รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ

ไตรมาส 2 ปี 2569



CAAT
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

กองกำกับนโยบายและมาตรฐานทางเศรษฐกิจการบิน
ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ
0-2568-8800 ต่อ 1306, 1316-1320 ERD_EP@CAAT.OR.TH

รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 2 ปี 2569

การกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศมีการกำหนดเพดานค่าโดยสารแยกระหว่างบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) และบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) ในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบการดำเนินธุรกิจของสายการบิน โดยหลักเกณฑ์สำหรับการกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศในปัจจุบันเป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 103 ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการคำนวณ และอัตราขั้นสูงของค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง โดยสรุปกลุ่มเส้นทางและอัตราเพดานค่าโดยสาร ดังนี้

กลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก
2. เส้นทางบินซึ่งเป็นเส้นทางบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะท่าอากาศยานในกรุงเทพฯ

กลุ่มที่ 2 กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร
2. เส้นทางบินที่ระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร กำหนดเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัดเป็น 2 กลุ่มตามประเภทบริการ ได้แก่

2.1 สำหรับบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจะต้องจัดบริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ บริการน้ำหนักสัมภาระลงทะเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง

2.2 สำหรับบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจัดบริการให้ผู้โดยสารน้อยกว่าบริการเต็มรูปแบบ

ทั้งนี้ สายการบินสามารถเพิ่มราคาชั้นธุรกิจได้ไม่เกินร้อยละ 30 ของเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัด

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท

จากการรวบรวมข้อมูลในช่วงไตรมาส 2/2569 สามารถสรุปสถานการณ์ค่าโดยสารของเส้นทางแต่ละกลุ่มตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศได้ดังนี้

1. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

เส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีจำนวน 28 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 4 ราย ได้แก่

- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 14 เส้นทาง
- ไทยเวียตเจ็ท ให้บริการจำนวน 4 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 7 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการจำนวน 6 เส้นทาง

โดยมีข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมราคา รายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 2/2569

หน่วย:บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)	Market Share
Chiang Mai	Hat Yai	FD	2,745	2.05	6,654	4.97	1	100%
	Hua Hin	FD	1,511	2.07	4,093	5.62	1	100%
	Khon Kaen	FD	1,551	3.20	2,688	5.54	2	100%
	Krabi	FD	3,157	2.56	7,028	5.70	3	100%
	Phuket	PG	4,350	3.44	6,750	5.34	1	9.71%
		FD	2,963	2.35	5,100	4.04	4	38.03%
		VZ	1,812	1.43	5,312	4.21	2	52.26%
	Samui	PG	7,650	7.26	9,400	8.92	1	100%
	Surat Thani	FD	3,562	3.19	5,338	4.77	2	100%
	Udon Thani	FD	2,736	5.91	2,986	6.45	1	100%
	U-Tapao	SL	2,117	2.99	3,575	5.04	1	100%
Chiang Rai	Phuket	VZ	1,562	1.14	5,068	3.69	3	100%
Hat Yai	Chiang Mai	FD	2,745	2.05	6,654	4.97	1	100%
	Udon Thani	SL	2,958	2.56	4,322	3.75	1	100%
Hua Hin	Chiang Mai	FD	1,593	2.19	4,022	5.52	1	100%
Khon Kaen	Chiang Mai	FD	1,603	3.30	2,739	5.65	1	100%
Krabi	Chiang Mai	FD	2,921	2.37	3,952	3.21	2	100%
Phuket	Chiang Mai	FD	2,869	2.27	5,014	3.97	3	37.80%
		VZ	1,162	0.92	7,412	5.87	2	62.20%
	Chiang Rai	VZ	1,312	0.96	5,312	3.87	2	100%
	U-Tapao	PG	4,300	7.01	5,950	9.71	1	100%
Samui	Chiang Mai	PG	5,150	4.89	9,400	8.92	1	100%
	U-Tapao	PG	4,000	10.47	5,550	14.53	1	100%
Surat Thani	Chiang Mai	FD	2,593	2.32	3,619	3.24	1	100%
Udon Thani	Chiang Mai	FD	1,593	3.44	2,796	6.04	1	100%
	Hat Yai	SL	2,678	2.32	4,322	3.75	1	100%
	U-Tapao	SL	3,313	5.53	3,650	6.09	1	100%
U-Tapao	Chiang Mai	SL	2,117	2.99	3,575	5.04	1	100%
	Phuket	PG	4,800	7.83	5,950	9.71	1	100%
	Samui	PG	3,550	9.29	4,750	12.43	1	100%

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)	Market Share
	Udon Thani	SL	2,565	4.28	3,650	6.09	1	100%

หมายเหตุ: 1. จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีการให้บริการ ณ วันที่ กพท. ตรวจสอบ
2. FD = ไทยแอร์เอเชีย, VZ = ไทยเวียตเจ็ท, PG = บางกอกแอร์เวย์ส, SL = ไทยไลอ้อนแอร์

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 2/2569 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 9,400 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-สมุย และสมุย-เชียงใหม่ โดยมีสายการบินให้เพียงบริการรายเดียว คือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,162 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต-เชียงใหม่ โดยมีสายการบินให้บริการ 2 ราย คือ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางสมุย-อู่ตะเภา เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงที่สุดเท่ากับ 14.53 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการเพียงรายเดียว คือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต-เชียงใหม่ ซึ่งมีค่าโดยสารอยู่ที่ 0.92 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการเพียง 2 ราย คือ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท

สำหรับเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูงสุดในกลุ่มนี้ ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่–ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 4 เที่ยวบินต่อวัน และไทยเวียตเจ็ท ให้บริการ 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,750 บาท หรือ 5.34 บาทต่อกิโลเมตร และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,812 บาท หรือ 1.43 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบการแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารในภาพรวม พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของไทยเวียตเจ็ท โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 2.66 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 9.04 บาทต่อกิโลเมตร อย่างไรก็ตาม เนื่องจากทั้งสองสายการบินมีรูปแบบบริการที่แตกต่างกัน จึงทำให้เป็นเหตุผลสำคัญที่ทำให้ค่าโดยสารมีอัตราแตกต่างกันค่อนข้างมาก

2. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร มีการให้บริการในไตรมาส 2/2569 จำนวน 10 เส้นทาง โดยเส้นทางบินกลุ่มนี้มีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 8 เส้นทาง

ตารางที่ 2 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาส 2/2569

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of flights a day (เที่ยวบิน)	Market Share (%)
Hat Yai	Phuket	PG	2,500	9.40	3,500	13.16	1	100.00
Krabi	Samui	PG	3,000	13.16	4,400	19.30	2	100.00
Phuket	Hat Yai	PG	2,100	7.89	3,100	11.65	1	100.00
	Samui	PG	3,250	12.65	4,550	17.70	8	100.00
Samui	Krabi	PG	3,750	16.45	4,425	19.41	2	100.00
	Phuket	PG	3,000	11.67	4,550	17.70	8	100.00
Suvarnabhumi	Trat	PG	2,250	8.62	5,050	19.35	3	100.00
Trat	Suvarnabhumi	PG	2,250	8.62	5,050	19.35	3	100.00

หมายเหตุ: 1. จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีให้บริการ ณ วันที่ กพท. ตรวจสอบ
2. PG = บางกอกแอร์เวย์ส

จากการตรวจสอบข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารสูงสุดไว้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 2/2569 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดในกลุ่มเส้นทางนี้ คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,050 บาท หรือเท่ากับ 19.35 บาทต่อกิโลเมตร สำหรับเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ เส้นทางภูเก็ต-หาดใหญ่ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,100 บาท หรือเท่ากับ 7.89 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบราคาในกลุ่มเส้นทางบินนี้ในไตรมาส 2/2569 พบว่า เส้นทางในกลุ่มนี้มีสายการบินให้บริการเส้นทางละ 1 รายเท่านั้น เนื่องจากเป็นเส้นทางที่มีระยะทางบินสั้นและมีความต้องการเดินทางไม่มาก จึงทำให้สายการบินใช้อากาศยานขนาดเล็กที่มีจำนวนที่นั่งน้อยส่งผลให้มีต้นทุนรวมเฉลี่ยต่อที่นั่งสูงกว่าเส้นทางกลุ่มอื่น ๆ นอกจากนี้ ยังขาดแรงจูงใจและยังมีอุปสรรคในการเข้าสู่ตลาดในบางเส้นทางของสายการบินต้นทุนต่ำ

3. สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร

3.1 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ

การให้บริการเต็มรูปแบบนั้นจะต้องมีการจัดบริการพื้นฐานโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ น้ำหนักสัมภาระลงทะเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง ซึ่งจะกำหนดเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการรูปแบบดังกล่าวมีจำนวน 22 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่

- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 12 เส้นทาง
- การบินไทย ให้บริการจำนวน 16 เส้นทาง

โดยข้อมูลด้านค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบเต็มรูปแบบ มีรายละเอียดดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 2/2569

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)	Market Share (%)
Chiang Mai	Suvarnabhumi	PG	2,450	4.33	4,600	8.13	4	12.63
		TG	2,225	3.93	6,135	10.84	6	32.79
Chiang Rai	Suvarnabhumi	TG	2,250	3.33	6,235	9.24	3	53.47
Don Mueang	Samui	PG	4,300	8.79	5,550	11.35	3	100.00
Hat Yai	Suvarnabhumi	TG	2,250	2.91	6,865	8.88	3	45.12
Khon Kaen	Suvarnabhumi	TG	1,775	4.57	4,945	12.74	4	60.82
Krabi	Suvarnabhumi	PG	2,650	3.96	6,250	9.34	1	10.51
		TG	2,285	3.42	6,635	9.92	2	31.62
Phuket	Suvarnabhumi	PG	2,650	3.80	6,250	8.95	6	15.02
		TG	2,250	3.22	7,135	10.22	8	32.68
Samui	Don Mueang	PG	5,150	10.53	5,550	11.35	2	100.00
	Suvarnabhumi	PG	5,550	11.35	5,550	11.35	14	100.00
Sukhothai	Suvarnabhumi	PG	2,350	5.99	3,600	9.18	2	100.00
Suvarnabhumi	Chiang Mai	PG	2,750	4.86	5,950	10.51	4	13.00
		TG	2,225	3.93	6,150	10.87	6	31.41
	Chiang Rai	TG	2,250	3.33	4,900	7.26	3	52.79
	Hat Yai	TG	2,250	2.91	6,865	8.88	3	44.89
	Khon Kaen	TG	1,775	4.57	4,945	12.74	3	60.63
	Krabi	PG	2,000	2.99	6,250	9.34	1	7.87
		TG	2,230	3.33	6,640	9.93	2	32.12
	Phuket	PG	2,350	3.37	6,250	8.95	6	13.25
		TG	2,250	3.22	7,135	10.22	8	33.80
	Samui	PG	4,300	8.79	5,550	11.35	20	100.00
	Sukhothai	PG	2,650	6.76	4,540	11.58	2	100.00
	Ubon Ratchathani	TG	1,875	3.87	3,775	7.80	2	50.15

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)	Market Share (%)
	Udon Thani	TG	1,900	4.17	5,500	12.06	3	48.43
Ubon Ratchathani	Suvarnabhumi	TG	1,875	3.87	5,640	11.65	2	50.14
Udon Thani	Suvarnabhumi	TG	2,270	4.98	4,500	9.87	3	47.37

หมายเหตุ: 1. จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีให้บริการ ณ วันที่ กพท. ตรวจสอบ
2. PG = บางกอกแอร์เวย์ส, TG = การบินไทย

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2569 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 7,135 บาทต่อเที่ยว มีจำนวน 2 เส้นทาง คือ ภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) และกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,775 บาทต่อเที่ยว มีจำนวน 2 เส้นทาง คือ ขอนแก่น-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) และ กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ขอนแก่น มีสายการบินให้บริการรายเดียว คือ การบินไทย

ผลการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ ส่วนเส้นทางบินที่มีจำนวนเที่ยวบินต่อวันสูงสุด 4 อันดับแรก และมีผู้ให้บริการ 2 รายขึ้นไป มีดังนี้

(1) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการสูงสุด 6 เที่ยวบินต่อวัน และการบินไทย ให้บริการสูงสุด 8 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,135 บาท หรือ 10.22 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,250 บาท หรือ 3.22 บาทต่อกิโลเมตร

(2) ภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการสูงสุด 6 เที่ยวบินต่อวัน และการบินไทย ให้บริการสูงสุด 8 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,135 บาท หรือ 10.22 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,250 บาท หรือ 3.22 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการสูงสุด 4 เที่ยวบินต่อวัน และการบินไทย ให้บริการสูงสุด 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,150 บาท หรือ 10.87 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,225 บาท หรือ 3.93 บาทต่อกิโลเมตร

(4) เชียงใหม่-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการสูงสุด 4 เที่ยวบินต่อวัน และการบินไทย ให้บริการสูงสุด 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,135 บาท หรือ 10.84 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,225 บาท หรือ 3.93 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบราคาในเส้นทางควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในภาพรวมพบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของการบินไทยอยู่ที่ 5.61 บาทต่อกิโลเมตร และค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงสุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์สอยู่ที่ 8.97 บาทต่อกิโลเมตร

3.2 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ

การให้บริการแบบต้นทุนต่ำในเส้นทางบินกลุ่มนี้กำหนดเพดานค่าโดยสารไว้ที่ 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางบินที่มีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำมีจำนวน 70 เส้นทาง และสายการบินที่ให้บริการมีจำนวน 4 ราย ได้แก่

- นกแอร์ ให้บริการจำนวน 28 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 64 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการจำนวน 26 เส้นทาง
- ไทยเวียตเจ็ท ให้บริการจำนวน 20 เส้นทาง

โดยข้อมูลด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตรและให้บริการแบบต้นทุนต่ำ รายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 2/2569

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of flights a day (เที่ยวบิน)	Market Share (%)
Buriram	Don Mueang	FD	1,729	5.21	3,019	9.09	3	100.00
	Suvarnabhumi	FD	1,822	5.49	2,955	8.90	1	100.00
Chiang Mai	Don Mueang	DD	1,233	2.18	3,570	6.31	5	20.44
		FD	1,178	2.08	5,019	8.87	15	44.26
		SL	1,089	1.92	3,294	5.82	8	35.29
	Suvarnabhumi	FD	1,832	3.24	4,011	7.09	6	22.12
		VZ	1,102	1.95	5,212	9.21	8	32.46
Chiang Rai	Don Mueang	DD	1,233	1.83	2,261	3.35	2	21.44
		FD	1,561	2.31	3,913	5.80	6	42.90
		SL	1,463	2.17	3,294	4.88	10	35.66
	Suvarnabhumi	VZ	1,302	1.93	3,611	5.35	3	35.71
Chumpon	Don Mueang	DD	1,420	3.69	3,009	7.82	1	43.37
		FD	1,439	3.74	2,976	7.73	2	56.63
Don Mueang	Buriram	FD	1,748	5.26	3,009	9.06	3	100.00
	Chiang Mai	DD	1,420	2.51	4,130	7.30	5	21.13
		FD	1,327	2.34	5,120	9.05	15	43.45
		SL	1,089	1.92	5,308	9.38	9	35.41
	Chiang Rai	DD	1,467	2.17	4,084	6.05	2	21.86
		FD	1,421	2.10	5,846	8.66	6	41.82
		SL	1,369	2.03	4,136	6.13	8	36.32
	Chumpon	DD	1,233	3.20	3,009	7.82	1	38.48
		FD	1,187	3.08	3,491	9.07	1	61.52
	Hat Yai	DD	1,747	2.26	4,177	5.40	2	8.76
		FD	1,514	1.96	6,421	8.31	8	43.68
		SL	1,743	2.25	6,285	8.13	10	47.56

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of flights a day (เที่ยวบิน)	Market Share (%)
	Khon Kaen	FD	1,280	3.30	3,598	9.27	6	61.87
		SL	1,463	3.77	2,921	7.53	4	38.13
	Krabi	DD	1,280	1.91	3,570	5.34	2	24.49
		FD	1,327	1.98	6,047	9.04	10	53.06
		SL	1,369	2.05	6,210	9.28	4	22.45
	Lampang	FD	2,153	4.25	4,528	8.93	2	100.00
	Loei	FD	1,561	3.64	3,804	8.87	2	100.00
	Mae Sot	DD	3,317	6.50	4,532	8.89	1	100.00
	Nakhon Phanom	FD	1,413	2.31	4,832	7.91	4	67.44
		SL	1,182	1.93	4,977	8.15	2	32.56
	Nakhon Si Thammarat	DD	1,327	2.18	5,579	9.16	2	12.44
		FD	1,374	2.26	5,486	9.01	5	38.77
		SL	1,276	2.09	4,977	8.17	6	48.79
	Nan	DD	1,401	2.54	4,551	8.24	1	27.47
		FD	1,460	2.64	5,065	9.18	4	72.53
	Narathiwat	FD	1,841	2.18	4,744	5.61	2	100.00
	Phitsanulok	FD	1,140	3.55	2,963	9.23	4	64.09
		SL	1,089	3.39	3,014	9.39	2	35.91
	Phuket	DD	1,186	1.70	4,084	5.85	5	23.23
		FD	1,421	2.04	6,325	9.06	16	45.68
		SL	1,369	1.96	4,790	6.86	9	31.09
	Ranong	FD	1,607	3.10	4,692	9.04	2	100.00
	Roi Et	FD	1,561	3.69	3,897	9.21	5	100.00
	Sakon Nakhon	DD	1,233	2.23	3,570	6.47	2	49.98
		FD	1,327	2.40	4,364	7.91	2	50.02
	Surat Thani	DD	953	1.72	4,878	8.82	2	18.93
		FD	1,327	2.40	4,698	8.50	7	52.77
		SL	1,182	2.14	3,294	5.96	5	28.29
	Trang	DD	1,467	1.98	5,299	7.16	1	22.14
		FD	1,421	1.92	5,953	8.04	3	39.39
		SL	1,369	1.85	5,350	7.23	2	38.47
	Ubon Ratchathani	DD	1,303	2.69	3,803	7.86	3	33.45
		FD	1,364	2.82	4,119	8.51	5	40.88
		SL	1,458	3.01	3,790	7.83	2	25.67
	Udon Thani	DD	1,607	3.52	4,176	9.16	3	25.65
		FD	1,364	2.99	4,200	9.21	6	45.37
		SL	1,369	3.00	4,042	8.86	4	28.98
Hat Yai	Don Mueang	DD	2,214	2.86	4,177	5.40	2	8.96
		FD	2,157	2.79	6,122	7.92	9	43.69
		SL	1,930	2.50	4,790	6.20	9	47.35

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of flights a day (เที่ยวบิน)	Market Share (%)
	Suvarnabhumi	FD	2,885	3.73	4,978	6.44	3	13.03
		VZ	2,073	2.68	4,290	5.55	3	41.84
Khon Kaen	Don Mueang	FD	1,229	3.17	3,478	8.96	7	61.15
		SL	1,089	2.81	3,481	8.97	4	38.85
	Suvarnabhumi	FD	1,229	3.17	3,352	8.64	2	8.18
		VZ	1,102	2.84	2,836	7.31	2	31.00
Krabi	Don Mueang	DD	1,794	2.68	6,285	9.39	3	23.91
		FD	1,714	2.56	6,098	9.12	9	53.67
		SL	1,650	2.47	6,210	9.28	4	22.42
	Suvarnabhumi	FD	1,977	2.95	3,456	5.17	3	12.61
		VZ	1,522	2.28	4,812	7.19	4	45.25
Lampang	Don Mueang	FD	1,636	3.23	4,533	8.94	2	100.00
Loei	Don Mueang	FD	1,542	3.59	3,785	8.82	2	100.00
Mae Sot	Don Mueang	DD	3,130	6.14	3,691	7.24	1	100.00
Nakhon Phanom	Don Mueang	FD	1,388	2.27	3,952	6.47	4	65.53
		SL	1,369	2.24	3,762	6.16	2	34.47
Nakhon Si Thammarat	Don Mueang	DD	1,514	2.49	3,546	5.82	2	13.33
		FD	1,612	2.65	5,537	9.09	5	38.55
		SL	1,556	2.56	4,322	7.10	6	48.11
	Suvarnabhumi	FD	1,556	2.56	3,233	5.31	1	23.46
		VZ	1,612	2.65	3,112	5.11	3	76.54
Nan	Don Mueang	DD	1,514	2.74	2,962	5.37	1	28.70
		FD	1,682	3.05	5,140	9.31	3	71.30
Narathiwat	Don Mueang	FD	1,822	2.16	4,986	5.90	2	100.00
	Suvarnabhumi	FD	2,547	3.01	2,821	3.34	1	100.00
Phitsanulok	Don Mueang	FD	1,257	3.92	2,949	9.19	3	61.98
		SL	1,182	3.68	2,827	8.81	2	38.02
Phuket	Don Mueang	DD	1,467	2.10	4,084	5.85	5	22.81
		FD	1,421	2.04	6,421	9.20	16	46.20
		SL	1,463	2.10	5,911	8.47	10	30.98
	Suvarnabhumi	FD	1,514	2.17	6,421	9.20	7	20.10
		VZ	1,563	2.24	5,812	8.33	9	32.20
Ranong	Don Mueang	FD	2,019	3.89	4,767	9.19	2	100.00
Roi Et	Don Mueang	FD	1,542	3.65	3,953	9.35	4	100.00
Sakon Nakhon	Don Mueang	DD	1,140	2.07	2,775	5.03	2	52.36
		FD	1,449	2.62	4,547	8.24	2	47.64
Surat Thani	Don Mueang	DD	1,163	2.10	2,588	4.68	2	18.04
		FD	1,379	2.49	4,372	7.91	7	53.05
		SL	1,463	2.64	4,229	7.65	5	28.91

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of flights a day (เที่ยวบิน)	Market Share (%)
	Suvarnabhumi	FD	1,603	2.90	2,410	4.36	1	8.64
		VZ	1,322	2.39	2,836	5.13	2	91.36
Suvarnabhumi	Buriram	FD	2,270	6.84	2,929	8.82	1	100.00
	Chiang Mai	FD	1,421	2.51	4,846	8.56	6	23.27
		VZ	1,382	2.44	4,613	8.15	8	32.32
	Chiang Rai	VZ	1,303	1.93	3,612	5.35	3	36.84
	Hat Yai	FD	4,324	5.59	6,122	7.92	2	12.29
		VZ	1,873	2.42	4,312	5.58	3	42.82
	Khon Kaen	FD	1,364	3.52	3,620	9.33	2	8.32
		VZ	1,252	3.23	3,112	8.02	2	31.05
	Krabi	FD	1,925	2.88	3,091	4.62	3	12.21
		VZ	1,352	2.02	3,512	5.25	4	47.80
	Nakhon Si Thammarat	FD	3,870	6.35	5,192	8.52	1	23.07
		VZ	1,613	2.65	3,912	6.42	3	76.93
	Narathiwat	FD	2,739	3.24	3,150	3.73	1	100.00
	Phuket	FD	1,514	2.17	6,355	9.10	6	18.61
		VZ	1,376	1.97	6,462	9.26	8	34.34
	Surat Thani	FD	2,328	4.21	3,973	7.18	1	8.38
		VZ	1,142	2.07	5,062	9.15	3	91.62
	Ubon Ratchathani	VZ	1,403	2.90	3,012	6.22	2	49.85
	Udon Thani	FD	2,834	6.21	4,200	9.21	2	10.26
		VZ	1,563	3.43	3,512	7.70	3	41.31
Trang	Don Mueang	DD	2,214	2.99	3,943	5.33	1	22.10
		FD	2,517	3.40	6,028	8.15	3	37.29
		SL	2,210	2.99	4,509	6.09	2	40.61
Ubon Ratchathani	Don Mueang	DD	1,420	2.93	3,878	8.01	3	34.04
		FD	1,509	3.12	4,065	8.40	5	40.08
		SL	1,089	2.25	4,164	8.60	2	25.87
	Suvarnabhumi	VZ	1,616	3.34	3,036	6.27	2	49.86
Udon Thani	Don Mueang	DD	887	1.95	4,252	9.32	3	25.77
		FD	1,439	3.16	3,910	8.58	6	44.45
		SL	902	1.98	3,855	8.45	4	29.79
	Suvarnabhumi	FD	1,439	3.16	2,916	6.39	2	10.53
		VZ	1,082	2.37	4,012	8.80	3	42.09

หมายเหตุ: 1. จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีให้บริการ ณ วันที่ กพท. ตรวจสอบ

2. FD = ไทยแอร์เอเชีย, VZ = ไทยเวียตเจ็ท, DD = นกแอร์, SL = ไทยไลอ้อนแอร์

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสารในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2569 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,462 บาท มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ คือ เส้นทางอุดรธานี-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) ค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 887 บาท มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุด มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 9.39 บาท ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-พิษณุโลก มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ และเส้นทางกระบี่-ดอนเมือง มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ สำหรับเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ภูเก็ต มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุดเท่ากับ 1.70 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์

ผลการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ โดยเส้นทางบินที่มีสายการบินให้บริการตั้งแต่ 2 สายการบินขึ้นไป และมีจำนวนเที่ยวบินต่อวันสูงสุด 6 อันดับแรก มีดังนี้

(1) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 16 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 9 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,325 บาท หรือ 9.06 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ นกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,186 บาทหรือ 1.70 บาทต่อกิโลเมตร

(2) ภูเก็ต–กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 16 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 10 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,421 บาท หรือ 9.20 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,421 บาท หรือ 2.04 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 15 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 9 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,308 บาท หรือ 9.38 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,089 บาท หรือ 1.92 บาทต่อกิโลเมตร

(4) เชียงใหม่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 15 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 8 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,019 บาท หรือ 8.87 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,089 บาท หรือ 1.92 บาทต่อกิโลเมตร

(5) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-หาดใหญ่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 2 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 10 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,421 บาท หรือ 8.31 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,514 บาทหรือ 1.96 บาทต่อกิโลเมตร

(6) หาดใหญ่–กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 2 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 9 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 9 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,122 บาท หรือ 7.92 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,930 บาทหรือ 2.50 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบราคาในกลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสารในเส้นทางที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในภาพรวมพบว่า สายการบินที่มีค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำที่สุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 3.63 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุด คือ ไทยแอร์เอเชีย โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 6.18 บาทต่อกิโลเมตร

3.3 การกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร

ค่าโดยสารอัตราต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร เป็นระดับค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุนต่อกิโลเมตร อย่างไรก็ตาม การตั้งราคาลักษณะดังกล่าวมักจะเป็นการตั้งราคาเพื่อทำโปรโมชั่น ซึ่งสายการบินจะมีการจำกัดจำนวนที่นั่งที่นำมาจำหน่าย จึงไม่สามารถสรุปได้ว่าพฤติกรรมดังกล่าวเป็นการทำลายตลาดได้อย่างชัดเจน

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร ไม่พบสายการบินที่กำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 2/2569 ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากสายการบินได้รับผลกระทบจากการปรับตัวสูงขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลาง ทั้งนี้ เนื่องจากต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นองค์ประกอบสำคัญของต้นทุนการดำเนินงานของสายการบิน จึงอาจส่งผลให้สายการบินมีข้อจำกัดในการปรับลดราคาค่าโดยสารเพื่อกระตุ้นการจำหน่ายบัตรโดยสารเช่นในอดีต

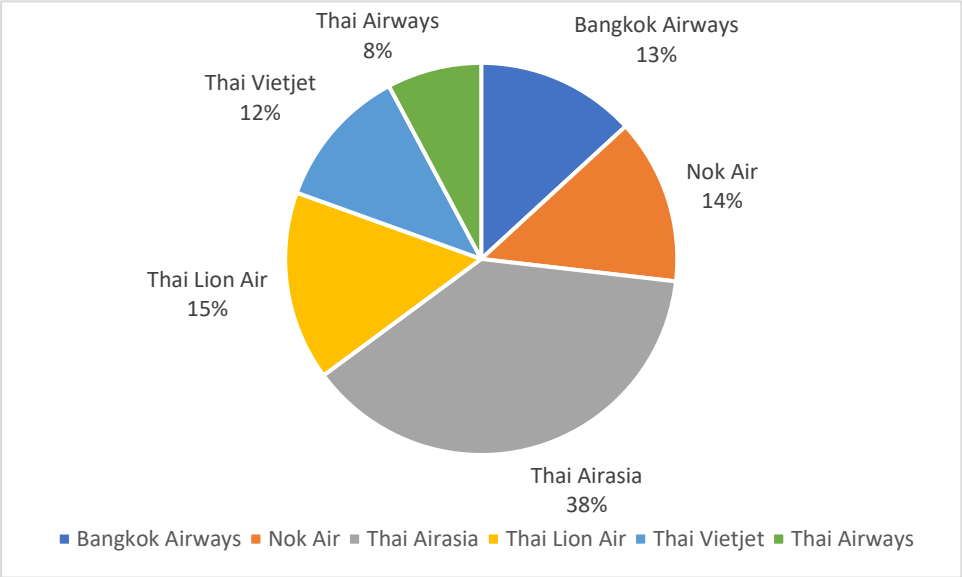
4. สรุปภาพรวมสถานการณ์การให้บริการเส้นทางภายในประเทศไตรมาส 2/2569 รายสายการบิน

4.1 จำนวนเส้นทางบิน

4.1.1 สัดส่วนจำนวนเส้นทางบิน

สายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศมี 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส การบินไทย ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท ทั้งนี้ สัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) จำแนกตามสายการบินที่ยังคงมีการให้บริการในช่วงไตรมาส 2/2569 สรุปได้ตามภาพที่ 1

ภาพที่ 1 สัดส่วนเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาส 2/2569



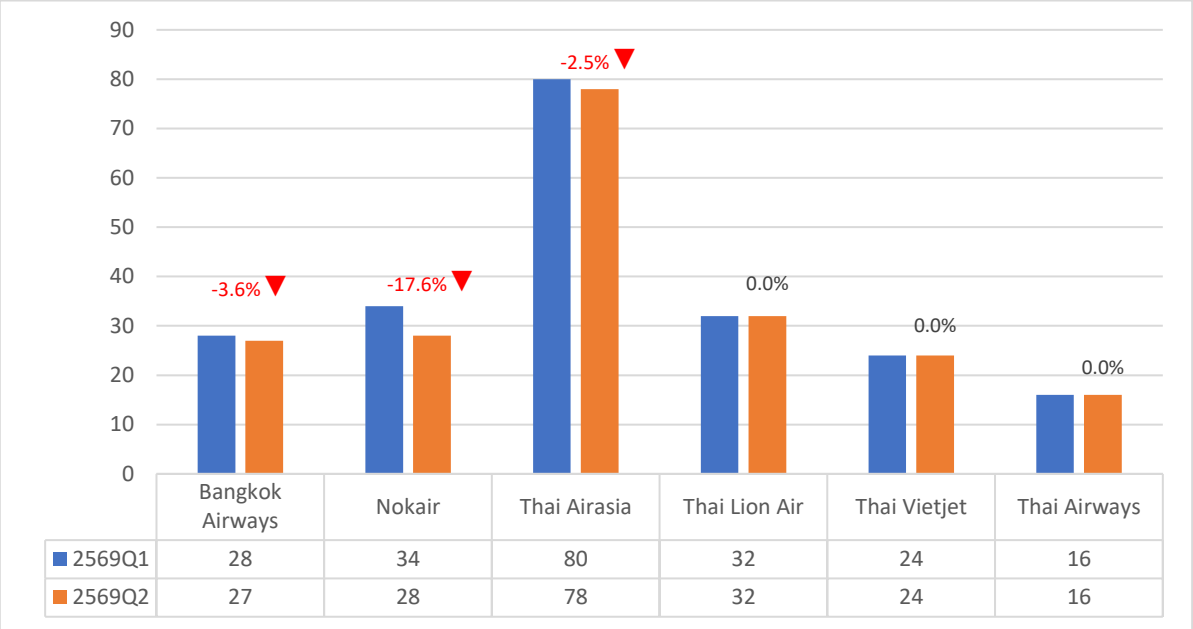
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 2/2569 พบว่า ไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 38 รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 15 นกแอร์มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 14 บางกอกแอร์เวย์สมีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 13 ไทยเวียตเจ็ทมีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 12 และการบินไทยมีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 8

4.1.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบิน

การตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินของแต่ละสายการบินจะเปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสก่อนหน้า คือ แบบ Quarter on Quarter (QoQ) และเปรียบเทียบกับจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน คือ แบบ Year on Year (YoY) โดยผลการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงเส้นทางบินสรุปได้ตามภาพที่ 2 และ 3

ภาพที่ 2 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบินแบบเที่ยวเดียว (One Way) ไตรมาส 1/2569 และไตรมาส 2/2569 (QoQ)



	Bangkok Airways	Nokair	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Vietjet	Thai Airways
2569Q1	28	34	80	32	24	16
2569Q2	27	28	78	32	24	16

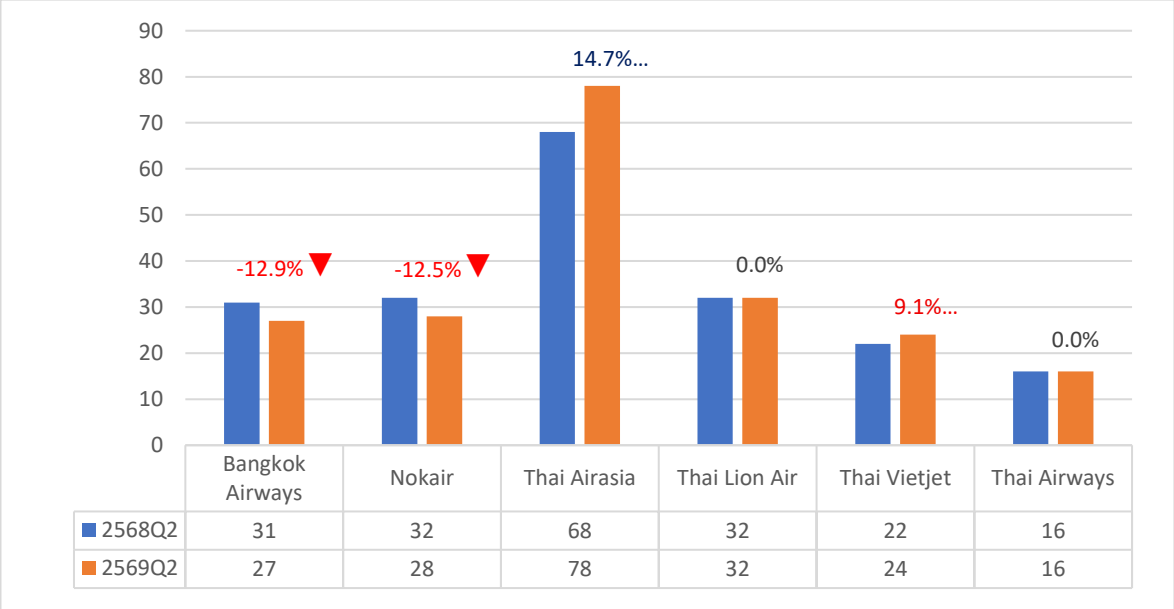
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 2/2569 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 1 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 6 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 2 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- การบินไทย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า

จากการเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนเส้นทางบินในไตรมาส 2/2569 กับไตรมาส 1/2569 พบว่า มีสายการบิน 3 รายให้บริการเส้นทางบินลดลง ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ และไทยแอร์เอเชีย และมีสายการบิน 3 รายให้บริการเส้นทางบินเท่าเดิม ได้แก่ ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยเวียตเจ็ท และการบินไทย

ภาพที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบินแบบเที่ยวเดียว (One Way) **ไตรมาส 2/2568 และไตรมาส 2/2569 (YoY)**



	Bangkok Airways	Nokair	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Vietjet	Thai Airways
2568Q2	31	32	68	32	22	16
2569Q2	27	28	78	32	24	16

ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 2/2569 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

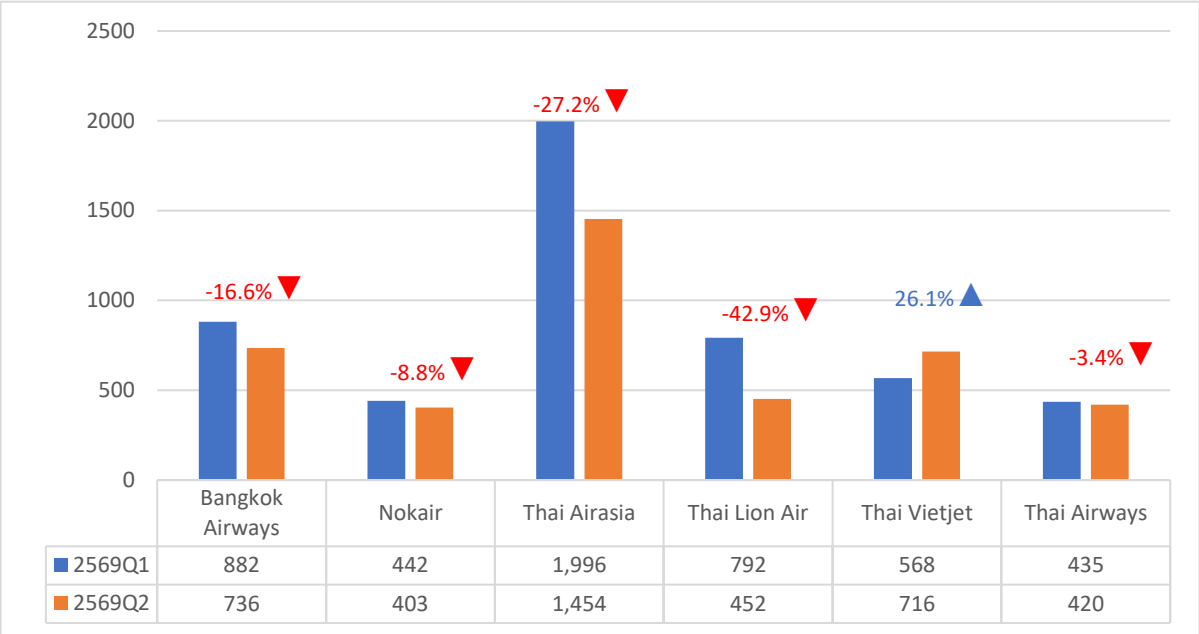
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 4 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 4 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 10 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- การบินไทย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

จากการเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนเส้นทางบินในไตรมาส 2/2569 กับไตรมาส 2/2568 พบว่า มีสายการบิน 1 ราย ที่ให้บริการเส้นทางบินเพิ่มขึ้น ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย มีสายการบิน 3 รายที่ให้บริการเส้นทางบินลดลง ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ และไทยเวียตเจ็ท ส่วนไทยไลอ้อนแอร์และการบินไทยให้บริการเส้นทางบินเท่าเดิม

4.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์

นอกจากจำนวนเส้นทางบินแล้ว ความสามารถในการให้บริการขึ้นอยู่กับจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการด้วย โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 4 และ 5

ภาพที่ 4 เปรียบเทียบ**จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์**ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) **ไตรมาส 1/2569 กับไตรมาส 2/2569 (QoQ)**



	Bangkok Airways	Nokair	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Vietjet	Thai Airways
2569Q1	882	442	1,996	792	568	435
2569Q2	736	403	1,454	452	716	420

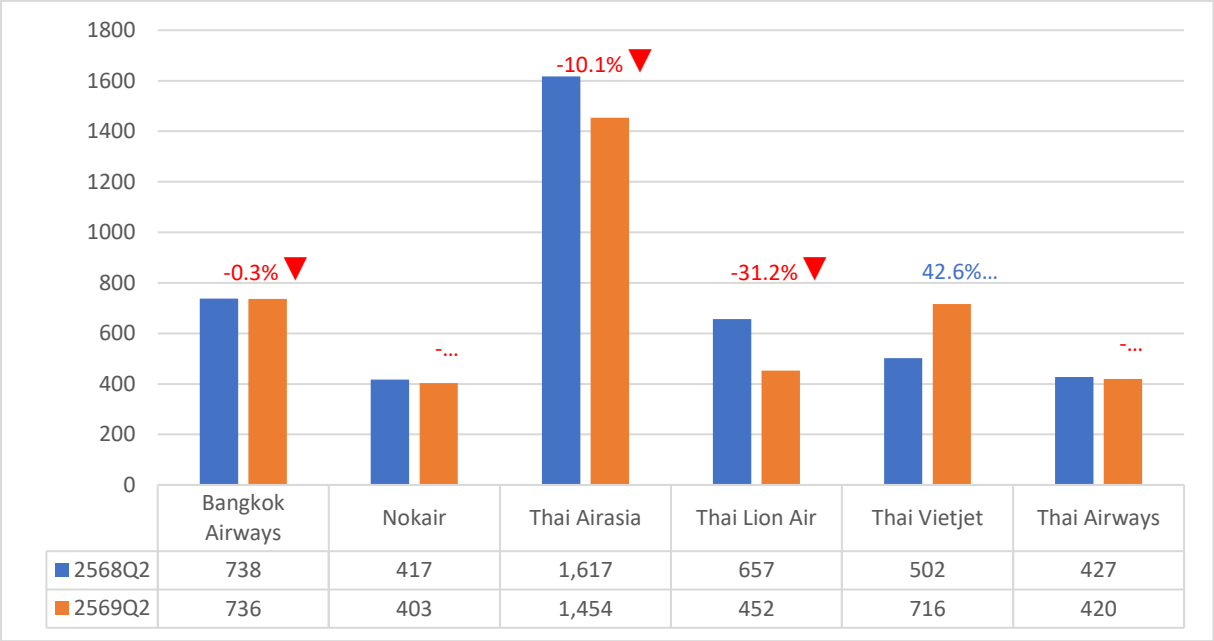
ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 2/2569 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 16.6
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 8.8
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 27.2
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 42.9
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 26.1
- การบินไทย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 3.4

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่ามี 5 สายการบินมีสัดส่วนการลดลงของจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ คือ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และการบินไทย มีสายการบินจำนวน 1 สายการบินมีสัดส่วนการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ คือ ไทยเวียตเจ็ท

ภาพที่ 5 เปรียบเทียบ**จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์**ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) **ไตรมาส 2/2568 กับไตรมาส 2/2569 (YoY)**



	Bangkok Airways	Nokair	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Vietjet	Thai Airways
2568Q2	738	417	1,617	657	502	427
2569Q2	736	403	1,454	452	716	420

ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 2/2569 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) สรุปได้ดังนี้

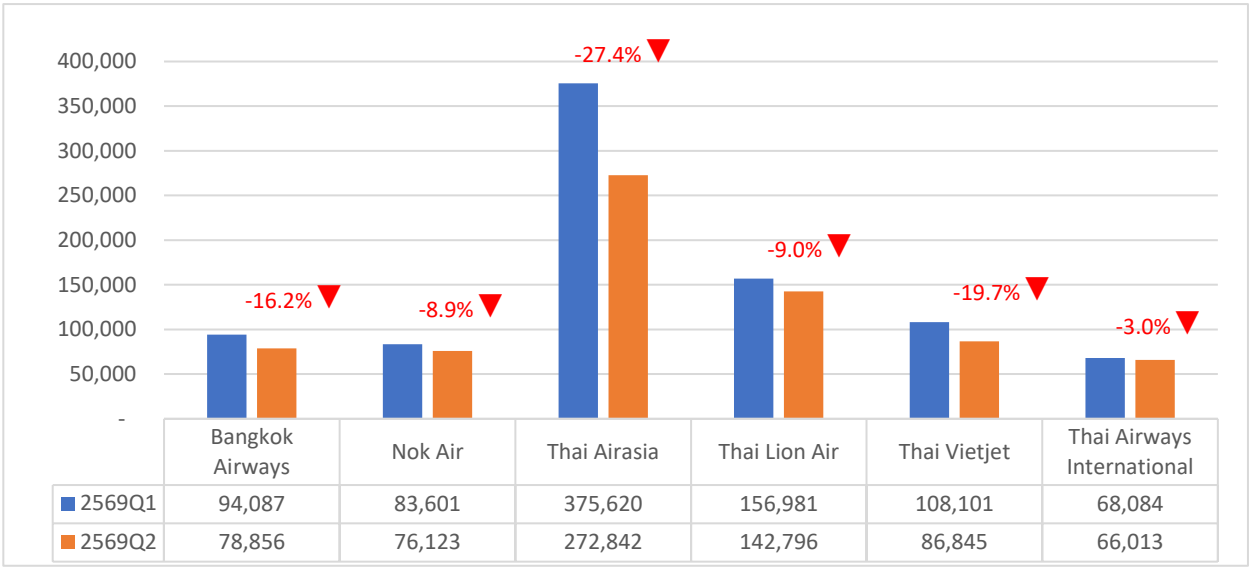
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.3
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.4
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 10.1
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 31.2
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 42.6
- การบินไทย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.6

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า มีสายการบินจำนวน 5 ราย มีสัดส่วนการลดลงของจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ คือ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และการบินไทย ส่วนไทยเวียตเจ็ทมีสัดส่วนการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์มากถึง 214 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

4.3 การเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์

เนื่องจากสายการบินอาจมีการใช้อากาศยานต่างกันและมีการจัดจำนวนที่นั่งในอากาศยานต่างกัน ดังนั้น ความสามารถในการให้บริการของสายการบินยังสามารถประเมินได้จากจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 6 และ 7

ภาพที่ 6 เปรียบเทียบ**จำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์**ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ **ไตรมาส 1/2569 และ ไตรมาส 2/2569 (QoQ)**



	Bangkok Airways	Nok Air	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Vietjet	Thai Airways International
2569Q1	94,087	83,601	375,620	156,981	108,101	68,084
2569Q2	78,856	76,123	272,842	142,796	86,845	66,013

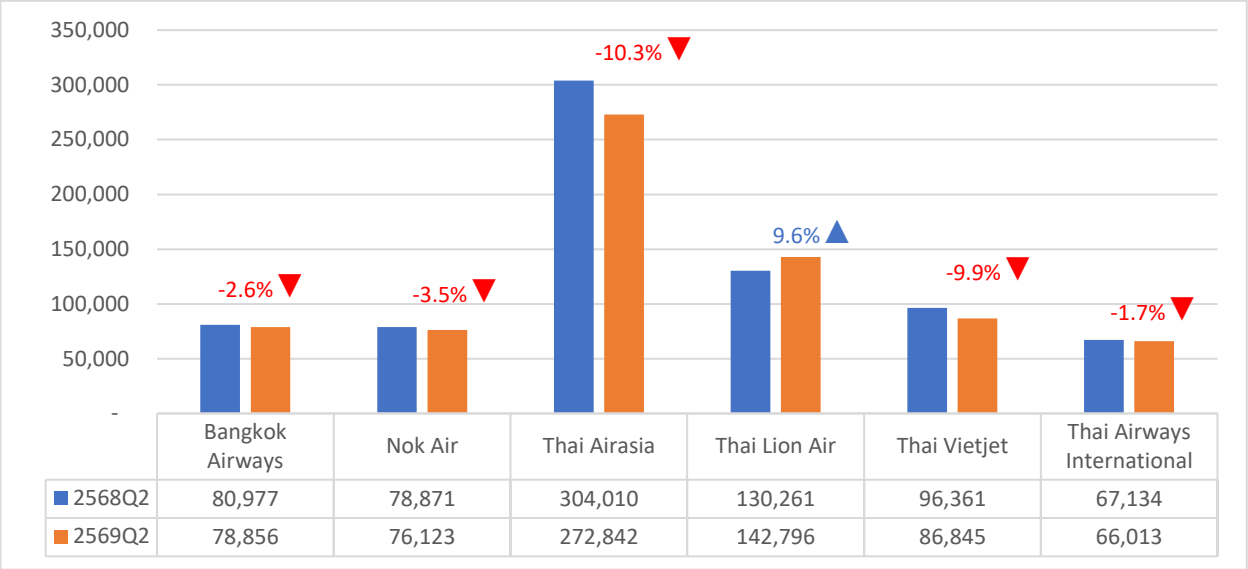
ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์รายสายการบินในไตรมาส 2/2569 เปรียบเทียบกับไตรมาส 1/2569 สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 16.2
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 8.9
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 27.4
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 9.0
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 19.7
- การบินไทย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 3.0

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาส 2/2569 กับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่าสายการบินทั้ง 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยเวียตเจ็ท และการบินไทย ที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง โดยไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนลดลงมากที่สุดจำนวน 102,778 ที่นั่งต่อสัปดาห์

ภาพที่ 7 เปรียบเทียบ**จำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์**ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ **ไตรมาส 2/2568 กับไตรมาส 2/2569 (YoY)**



	Bangkok Airways	Nok Air	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Vietjet	Thai Airways International
2568Q2	80,977	78,871	304,010	130,261	96,361	67,134
2569Q2	78,856	76,123	272,842	142,796	86,845	66,013

ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินในไตรมาส 2/2569 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.6
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.5
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 10.3
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.6
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.9
- การบินไทย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.7

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาส 2/2569 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น 1 ราย ได้แก่ ไทยไลอ้อนแอร์มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจำนวน 12,535 ที่นั่งต่อสัปดาห์ มีสายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง 5 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยเวียตเจ็ท และการบินไทย โดยไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนลดลงมากที่สุดจำนวน 31,168 ที่นั่งต่อสัปดาห์

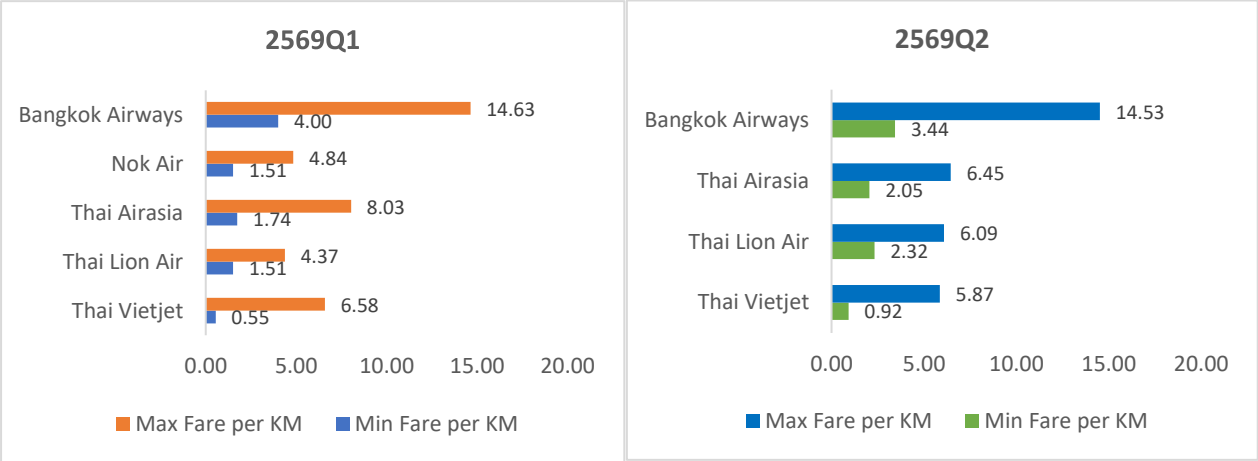
5. การแข่งขันด้านราคาค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศในไตรมาส 2/2569

5.1 กลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

จากภาพที่ 8 และ 9 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคที่ภาครัฐต้องการส่งเสริมให้สายการบินเข้ามาให้บริการ โดยในไตรมาสนี้มีสายการบินให้บริการ จำนวน 4 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ได้ดังนี้

เมื่อพิจารณากลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 2/2569 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 14.53 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยเวียตเจ็ท เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดที่ 0.92 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 8 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร **ไตรมาส 1/2569 และไตรมาส 2/2569 (QoQ)**



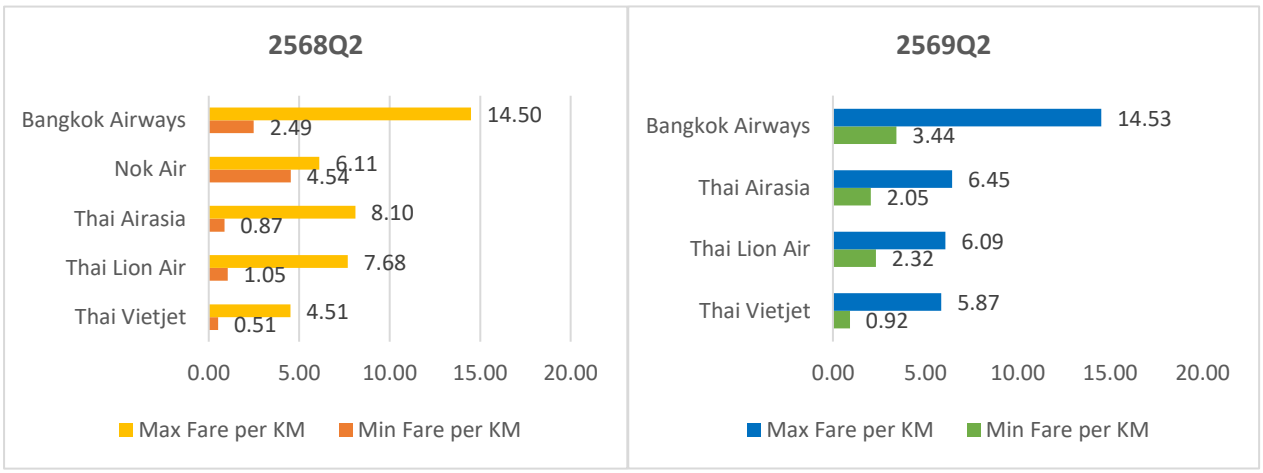
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 1.72 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 39.36 ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.10, 1.58 และ 0.71 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 0.68, 19.68 และ 10.79 สำหรับนกแอร์ไม่พบการจำหน่ายบัตรโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมในไตรมาสนี้ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 2/2569 **ลดลง**จากไตรมาสก่อนหน้า

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.56 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 14.00 ส่วนไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.31, 0.81 และ 0.37 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ และ 17.82, 53.64 และ 67.27 ตามลำดับ สำหรับนกแอร์ไม่พบการจำหน่ายบัตรโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมในไตรมาสนี้ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 2/2569 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสก่อนหน้า

นอกจากนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ไม่คุมค่าโดยสาร พบว่า จำนวนเส้นทางบินในเส้นทางที่ไม่คุมค่าโดยสารมีจำนวนลดลงจาก 38 เส้นทางในไตรมาส 1/2569 เป็น 31 เส้นทางในไตรมาส 2/2569 ซึ่งคาดว่าไตรมาส 2/2569 นี้เป็นช่วงที่ความต้องการการเดินทางลดลง สายการบินจึงปรับลดเส้นทางบินและเที่ยวบินเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการการเดินทางของผู้โดยสาร

ภาพที่ 9 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร **ไตรมาส 2/2568 และไตรมาส 2/2569 (YoY)**



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเท่ากับ 0.03 และ 1.36 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 0.21 และ 30.16 ตามลำดับ ส่วนไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์มีค่าโดยสารสูงสุดลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเท่ากับ 1.65 และ 1.59 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 20.37 และ 20.70 ตามลำดับ สำหรับนกแอร์ไม่พบการจำหน่ายบัตรโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมในไตรมาสนี้ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 2/2569 **ลดลง**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.95, 1.18, 1.27 และ 0.41 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 38.15, 135.63, 120.95 และ 80.39 ตามลำดับ สำหรับนกแอร์ไม่พบการจำหน่ายบัตรโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมในไตรมาสนี้ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 2/2569 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

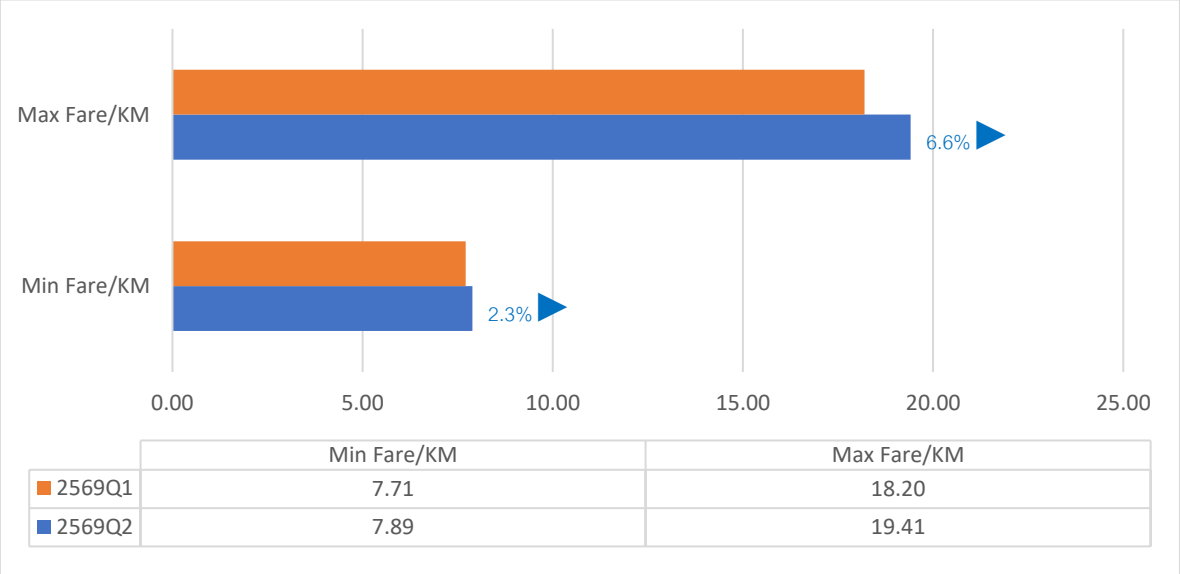
จะเห็นได้ว่า ในภาพรวมทิศทางค่าโดยสารของเส้นทางบิน**กลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 2/2569 มีแนวโน้มว่าค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2/2568** คาดว่าเป็นผลมาจากสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานที่ปรับตัวสูงขึ้น 2-3 เท่า จากปัญหาความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลาง

5.2 กลุ่มเส้นทางบินที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 10 และภาพที่ 11 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส โดยมีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตรในไตรมาส 2/2569 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 7.89 บาทต่อกิโลเมตร และเรียกเก็บอัตราค่าโดยสารสูงสุด เท่ากับ 19.41 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 10 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร) **ไตรมาส 1/2569 และไตรมาส 2/2569 (QoQ)**

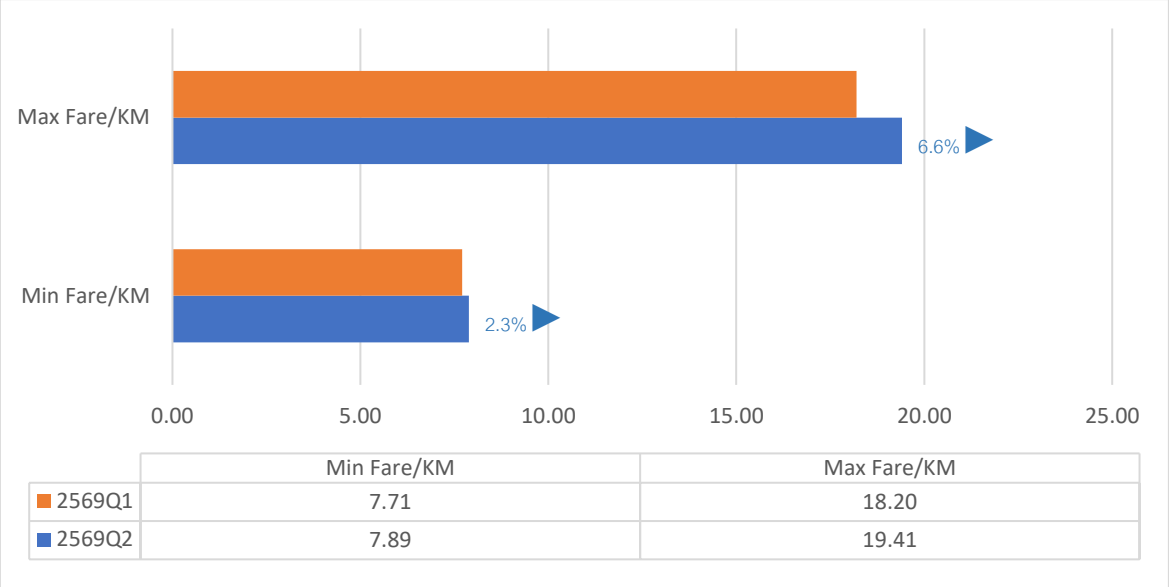


	Min Fare/KM	Max Fare/KM
2569Q1	7.71	18.20
2569Q2	7.89	19.41

ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อ**เปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ)** พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมา 1.21 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 6.6 ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมา 0.18 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 2.3

ภาพที่ 11 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) **ไตรมาส 2/2568 และไตรมาส 2/2569 (YoY)**



	Min Fare/KM	Max Fare/KM
2569Q1	7.71	18.20
2569Q2	7.89	19.41

ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

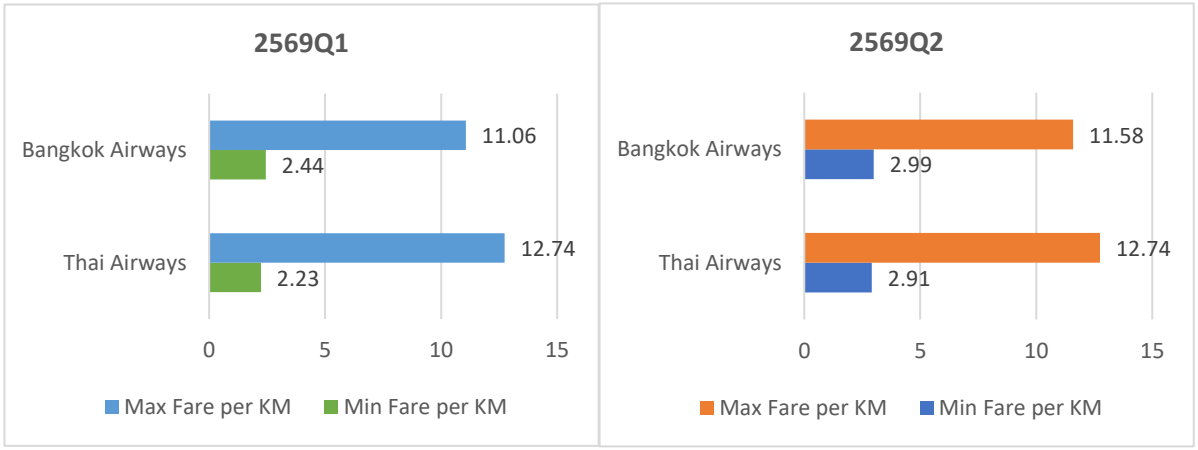
เมื่อ**เปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY)** พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สเพิ่มขึ้น 1..21 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 6.6 ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเพิ่มขึ้น 1.57 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 24.8

5.3 กลุ่มเส้นทางบินและบริการแบบเต็มรูปแบบที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 12 และ 13 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยมีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2569 พบว่า การบินไทยเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดและสูงสุด โดยเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำที่สุดเท่ากับ 2.91 บาทต่อกิโลเมตร และเก็บค่าโดยสารสูงสุด เท่ากับ 12.74 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 12 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่าง **ไตรมาส 1/2569 และไตรมาส 2/2569 (QoQ) ในเส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร**



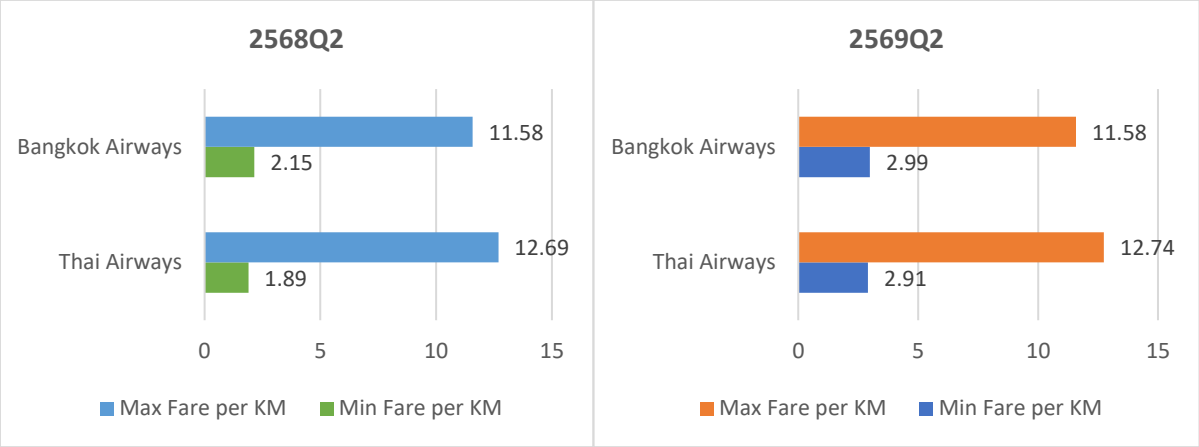
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2569 กับไตรมาส 2/2569 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.52 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 4.70 ส่วนการบินไทยมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับในไตรมาสก่อน คือ 12.74 บาทต่อกิโลเมตร ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 2/2569 **เพิ่มขึ้น** จากไตรมาสก่อน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2569 กับไตรมาส 2/2569 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.55 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 22.54 ส่วนการบินไทยมีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.68 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 30.49 ดังนั้น ในภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 2/2569 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสก่อน

จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 2/2569 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า

ภาพที่ 13 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่าง **ไตรมาส 2/2568 และไตรมาส 2/2569 (YoY) ในเส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร**



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2569 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับในปีก่อน คือ 11.58 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนการบินไทยมีค่าสูงสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 0.05 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 0.39 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 2/2569 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2569 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 0.84 และ 1.02 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 39.07 และ 53.97 ตามลำดับ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 2/2569 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

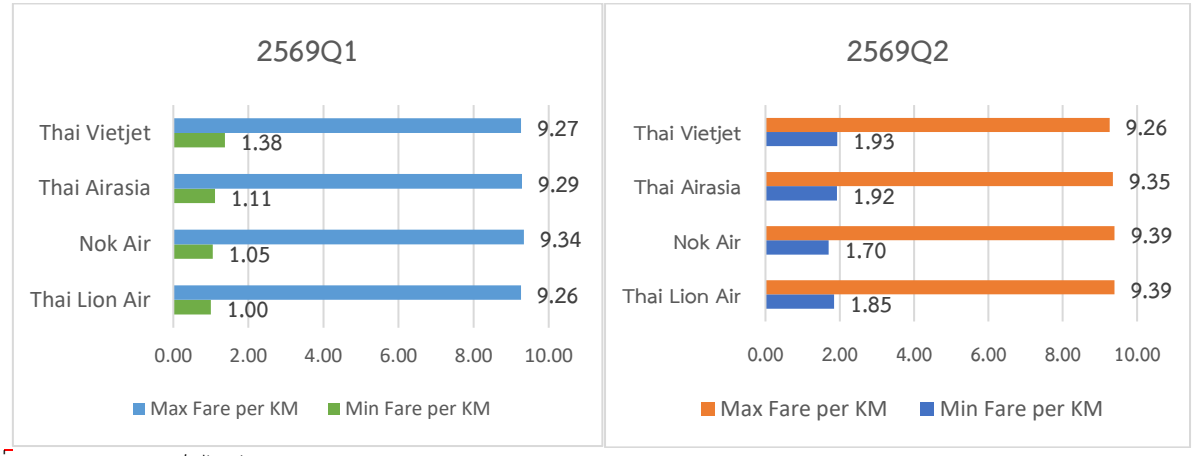
จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 2/2569 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

5.4 กลุ่มเส้นทางบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 14 และภาพที่ 15 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2569 พบว่า นกแอร์ และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 9.39 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 9.35 และ 9.26 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 2/2569 พบว่า นกแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 1.70 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1.85, 1.92 และ 1.93 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

ภาพที่ 14 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่าง **ไตรมาส 1/2569 กับไตรมาส 2/2569 (QoQ) ในเส้นทางบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร**



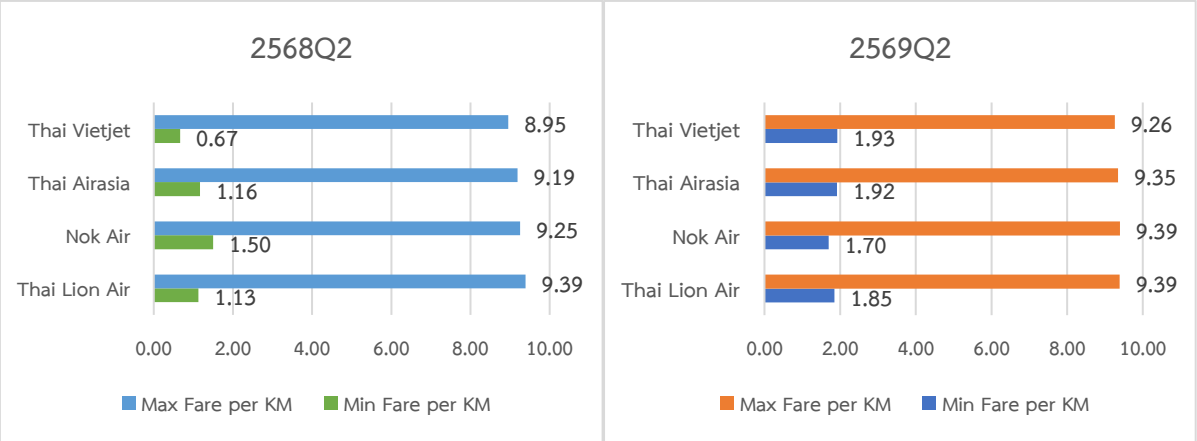
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และและนกแอร์มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.13, 0.06 และ 0.05 บาท ตามลำดับ ในขณะที่ไทยเวียตเจ็ทมีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.01 บาท ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2569 **เพิ่มขึ้นจาก**ไตรมาสก่อน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.85, 0.81, 0.65 และ 0.55 บาท ตามลำดับ ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 2/2569 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสก่อน

จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 2/2569 ในภาพรวมราคาค่าโดยสาร**เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสก่อน

ภาพที่ 15 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่าง**ไตรมาส 2/2568 กับไตรมาส 2/2569 (YoY) ในเส้นทางบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร**



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 2/2569 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ไทยเวียตเจ็ท ไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.31, 0.16 และ 0.14 บาท ตามลำดับ ในขณะที่ไทยไลอ้อนแอร์มีค่าโดยสารสูงสุดคงเดิม ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทาง**เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 2/2569 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ไทยเวียตเจ็ท ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และนกแอร์มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 1.26, 0.76, 0.72 และ 0.20 บาท ตามลำดับ ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัว**เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

6. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศไตรมาส 2/2569

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สรุปภาพรวมได้ดังนี้

ผลจากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 2/2569 พบว่า มีเส้นทางให้บริการรวม 28 เส้นทาง ลดลงจากไตรมาสก่อนจำนวน 4 เส้นทาง โดยเส้นทางบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดมีราคาเท่ากับ 9,400 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางสมุย-เชียงใหม่ และกลับ ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,162 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต-เชียงใหม่

สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารโดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร พบว่า ในไตรมาส 2/2569 มีเส้นทางให้บริการรวม 8 เส้นทาง เท่ากับไตรมาส โดยเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,050 บาทต่อเที่ยว ส่วนเส้นทางหาดใหญ่-ภูเก็ต มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,100 บาทต่อเที่ยว

ในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2569 มีเส้นทางให้บริการรวม 22 เส้นทางเท่ากับไตรมาสก่อน โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดมีจำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต และภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,135 บาท ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,775 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ขอนแก่น และขอนแก่น-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)

สำหรับในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2569 พบว่า มีเส้นทางให้บริการรวม 70 เส้นทาง เท่ากับไตรมาสก่อน โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,462 บาท ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด ได้แก่ อุดรธานี-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 887 บาท ซึ่งเป็นค่าโดยสารราคาพิเศษและมีที่นั่งจำนวนจำกัด

ในส่วนของการให้บริการของสายการบินจากข้อมูล ณ ไตรมาส 2/2569 พบว่า จำนวนเส้นทางบินที่ให้บริการเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อนหน้ามีจำนวนลดลงเล็กน้อย เช่นเดียวกันจำนวนเที่ยวบิน และจำนวนที่นั่งซึ่งปรับลดลงจากไตรมาสก่อน เนื่องจากเป็นช่วงที่ความต้องการเดินทางลดลง (Low Season) ประกอบกับต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นจากสถานการณ์สงครามตะวันออกกลาง ซึ่งส่งผลให้สายการบินต้องวางแผนการดำเนินงานอย่างรอบคอบมากยิ่งขึ้น

สำหรับสัดส่วนการให้บริการเส้นทางภายในประเทศพบว่า ในไตรมาส 2/2569 สายการบินไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 38 และมีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์และจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์มากที่สุดเช่นเดียวกัน

ตารางที่ 5 สรุปการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุด-ต่ำสุดเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 2/2569 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน

ค่าโดยสาร	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารเพิ่มขึ้น	ร้อยละการเพิ่มขึ้นเฉลี่ย (%)	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารลดลง	ร้อยละการลดลงเฉลี่ย (%)	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารไม่เปลี่ยนแปลง
ค่าโดยสารสูงสุด	66	18.52	33	15.43	13
ค่าโดยสารต่ำสุด	79	46.31	30	20.39	3

เมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศที่ให้บริการในไตรมาส 2/2569 เทียบกับไตรมาส 1/2569 พบว่า ในไตรมาส 2/2569 ค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดมีการปรับเพิ่มสูงขึ้นในหลายเส้นทาง แม้ว่าไตรมาสนี้จะเป็นช่วงนอกฤดูการท่องเที่ยว (Low Season) แต่ก็ยังมีช่วงวันหยุดยาวเทศกาลสงกรานต์ซึ่งส่งผลให้ความต้องการเดินทางของผู้โดยสารเพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของสายการบินมีความผันผวนและปรับตัวสูงขึ้นจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง อาจเป็นปัจจัยที่ส่งผลให้สายการบินมีการปรับระดับราคาค่าโดยสารเพื่อสะท้อนต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น

โดยพบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดปรับเพิ่มค่าโดยสารมีจำนวน 66 เส้นทาง ค่าโดยสารเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 18.52 และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดปรับเพิ่มขึ้นมีจำนวน 79 เส้นทาง ค่าโดยสารเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 46.31 ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดลดลงมีจำนวน 33 เส้นทาง ค่าโดยสารลดลงเฉลี่ยร้อยละ 15.43 และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลงจำนวน 30 เส้นทาง ค่าโดยสารลดลงเฉลี่ยร้อยละ 20.39 ในขณะที่เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 13 เส้นทาง และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 3 เส้นทาง

ทั้งนี้ ในไตรมาส 3/2569 คาดว่าอัตราค่าโดยสารในภาพรวมจะมีแนวโน้มปรับตัวลดลงจากไตรมาสก่อน เนื่องจากเข้าสู่ช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) อย่างไรก็ตาม ปัจจัยสำคัญที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิด คือความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของสายการบิน หากราคาน้ำมันยังคงผันผวนหรืออยู่ในระดับสูง อาจส่งผลให้สายการบินจำเป็นต้องรักษาระดับราคาค่าโดยสารเพื่อสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ทำให้การปรับลดราคาค่าโดยสารมีข้อจำกัด และอาจไม่ลดลงมากจากปัจจัยปริมาณความต้องการการเดินทางที่ชะลอตัวเพียงอย่างเดียว ซึ่ง กพท. จะมีการตรวจติดตามราคาค่าโดยสารของสายการบินอย่างใกล้ชิดเพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดต่อไป

กองกำกับนโยบายและมาตรฐานทางเศรษฐกิจการบิน ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
กรกฎาคม 2569

ภาคผนวก

สมมติฐานเกี่ยวกับข้อมูลส่วนแบ่งการตลาด (Market Share)

ส่วนแบ่งการตลาดที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ คำนวณจากสัดส่วนจำนวนผู้โดยสารในแต่ละเส้นทางบิน โดยกำหนดสมมติฐานในการวิเคราะห์ ดังนี้

1. เส้นทางบินที่มีจุดต้นทางหรือปลายทางเป็นสนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิ ให้พิจารณาเป็นคนละตลาด

2. การให้บริการในเส้นทางเดียวกันของสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ (Full Service) และสายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำ (Low Cost) ให้พิจารณาเป็นตลาดเดียวกัน