

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ

พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ เพื่อให้การพิจารณากำหนดสนามบินดังกล่าวเป็นไปอย่างเหมาะสม มีความชัดเจน เป็นระบบ และเป็นมาตรฐานเดียวกัน โดยคำนึงถึงความพร้อมของสนามบินในการรองรับการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศตามมาตรฐานการบินพลเรือน ความพร้อมของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการดำเนินพิธีการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าและออกราชอาณาจักร ความจำเป็น และความเหมาะสมของการให้บริการ ความเชื่อมโยงและประสิทธิภาพของโครงข่ายการขนส่งทางอากาศ ตลอดจนนโยบายและแผนด้านการบินพลเรือน การพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน เศรษฐกิจของประเทศ และพื้นที่และประโยชน์สาธารณะ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ และมาตรา ๓๘ ประกอบ มาตรา ๗ และมาตรา ๘ แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“สนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ” หมายความว่า สนามบินอนุญาตที่ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ และได้รับการประกาศกำหนดรายชื่อจากสำนักงานให้เป็นสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ

“ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ” หมายความว่า ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

“หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางเข้าและออกราชอาณาจักร” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวกับการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง การสาธารณสุขหรือการควบคุมโรค การกักกันพืช การกักกันสัตว์ หรือการดำเนินพิธีการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางเข้าและออกราชอาณาจักร

“ข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Information: API)” หมายความว่า ข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสารที่ต้องจัดเก็บและส่งล่วงหน้าตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

“ระบบข้อมูลการตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System: APPS)” หมายความว่า ระบบสำหรับรับ ส่ง ตรวจสอบ หรือประมวลผลข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้าตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หมวด ๑
หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

ข้อ ๔ ในการพิจารณากำหนดสนามบินให้เป็นสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ สำนักงานจะตรวจสอบสถานะและความพร้อมของสนามบินในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นสนามบินสาธารณะที่ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และใบรับรองดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับ

(๒) เป็นสนามบินที่ได้รับการกำหนดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

(ก) ได้รับการกำหนดให้เป็นสนามบินศุลกากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

(ข) ได้รับการกำหนดให้เป็นด่านตรวจคนเข้าเมืองตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง

(ค) ได้รับการกำหนดให้เป็นด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยโรคติดต่อ เท่าที่จำเป็นตามประเภทและลักษณะการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศของสนามบินนั้น

(ง) ได้รับการกำหนดให้เป็นด่านตรวจพืชหรือด่านกักสัตว์ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เท่าที่จำเป็นตามประเภทและลักษณะการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศของสนามบินนั้น

(จ) ได้รับการกำหนดให้เป็นด่านหรือสถานที่เพื่อดำเนินพิธีการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องเท่าที่จำเป็นตามประเภทและลักษณะการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศของสนามบินนั้น

(๓) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางเข้าและออกราชอาณาจักรมีความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ ณ สนามบินนั้นตามประเภท ลักษณะ วัน เวลา และปริมาณเที่ยวบินระหว่างประเทศที่จะให้บริการ

ในการพิจารณาความพร้อมตาม (๓) ให้คำนึงถึงความพร้อมด้านบุคลากร ระบบ เครื่องมือ สถานที่ และช่วงเวลาการให้บริการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยอาจให้หน่วยงานดังกล่าวยืนยันความพร้อมเป็นหนังสือ

(๔) มีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการสำหรับคนโดยสารและสมาชิกลูกเรือที่รองรับการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศตามข้อกำหนดของสำนักงานว่าด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการสำหรับคนโดยสารและสมาชิกลูกเรือในสนามบินที่ให้บริการสาธารณะและกฎหมายหรือกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๕) มีข้อมูลข่าวสารการบิน แผนภูมิการบิน และบริการข่าวสารก่อนและหลังเที่ยวบิน (Pre and Post Flight Information Services) สำหรับการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ ซึ่งได้รับการจัดทำและเผยแพร่ตามมาตรฐานและข้อกำหนดด้านบริการข่าวสารการบินที่สำนักงานกำหนด โดยต้องครอบคลุมแผนภูมิการบินประเภทที่กำหนดให้ต้องมี และแผนภูมิการบินประเภทที่ต้องจัดให้มีตามลักษณะทางกายภาพ ระบบการเดินอากาศ วิธีปฏิบัติการบิน และลักษณะการให้บริการของสนามบินนั้น

(๖) มีระบบข้อมูลการตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System: APPS) และมีความพร้อมของระบบ โครงสร้างพื้นฐาน และการเชื่อมต่อที่จำเป็นสำหรับการรับ ส่ง หรือประมวลผลข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Information: API) ตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๗) มีระบบสารสนเทศ การสื่อสาร และการแลกเปลี่ยนข้อมูลที่จำเป็นต่อการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศกับสำนักงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางเข้าและออกราชอาณาจักร ผู้ดำเนินการเดินอากาศ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

การตรวจสอบตามวรรคหนึ่งเป็นการตรวจสอบสถานะและความพร้อมตามกฎหมาย กฎระเบียบมาตรฐาน หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง และมีให้ถือว่าเป็นการกำหนดมาตรฐานหรือเงื่อนไขในการรับรองสนามบินขึ้นใหม่หรือเพิ่มเติมจากที่กฎหมายกำหนดไว้

ข้อ ๕ นอกจากการตรวจสอบตามข้อ ๔ ในการพิจารณากำหนดสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ สำนักงานจะพิจารณาถึงความจำเป็นและความเหมาะสมด้านนโยบายการบินพลเรือนและเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ โดยพิจารณาจากปัจจัย ดังต่อไปนี้

(๑) ความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล หรือนโยบายและแผนด้านการบินพลเรือนของประเทศ หรือแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ

(๒) มีความต้องการและแนวโน้มการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศของผู้โดยสาร ปริมาณสินค้า หรือประโยชน์อื่นที่มีอยู่หรือคาดว่าจะเกิดขึ้น

(๓) มีการแสดงความประสงค์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้ใช้บริการอื่นที่เกี่ยวข้องที่จะให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ ณ สนามบินนั้น รวมทั้งความชัดเจนของเส้นทาง ลักษณะการให้บริการ ความถี่ และแผนการเริ่มให้บริการ

(๔) ความเชื่อมโยงและประสิทธิภาพของโครงข่ายการขนส่งทางอากาศและระบบคมนาคมของประเทศ

(๕) ความพร้อมและความเหมาะสมในการจัดสรรบุคลากร งบประมาณ และทรัพยากรของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

(๖) ประโยชน์ต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เศรษฐกิจของประเทศหรือพื้นที่ ตลอดจนประโยชน์สาธารณะ และ

(๗) ปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้องกับความเหมาะสมในการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ

การพิจารณาตามวรรคหนึ่งให้พิจารณาปัจจัยต่าง ๆ โดยรวมตามข้อเท็จจริงและลักษณะของสนามบินแต่ละแห่ง โดยไม่จำเป็นต้องกำหนดน้ำหนักของแต่ละปัจจัยเท่ากัน

หมวด ๒

การพิจารณากำหนดสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ

ข้อ ๖ ในการพิจารณากำหนดสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ สำนักงานจะพิจารณาจากคำขอของผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ ประกอบกับข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือหรือหลักฐานแสดงสถานะและความพร้อมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางเข้าและออกราชาอาณาจักร

(๒) รายละเอียดสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการสำหรับการรองรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ

(๓) รายละเอียดความพร้อมของระบบข้อมูลการตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System: APPS) และระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการเชื่อมต่อที่จำเป็นสำหรับการรับ ส่ง หรือประมวลผลข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Information: API)

(๔) แผนการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ โดยระบุอย่างน้อย เส้นทาง ประเภทเที่ยวบิน จำนวนเที่ยวบิน ช่วงเวลาการให้บริการ แบบอากาศยาน และประมาณการจำนวนผู้โดยสารหรือปริมาณสินค้า แล้วแต่กรณี

(๕) ข้อมูลเกี่ยวกับความจำเป็นและความเหมาะสมตามข้อ ๕ โดยอย่างน้อยให้แสดงเหตุผลและความจำเป็นในการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ เส้นทางและลักษณะการให้บริการที่เสนอ ความต้องการหรือแนวโน้มการเดินทางหรือการขนส่งทางอากาศ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์หรือมีแผนจะให้บริการ ประมาณการจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารหรือปริมาณสินค้า แล้วแต่กรณี รวมทั้งประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ

(๖) เอกสารหรือข้อมูลอื่นตามที่สำนักงานเห็นว่าจำเป็นต่อการพิจารณา

ในกรณีที่ข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานที่ยื่นมายังไม่เพียงพอต่อการพิจารณา สำนักงานอาจประสานผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ส่งข้อมูล เอกสาร หรือคำชี้แจงเพิ่มเติมได้

ข้อ ๗ เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาคำขอตามข้อ ๖ สำนักงานอาจดำเนินการตามความจำเป็นและเหมาะสม ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบเอกสารและหลักฐาน

(๒) ตรวจสอบความพร้อม ณ สนามบิน

(๓) ขอเอกสาร ข้อมูล หรือคำชี้แจงเพิ่มเติมจากผู้ดำเนินการสนามบิน

(๔) ขอความเห็นหรือการยืนยันจากหน่วยงานของรัฐหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง

(๕) เชิญผู้ดำเนินการสนามบิน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาชี้แจง

(๖) จัดให้มีการทดสอบความพร้อมร่วมกันของสนามบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือ

(๗) ดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นเพื่อให้ได้ข้อเท็จจริงเพียงพอต่อการพิจารณา

สำนักงานอาจจัดให้มีคณะทำงานหรือกลไกประสานงานร่วมกับส่วนงานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามวรรคหนึ่งก็ได้

ข้อ ๘ เมื่อสำนักงานพิจารณาตามข้อ ๔ และข้อ ๕ แล้วเห็นว่าสนามบินมีสถานะและความพร้อมตามกฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง และมีความจำเป็นและความเหมาะสมที่จะให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ สำนักงานจะออกประกาศกำหนดรายชื่อสนามบินนั้นเป็นสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ

การประกาศกำหนดรายชื่อสนามบินเป็นสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศตามวรรคหนึ่ง สำนักงานอาจพิจารณากำหนดขอบเขตหรือลักษณะการให้บริการให้สอดคล้องกับสถานะความพร้อม และข้อจำกัดตามกฎหมายหรือการอนุญาตที่เกี่ยวข้องของสนามบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้

การได้รับการกำหนดรายชื่อเป็นสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศตามวรรคหนึ่งไม่ถือเป็นการอนุญาตหรือการรับรองตามกฎหมายอื่น และไม่เป็นการยกเว้นผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องจากหน้าที่ในการได้รับอนุญาต การรับรอง หรือการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ หรือเงื่อนไขอื่นที่เกี่ยวข้อง

หมวด ๓

การติดตามและทบทวนการกำหนดสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ

ข้อ ๙ สำนักงานจะติดตามและตรวจสอบสถานะและความพร้อมของสนามบินที่ได้รับการกำหนดเป็นสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ เพื่อพิจารณาว่าสนามบินดังกล่าวยังคงมีสถานะและความพร้อมตามข้อ ๔ รวมทั้งเป็นไปตามกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ ตลอดระยะเวลาที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ

เมื่อสำนักงานได้รับทราบหรือปรากฏข้อเท็จจริงว่ามีการเปลี่ยนแปลงที่อาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อสถานะหรือความพร้อมในการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ สำนักงานจะดำเนินการตรวจสอบหรือขอข้อมูลจากผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาได้

ข้อ ๑๐ ในการติดตามและทบทวนความเหมาะสมของสนามบินที่ได้รับการกำหนดเป็นสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ สำนักงานอาจนำกรณีดังต่อไปนี้มาประกอบการพิจารณา

(๑) ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะถูกพักใช้ เพิกถอน สิ้นอายุ หรือสิ้นสุด

(๒) สนามบินไม่มีสถานะเป็นสนามบินศุลกากร หรือมีการเปลี่ยนแปลงขอบเขตหรือเงื่อนไขของสนามบินศุลกากรที่กระทบต่อการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ

(๓) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางเข้าและออกราชอาณาจักรไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ตามความจำเป็นของการให้บริการ

(๔) สิ่งอำนวยความสะดวกหรือบริการไม่เป็นไปตามกฎหมายหรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในลักษณะที่กระทบต่อการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ

(๕) ปรากฏข้อบกพร่องหรือความไม่พร้อมในการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ หรือมาตรฐานการบินพลเรือนที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ ซึ่งมีหรืออาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อความพร้อมหรือความสามารถในการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ

(๖) ระบบข้อมูลการตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System: APPS) หรือระบบที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Information: API) ไม่สามารถใช้งานหรือไม่เป็นไปตามกฎหมายหรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในลักษณะที่กระทบต่อการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ

(๗) การให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศของสนามบินไม่เป็นไปตามขอบเขตหรือลักษณะการให้บริการที่กำหนดไว้ตามข้อ ๘ วรรคสอง หรือ

(๘) มีการเปลี่ยนแปลงข้อเท็จจริงหรือนโยบายที่มีนัยสำคัญซึ่งทำให้สมควรทบทวนความจำเป็นหรือความเหมาะสมในการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ

ข้อ ๑๑ เมื่อผลการติดตามหรือตรวจสอบตามข้อ ๙ หรือการพิจารณาตามข้อ ๑๐ ปรากฏข้อเท็จจริงที่มีผลต่อสถานะ ความพร้อม หรือความเหมาะสมในการคงการกำหนดสนามบินเป็นสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ สำนักงานอาจพิจารณาดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) แจ้งให้ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะดำเนินการแก้ไขในส่วนที่อยู่ในความรับผิดชอบของตนหรือให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการในส่วนที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานนั้นเพื่อให้มีความพร้อมภายในระยะเวลาที่เหมาะสม

(๒) ทบทวนหรือปรับเปลี่ยนขอบเขตหรือลักษณะการให้บริการที่กำหนดไว้ในประกาศกำหนดรายชื่อสนามบินเป็นสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ ให้สอดคล้องกับสถานะและความพร้อมของสนามบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๓) ระงับการกำหนดสนามบินเป็นสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศเป็นการชั่วคราวในกรณีที่ข้อเท็จจริงดังกล่าวมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถในการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ

(๔) ยกเลิกการกำหนดสนามบินเป็นสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ ในกรณีที่สนามบินไม่มีสถานะหรือความพร้อมที่จำเป็น หรือมีเหตุที่ไม่สมควรคงการกำหนดดังกล่าวไว้ต่อไป

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง สำนักงานจะพิจารณาตามความจำเป็นและได้สัดส่วนกับเหตุแห่งกรณี โดยคำนึงถึงความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การควบคุมการเดินทางเข้าและออกราชอาณาจักร ความต่อเนื่องในการให้บริการ และประโยชน์สาธารณะ ทั้งนี้ ภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ก่อนดำเนินการตาม (๒) (๓) หรือ (๔) สำนักงานจะให้โอกาสผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะชี้แจงข้อเท็จจริงหรือดำเนินการแก้ไขภายในระยะเวลาที่เหมาะสม เว้นแต่มีเหตุจำเป็นเร่งด่วนที่ไม่อาจรอการดำเนินการดังกล่าวได้

หมวด ๔

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๒ สนามบินที่ได้รับการกำหนดให้เป็นสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นสนามบินที่ได้รับการกำหนดตามประกาศนี้

สำนักงานอาจตรวจสอบสถานะและความพร้อมของสนามบินตามวรรคหนึ่งตามข้อ ๔ รวมทั้งการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมาตรฐานการบินพลเรือนที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ และอาจให้ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะแสดงหรือจัดส่งเอกสาร ข้อมูล หรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่สำนักงานกำหนด

หากผลการตรวจสอบตามวรรคสองปรากฏว่าสนามบินมีข้อบกพร่องหรือความไม่พร้อมในการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ หรือมาตรฐานการบินพลเรือนที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ และข้อบกพร่องหรือความไม่พร้อมดังกล่าวมีผลต่อสถานะความพร้อม หรือความเหมาะสมในการคงการกำหนดสนามบินเป็นสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ สำนักงานอาจดำเนินการตามข้อ ๑๑ ได้ตามความจำเป็นและได้สัดส่วนกับเหตุแห่งกรณี ทั้งนี้ โดยคำนึงถึงความต่อเนื่องในการให้บริการและประโยชน์สาธารณะ

ข้อ ๑๓ คำขอให้กำหนดสนามบินเป็นสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ ซึ่งได้ยื่นต่อสำนักงานไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับและยังอยู่ระหว่างการพิจารณา ให้ถือเป็นคำขอตามประกาศนี้ และให้สำนักงานดำเนินการพิจารณาคำขอดังกล่าวต่อไปโดยไม่ต้องยื่นคำขอใหม่

เอกสาร หลักฐาน การตรวจสอบ การประชุม การทดสอบ หรือการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้สามารถนำมาใช้ประกอบการพิจารณาตามประกาศนี้ได้เท่าที่มีเนื้อหาสอดคล้องและเพียงพอต่อการพิจารณา

ในกรณีที่เอกสาร หลักฐาน หรือข้อมูลที่ได้ยื่นไว้ยังไม่เพียงพอต่อการพิจารณา สำนักงานจะแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอจัดส่งเอกสาร หลักฐาน หรือข้อมูลเพิ่มเติมเท่าที่จำเป็นต่อการพิจารณา

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก มนิต ชวนะประยูร

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย