



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง แนวทางในการยอมรับมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Standard)
และการยอมรับใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม
ที่ออกโดยรัฐผู้ออกแบบ (State of Design)
พ.ศ. ๒๕๖๙

ตามที่ได้มีข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๖๓ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยเพื่อขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งกำหนดเรื่องการยอมรับใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย และข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๙๖ ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๒๓ ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานแก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งกำหนดเรื่องการยอมรับมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Standard) ของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศมาใช้บังคับกับประเทศไทย ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แนวทางในการยอมรับมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Standard) และการยอมรับใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยรัฐผู้ออกแบบ (State of Design) พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งสมควรต้องมีการทบทวนแนวทางในการยอมรับมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Standard) และการยอมรับใบรับรองแบบและใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมให้ครอบคลุมสำหรับอากาศยาน ประเภทอากาศยานขึ้นลงในแนวตั้ง (Vertical Take-Off and Landing Aircraft: VTOL) เพิ่มเติม ตามกฎระเบียบปัจจุบัน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงได้ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แนวทางในการยอมรับมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Standard) และการยอมรับใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยรัฐผู้ออกแบบ (State of Design) พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แนวทางในการยอมรับมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Standard) และการยอมรับใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยรัฐผู้ออกแบบ (State of Design) พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกาศ ณ วันที่ ๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อ ๔ ในประกาศฉบับนี้

“EASA” หมายความว่า องค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Union Aviation Safety Agency: EASA)

“FAA” หมายความว่า องค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration: FAA)

“อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโกเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ รวมตลอดถึงภาคผนวกและบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวกหรืออนุสัญญานั้น

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ มาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Standard) ของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาที่ประเทศไทยยอมรับ (Acceptance) ให้เป็นมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Standard) ที่จะนำมาใช้บังคับกับประเทศไทย จะต้องเป็นมาตรฐานความสมควรเดินอากาศที่กำหนดโดยรัฐผู้ออกแบบ (State of Design) ดังต่อไปนี้

(๑) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศ ที่กำหนดโดย FAA ซึ่งมีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศ ที่กำหนดโดย EASA ซึ่งมีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศ ที่กำหนดโดยรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาต้องเป็นรัฐผู้ออกแบบ (State of Design) ที่ได้ออกใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม สำหรับแบบอากาศยาน (Aircraft Type) แบบหนึ่งแบบใด และแบบอากาศยาน (Aircraft Type) นั้น ได้รับใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดย FAA หรือ EASA แล้ว ทั้งนี้ ตามมาตรฐานความสมควรเดินอากาศซึ่งมีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๔) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศ ที่กำหนดโดยรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญา ซึ่งรัฐนั้นเป็นรัฐผู้ออกแบบ (State of Design) ที่ได้ออกใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม สำหรับแบบอากาศยาน (Aircraft Type) ที่จะนำมาจดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งสำนักงานได้ตรวจสอบมาตรฐานความสมควรเดินอากาศที่กำหนดโดยรัฐผู้ออกแบบนั้นแล้วพบว่ามีความปลอดภัยเทียบเท่ามาตรฐานความสมควรเดินอากาศที่กำหนดโดย FAA หรือ EASA หรือภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญา

ข้อ ๖ ใบรับรองแบบหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม (Letter of Acceptance of Type Certificates or Supplemental Type Certificates) ที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ที่ประเทศไทยยอมรับ (Acceptance) และออกหนังสือยอมรับใบรับรองแบบหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม (Letter of Acceptance of Type Certificates or Supplemental Type Certificates) จะต้องเป็นใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ที่ออกโดยรัฐผู้ออกแบบ (State of Design) ดังต่อไปนี้

(๑) ใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ที่ออกโดย FAA

(๒) ใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ที่ออกโดย EASA

(๓) ใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ที่ออกโดยรัฐผู้ออกแบบ (State of Design) ที่ได้ออกให้แก่แบบอากาศยาน (Aircraft Type) แบบหนึ่งแบบใด และแบบอากาศยาน (Aircraft Type) นั้น ได้รับใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ที่ออกโดย FAA หรือ EASA แล้ว

(๔) ใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ที่ออกโดยรัฐผู้ออกแบบ (State of Design) ที่ได้ออกให้แก่แบบอากาศยาน (Aircraft Type) ที่จะนำมาจดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งสำนักงานได้ตรวจสอบมาตรฐานความสมควรเดินอากาศที่กำหนดโดยรัฐผู้ออกแบบนั้นแล้วพบว่ามีความปลอดภัยเทียบเท่ามาตรฐานความสมควรเดินอากาศที่กำหนดโดย FAA หรือ EASA หรือภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญา

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก

(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย