ. ๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๙

^๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีการปฏิบัติ (Acceptable Means of Compliance and Guidance Material: AMC/GM) ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรฐานการปฏิบัติการบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation – Air Operations (TCAR OPS)) พ.ศ. ๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๙

หลังจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยดำเนินการรับรองวิธีการปฏิบัติ
อื่นตามวรรคหนึ่ง ให้ประกาศให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายอื่น รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ
ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

นายสุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย