

สรุปผลการทดสอบภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ผ่านระบบ E-EXAM เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2569

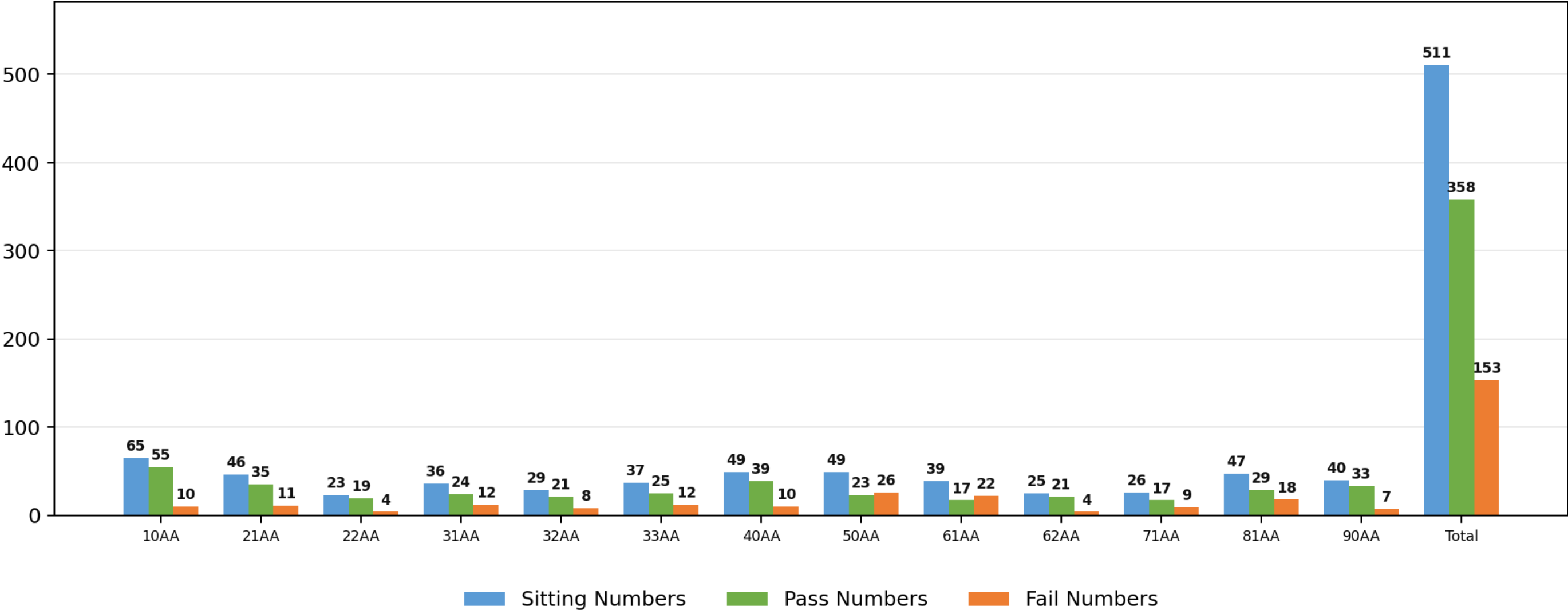
ตารางที่ 1 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
10AA: 010 Air Law	65	55	10	84.6%	15.4%
21AA: 021 Airframe/Systems/Power Plant	46	35	11	76.1%	23.9%
22AA: 022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	23	19	4	82.6%	17.4%
31AA: 031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	36	24	12	66.7%	33.3%
32AA: 032 Flight Performance and Planning - Performance (A)	29	21	8	72.4%	27.6%
33AA: 033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	37	25	12	67.6%	32.4%
40AA: 040 Human Performance	49	39	10	79.6%	20.4%
50AA: 050 Meteorology	49	23	26	46.9%	53.1%
61AA: 061 General Navigation	39	17	22	43.6%	56.4%
62AA: 062 Radio Navigation	25	21	4	84.0%	16.0%
71AA: 071 Operational Procedures	26	17	9	65.4%	34.6%
81AA: 081 Principles of Flight (A)	47	29	18	61.7%	38.3%
90AA: 090 Communications	40	33	7	82.5%	17.5%
Total (Times)	511	358	153	70.1%	29.9%

หมายเหตุ: เกณฑ์การผ่านต้องได้คะแนนเท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 1 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

ATPL-A: Sitting, Pass and Fail Numbers by Subject



หมายเหตุ: หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

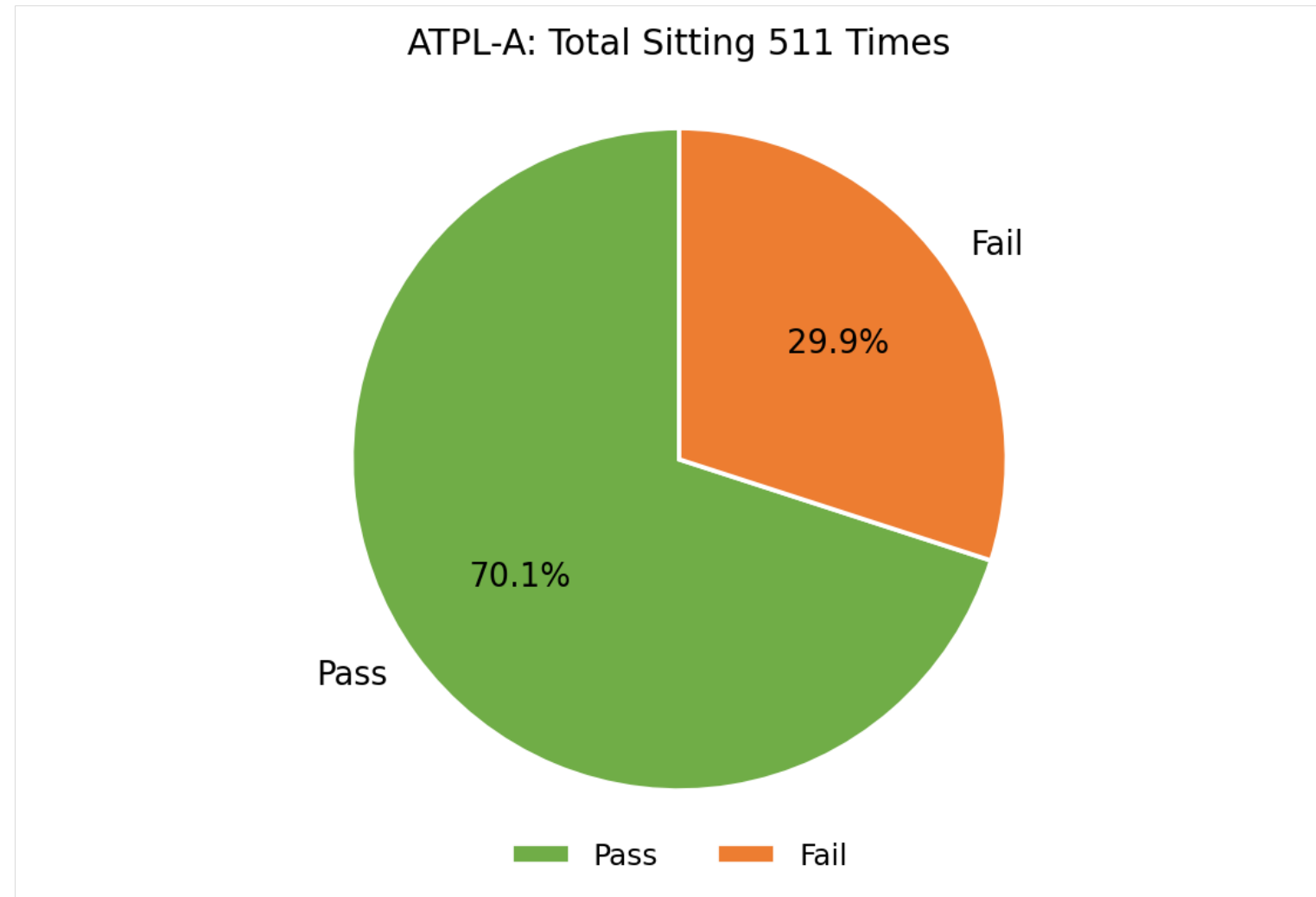
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

10AA : Air Law	21AA : Airframe/Systems/Power Plant	22AA : Aircraft General Knowledge - Instrumentation	31AA : Flight Performance and Planning - Mass and Balance
32AA : Flight Performance and Planning - Performance (A)	33AA : Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	40AA : Human Performance	50AA : Meteorology
61AA : General Navigation	62AA : Radio Navigation	71AA : Operational Procedures	81AA : Principles of Flight (A)
90AA : Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 481 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 511 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 358 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 153 ครั้ง

จำนวนผู้สอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา 0 คน



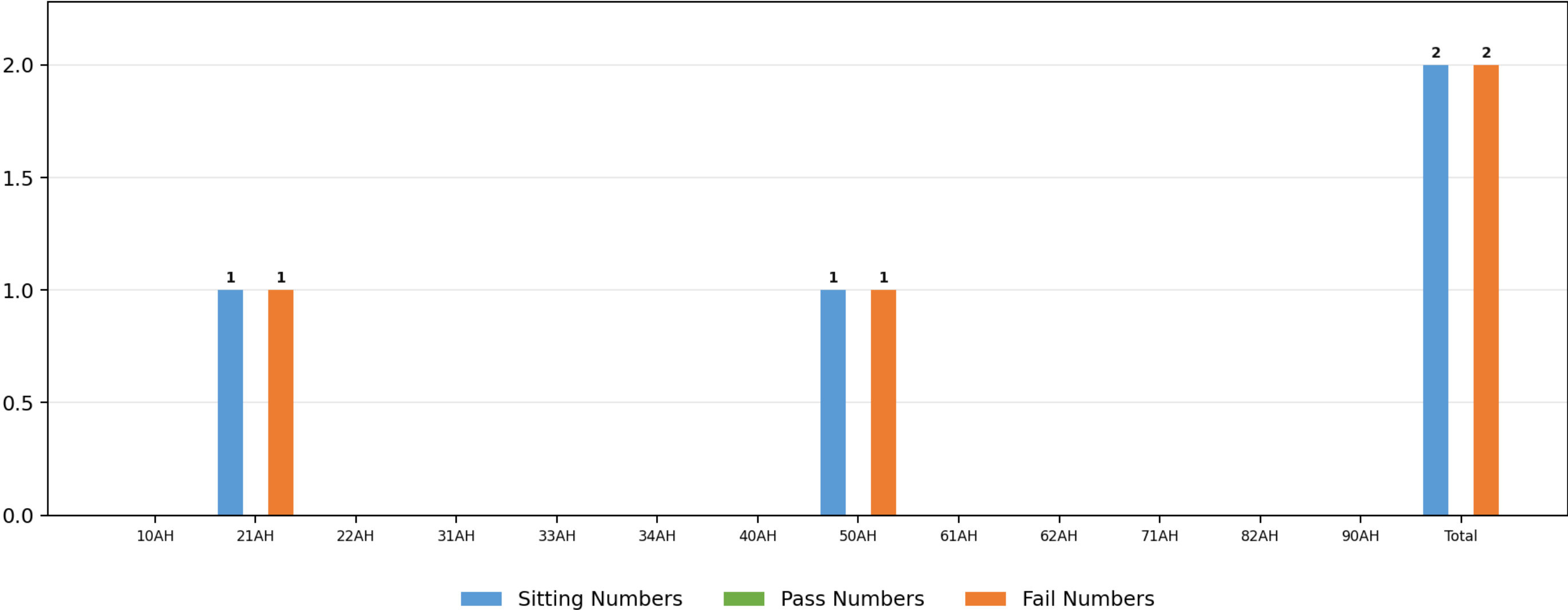
ตารางที่ 2 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทรักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
10AH: 010 Air Law	0	0	0	0.0%	0.0%
21AH: 021 Airframe/Systems/Power Plant	1	0	1	0.0%	100.0%
22AH: 022 Aircraft General Knowledge – Instrumentation	0	0	0	0.0%	0.0%
31AH: 031 Flight Performance and Planning – Mass and Balance	0	0	0	0.0%	0.0%
33AH: 033 Flight Performance and Planning – Flight Planning and Monitoring	0	0	0	0.0%	0.0%
34AH: 034 Flight Performance and Planning – Performance (H)	0	0	0	0.0%	0.0%
40AH: 040 Human Performance	0	0	0	0.0%	0.0%
50AH: 050 Meteorology	1	0	1	0.0%	100.0%
61AH: 061 General Navigation	0	0	0	0.0%	0.0%
62AH: 062 Radio Navigation	0	0	0	0.0%	0.0%
71AH: 071 Operational Procedures	0	0	0	0.0%	0.0%
82AH: 082 Principles of Flight (H)	0	0	0	0.0%	0.0%
90AH: 090 Communications	0	0	0	0.0%	0.0%
Total (Times)	2	0	2	0.0%	100.0%

หมายเหตุ: เกณฑ์การผ่านต้องได้คะแนนเท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 2 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่สอบผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา

ATPL-H: Sitting, Pass and Fail Numbers by Subject



หมายเหตุ: หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

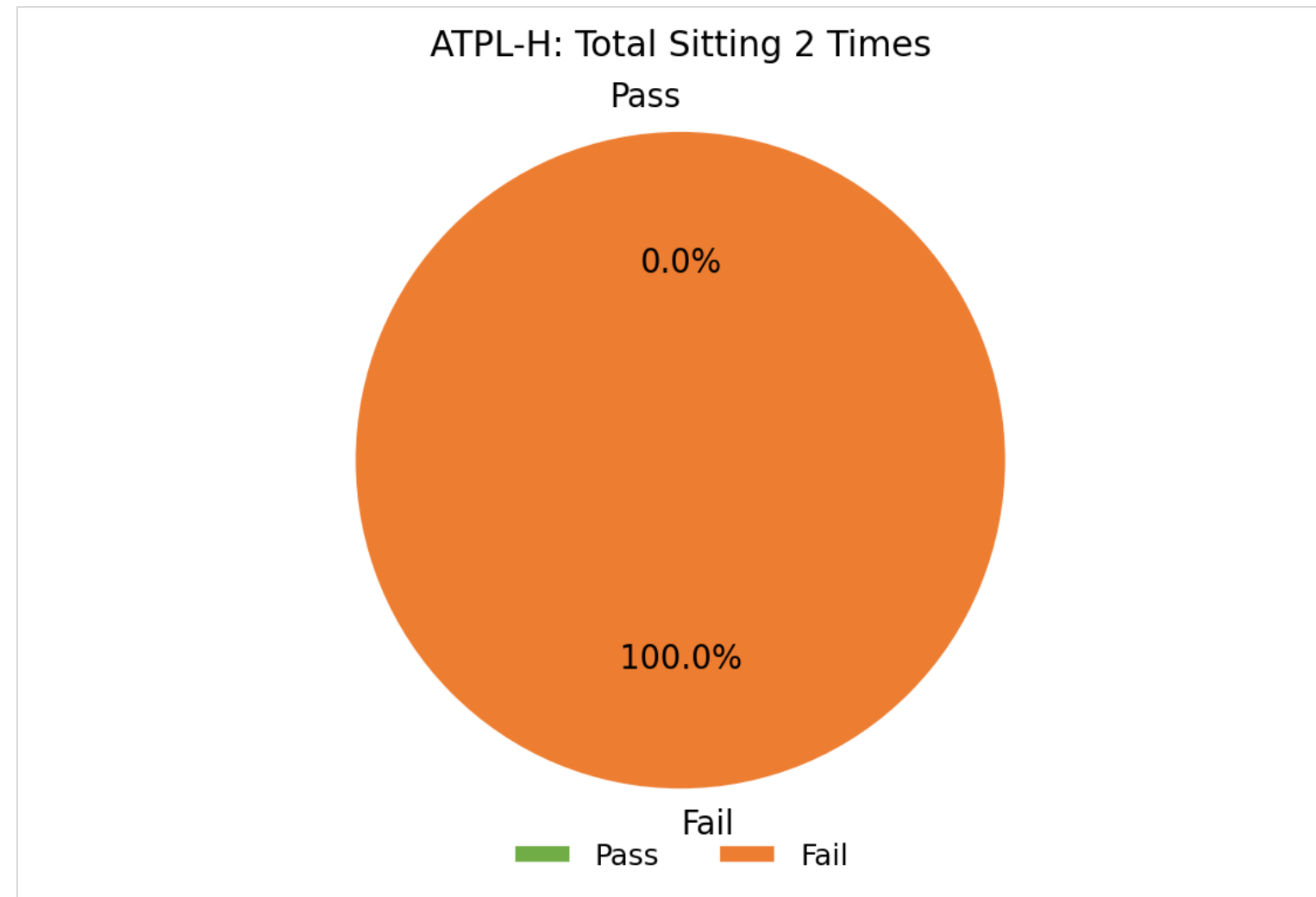
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

10AH : Air Law	21AH : Airframe/Systems/Power Plant	22AH : Aircraft General Knowledge – Instrumentation	31AH : Flight Performance and Planning – Mass and Balance
33AH : Flight Performance and Planning – Flight Planning and Monitoring	34AH : Flight Performance and Planning – Performance (H)	40AH : Human Performance	50AH : Meteorology
61AH : General Navigation	62AH : Radio Navigation	71AH : Operational Procedures	82AH : Principles of Flight (H)
90AH : Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H) เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 2 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 2 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 2 ครั้ง

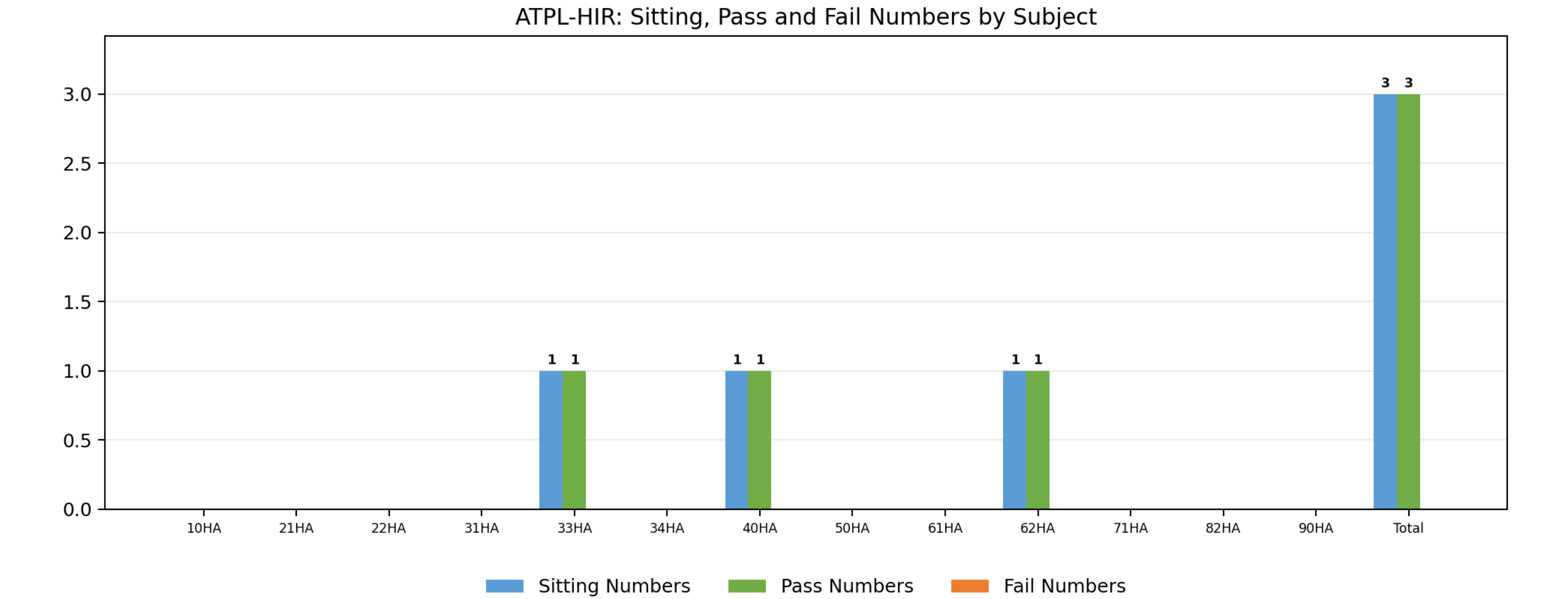
จำนวนผู้สอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา 0 คน



ตารางที่ 3 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทรักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์และการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (ATPL-HIR) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
10HA: 010 Air Law	0	0	0	0.0%	0.0%
21HA: 021 Airframe/Systems/Power Plant	0	0	0	0.0%	0.0%
22HA: 022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	0	0	0	0.0%	0.0%
31HA: 031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	0	0	0	0.0%	0.0%
33HA: 033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	1	1	0	100.0%	0.0%
34HA: 034 Flight Performance and Planning - Performance (H)	0	0	0	0.0%	0.0%
40HA: 040 Human Performance	1	1	0	100.0%	0.0%
50HA: 050 Meteorology	0	0	0	0.0%	0.0%
61HA: 061 General Navigation	0	0	0	0.0%	0.0%
62HA: 062 Radio Navigation	1	1	0	100.0%	0.0%
71HA: 071 Operational Procedures	0	0	0	0.0%	0.0%
82HA: 082 Principles of Flight (H)	0	0	0	0.0%	0.0%
90HA: 090 Communications	0	0	0	0.0%	0.0%
Total (Times)	3	3	0	100.0%	0.0%

หมายเหตุ: เกณฑ์การผ่านต้องได้คะแนนเท่ากับหรือมากกว่า 75%



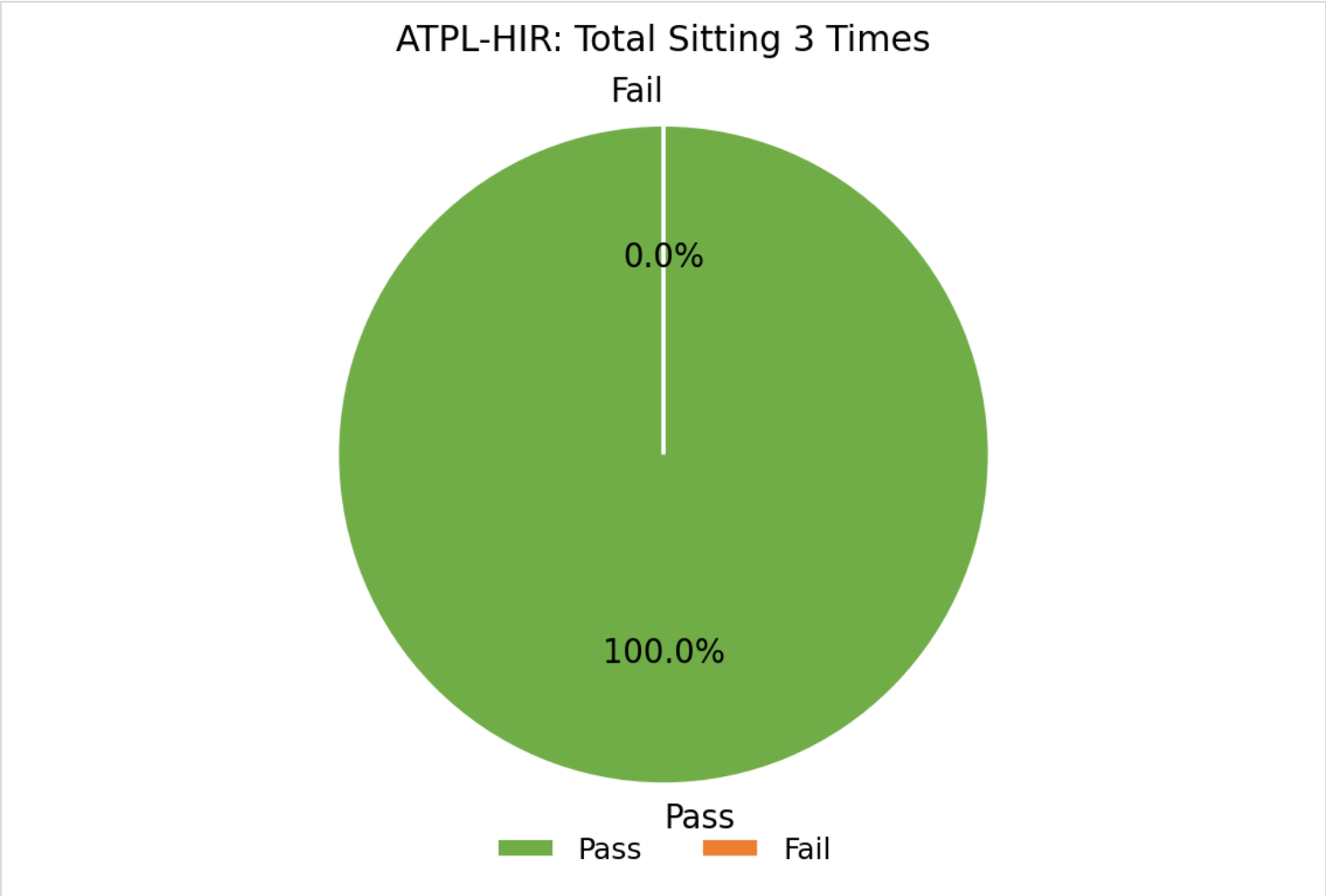
หมายเหตุ: หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

10HA : Air Law	21HA : Airframe/Systems/Power Plant	22HA : Aircraft General Knowledge - Instrumentation	31HA : Flight Performance and Planning - Mass and Balance
33HA : Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	34HA : Flight Performance and Planning - Performance (H)	40HA : Human Performance	50HA : Meteorology
61HA : General Navigation	62HA : Radio Navigation	71HA : Operational Procedures	82HA : Principles of Flight (H)
90HA : Communications			

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 3 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 3 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 3 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้สอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา 0 คน



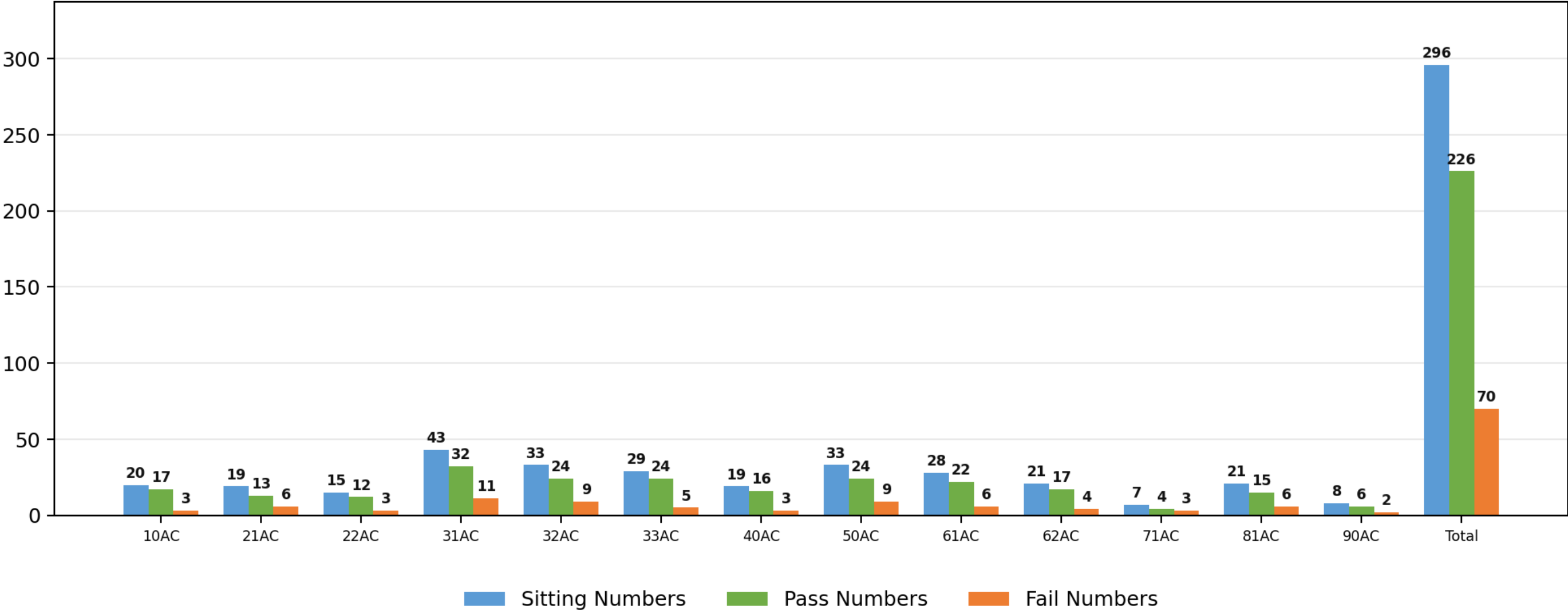
ตารางที่ 4 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
10AC: 010 Air Law	20	17	3	85.0%	15.0%
21AC: 021 Airframe/Systems/Power Plant	19	13	6	68.4%	31.6%
22AC: 022 Aircraft General Knowledge – Instrumentation	15	12	3	80.0%	20.0%
31AC: 031 Flight Performance and Planning – Mass and Balance	43	32	11	74.4%	25.6%
32AC: 032 Flight Performance and Planning – Performance (A)	33	24	9	72.7%	27.3%
33AC: 033 Flight Performance and Planning – Flight Planning and Monitoring	29	24	5	82.8%	17.2%
40AC: 040 Human Performance	19	16	3	84.2%	15.8%
50AC: 050 Meteorology	33	24	9	72.7%	27.3%
61AC: 061 General Navigation	28	22	6	78.6%	21.4%
62AC: 062 Radio Navigation	21	17	4	81.0%	19.0%
71AC: 071 Operational Procedures	7	4	3	57.1%	42.9%
81AC: 081 Principles of Flight (A)	21	15	6	71.4%	28.6%
90AC: 090 Communications	8	6	2	75.0%	25.0%
Total (Times)	296	226	70	76.4%	23.6%

หมายเหตุ: เกณฑ์การผ่านต้องได้คะแนนเท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 4 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

CPL-A: Sitting, Pass and Fail Numbers by Subject



หมายเหตุ: หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

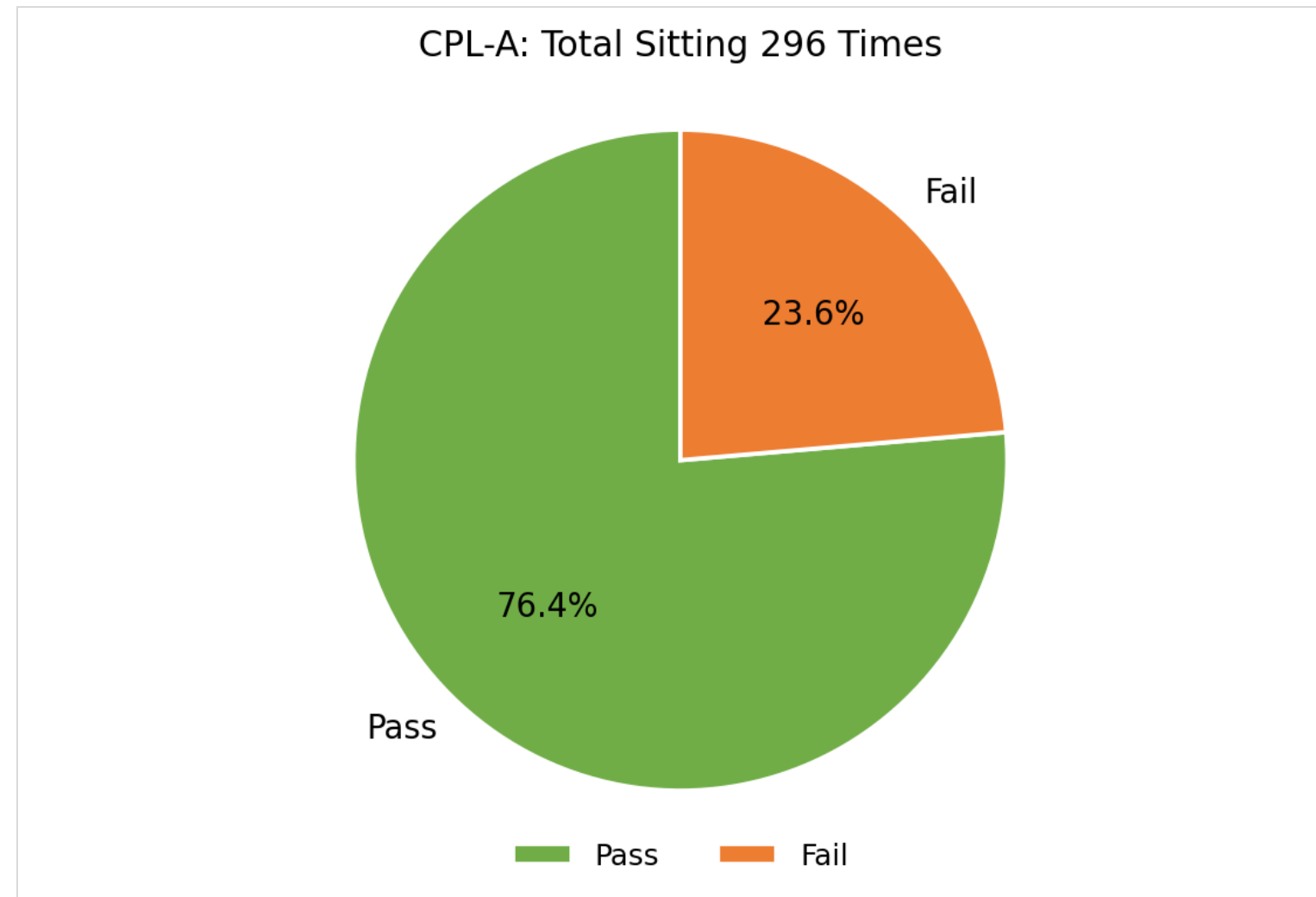
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

10AC : Air Law	21AC : Airframe/Systems/Power Plant	22AC : Aircraft General Knowledge – Instrumentation	31AC : Flight Performance and Planning – Mass and Balance
32AC : Flight Performance and Planning – Performance (A)	33AC : Flight Performance and Planning – Flight Planning and Monitoring	40AC : Human Performance	50AC : Meteorology
61AC : General Navigation	62AC : Radio Navigation	71AC : Operational Procedures	81AC : Principles of Flight (A)
90AC : Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 335 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 296 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 226 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 70 ครั้ง

จำนวนผู้สอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา 0 คน



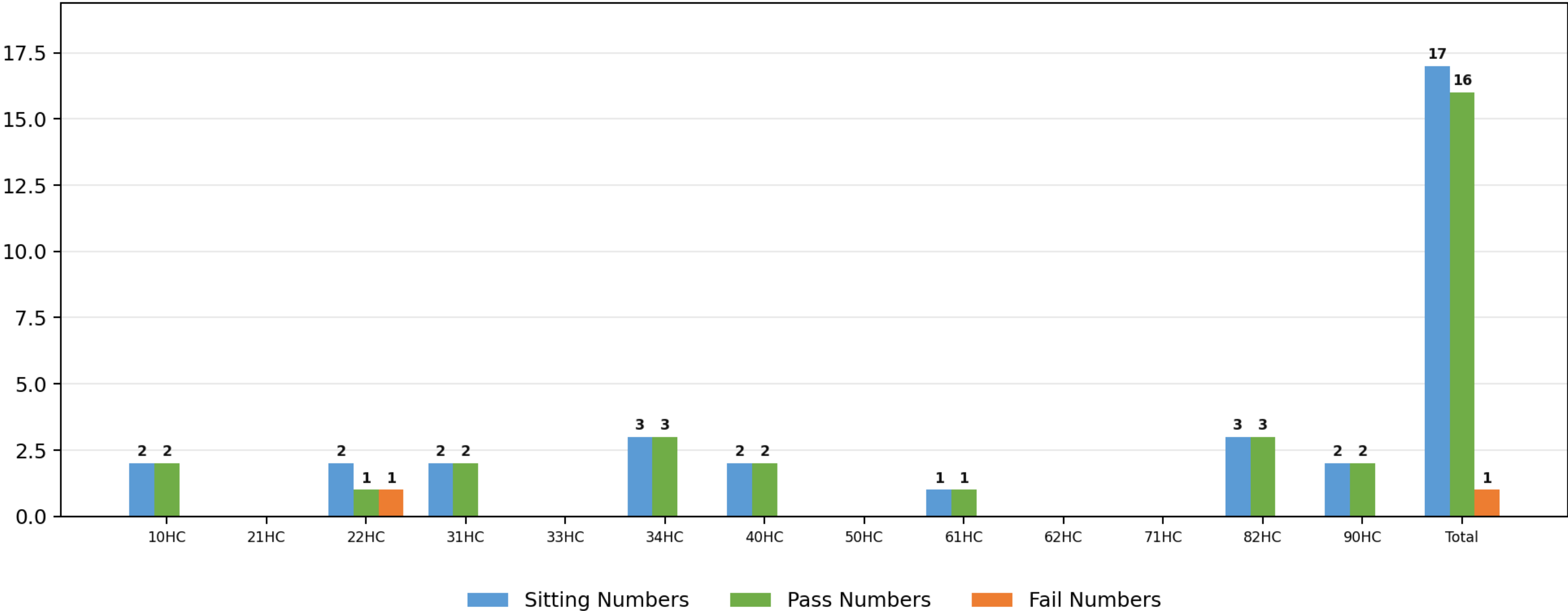
ตารางที่ 5 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ (CPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
10HC: 010 Air Law	2	2	0	100.0%	0.0%
21HC: 021 Airframe/Systems/Power Plant	0	0	0	0.0%	0.0%
22HC: 022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	2	1	1	50.0%	50.0%
31HC: 031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	2	2	0	100.0%	0.0%
33HC: 033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	0	0	0	0.0%	0.0%
34HC: 034 Flight Performance and Planning - Performance (H)	3	3	0	100.0%	0.0%
40HC: 040 Human Performance	2	2	0	100.0%	0.0%
50HC: 050 Meteorology	0	0	0	0.0%	0.0%
61HC: 061 General Navigation	1	1	0	100.0%	0.0%
62HC: 062 Radio Navigation	0	0	0	0.0%	0.0%
71HC: 071 Operational Procedures	0	0	0	0.0%	0.0%
82HC: 082 Principles of Flight (H)	3	3	0	100.0%	0.0%
90HC: 090 Communications	2	2	0	100.0%	0.0%
Total (Times)	17	16	1	94.1%	5.9%

หมายเหตุ: เกณฑ์การผ่านต้องได้คะแนนเท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 5 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ (CPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา

CPL-H: Sitting, Pass and Fail Numbers by Subject



หมายเหตุ: หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

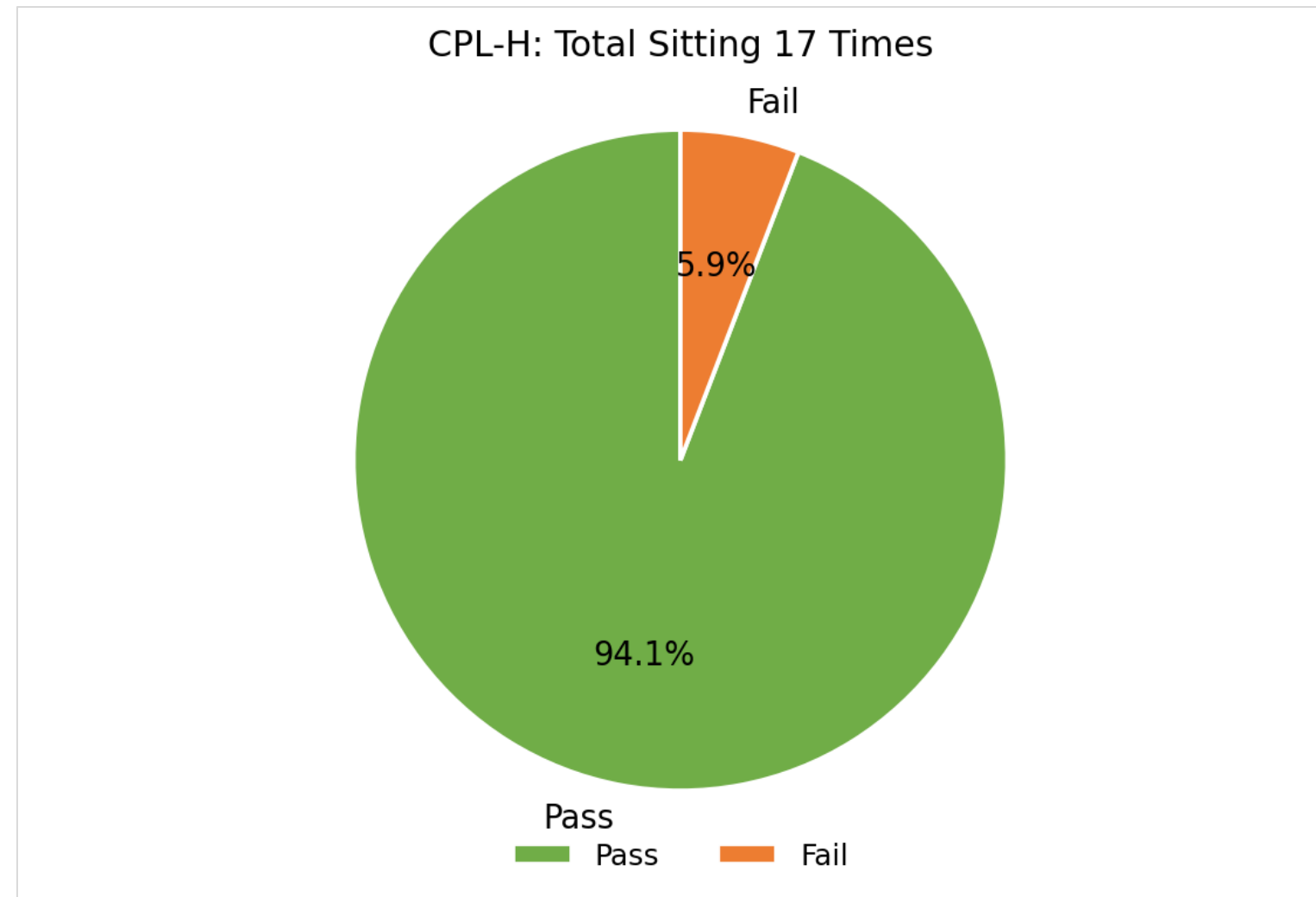
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

10HC : Air Law	21HC : Airframe/Systems/Power Plant	22HC : Aircraft General Knowledge - Instrumentation	31HC : Flight Performance and Planning - Mass and Balance
33HC : Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	34HC : Flight Performance and Planning - Performance (H)	40HC : Human Performance	50HC : Meteorology
61HC : General Navigation	62HC : Radio Navigation	71HC : Operational Procedures	82HC : Principles of Flight (H)
90HC : Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ (CPL-H) เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 18 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 17 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 16 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง

จำนวนผู้สอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา 0 คน



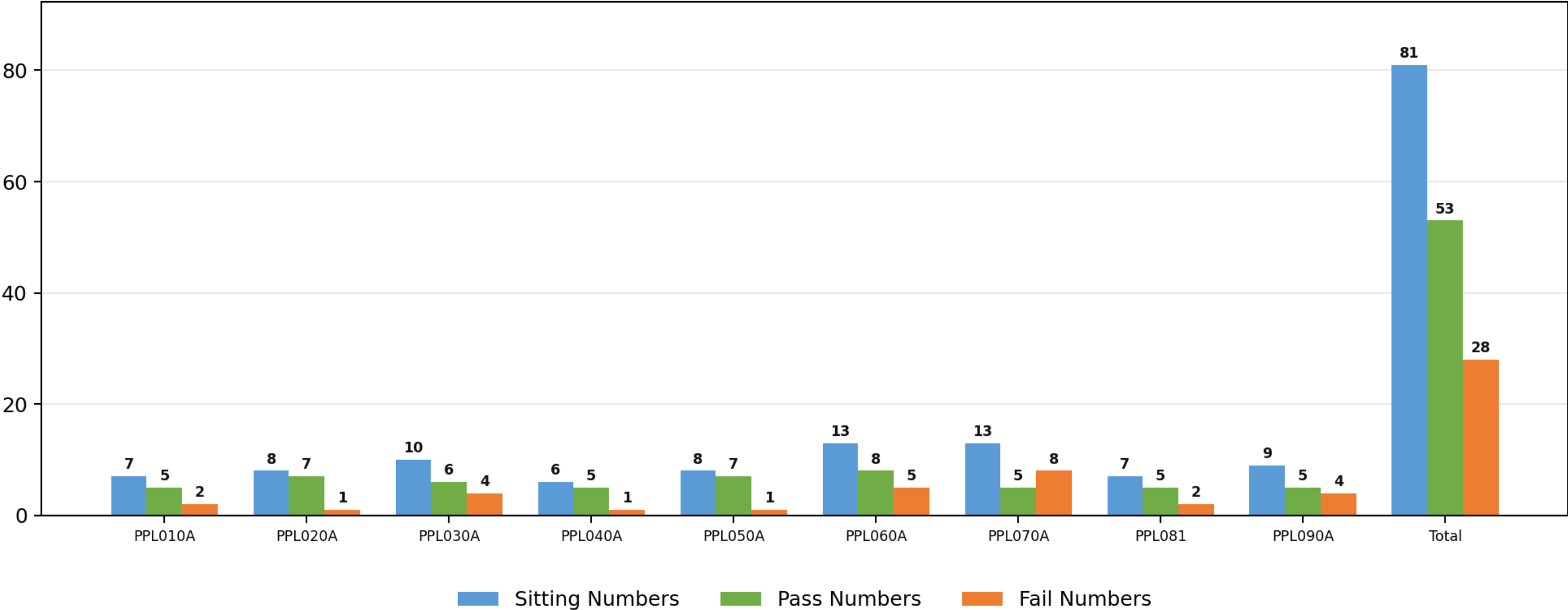
ตารางที่ 6 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) จำแนกตาม 9 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
PPL010A: 010 Air Law (A)	7	5	2	71.4%	28.6%
PPL020A: 020 Aircraft General Knowledge (A)	8	7	1	87.5%	12.5%
PPL030A: 030 Flight Planning and Performance (A)	10	6	4	60.0%	40.0%
PPL040A: 040 Human Performance (A)	6	5	1	83.3%	16.7%
PPL050A: 050 Meteorology (A)	8	7	1	87.5%	12.5%
PPL060A: 060 Navigation (A)	13	8	5	61.5%	38.5%
PPL070A: 070 Operational Procedures (A)	13	5	8	38.5%	61.5%
PPL081: 081 Principles of Flight (A)	7	5	2	71.4%	28.6%
PPL090A: 090 Communications (A)	9	5	4	55.6%	44.4%
Total (Times)	81	53	28	65.4%	34.6%

หมายเหตุ: เกณฑ์การผ่านต้องได้คะแนนเท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 6 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) จำแนกตาม 9 รายวิชา

PPL-A: Sitting, Pass and Fail Numbers by Subject



หมายเหตุ: หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

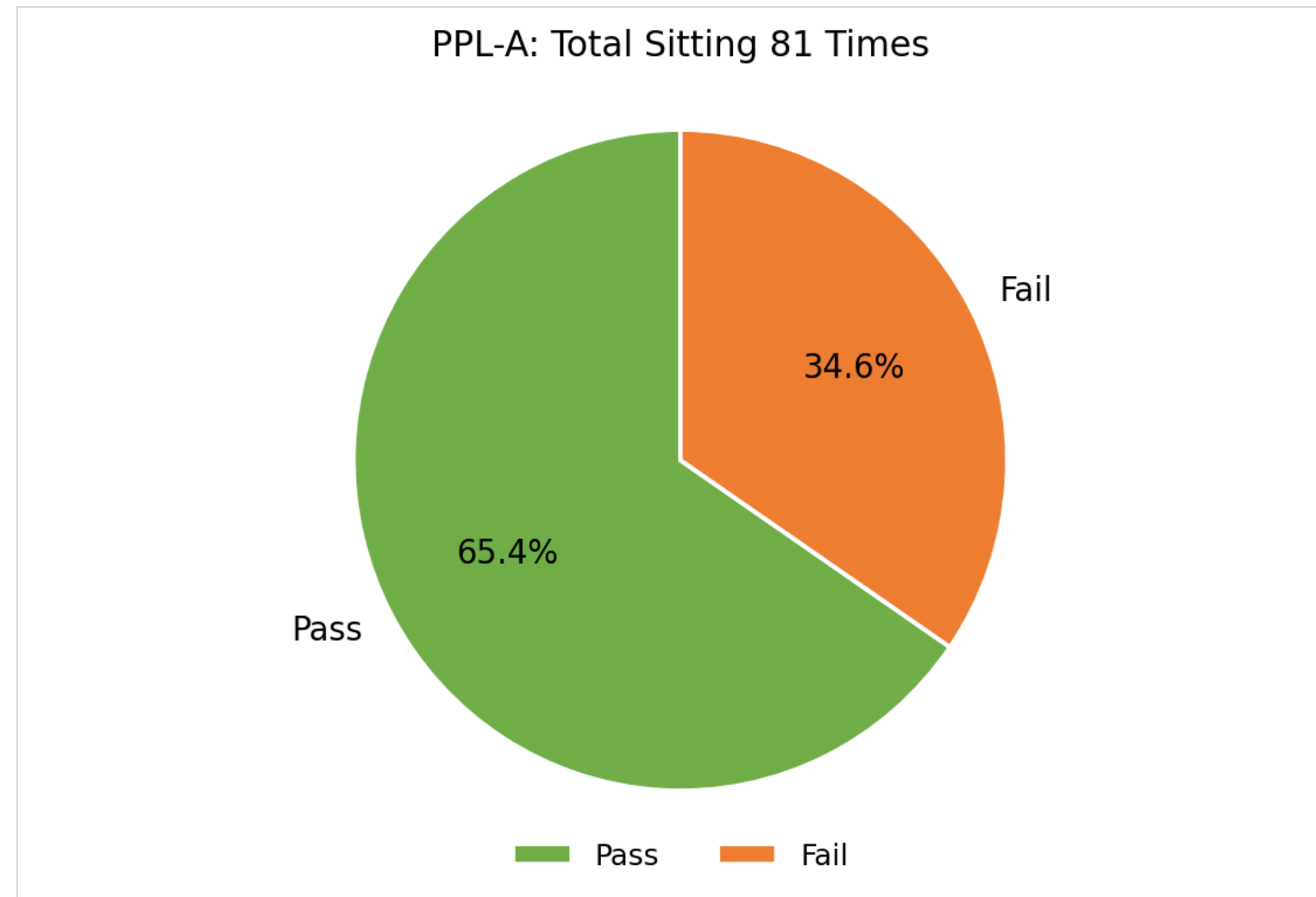
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

PPL010A : Air Law (A)	PPL020A : Aircraft General Knowledge (A)	PPL030A : Flight Planning and Performance (A)	PPL040A : Human Performance (A)
PPL050A : Meteorology (A)	PPL060A : Navigation (A)	PPL070A : Operational Procedures (A)	PPL081 : Principles of Flight (A)
PPL090A : Communications (A)			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 68 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 81 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 53 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 28 ครั้ง

จำนวนผู้สอบที่สอบผ่านทั้งหมด 9 รายวิชา 0 คน



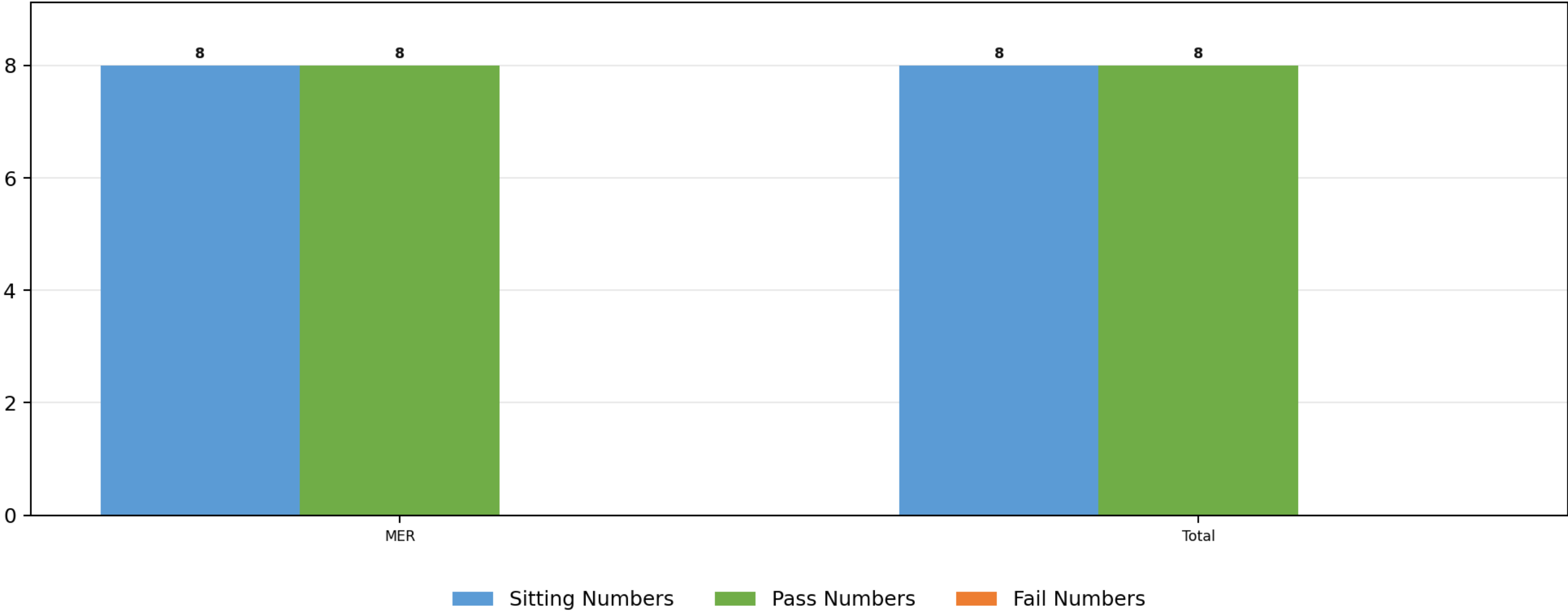
ตารางที่ 7 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทศกยการบินด้วยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (MER) จำแนกตาม 1 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
MER: Multi Engine Rating	8	8	0	100.0%	0.0%
Total (Times)	8	8	0	100.0%	0.0%

หมายเหตุ: เกณฑ์การผ่านต้องได้คะแนนเท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 7 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทศกยการบินด้วยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (MER) จำแนกตาม 1 รายวิชา

MER: Sitting, Pass and Fail Numbers by Subject



หมายเหตุ: หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

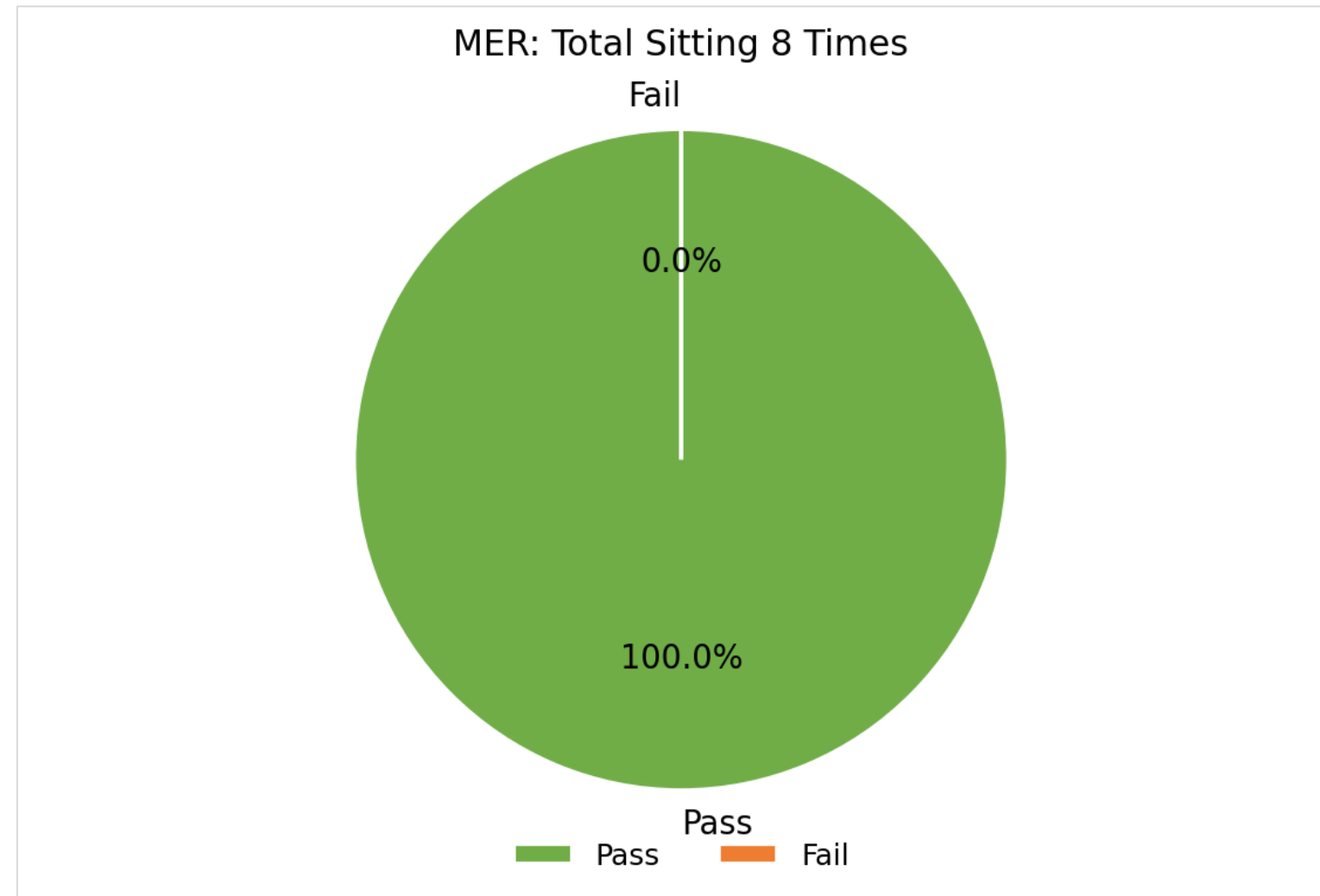
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

MER : Multi Engine Rating			
---------------------------	--	--	--

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทักยการบินด้วยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (MER) เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 8 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 8 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 8 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้สอบที่สอบผ่านทั้งหมด 1 รายวิชา 8 คน



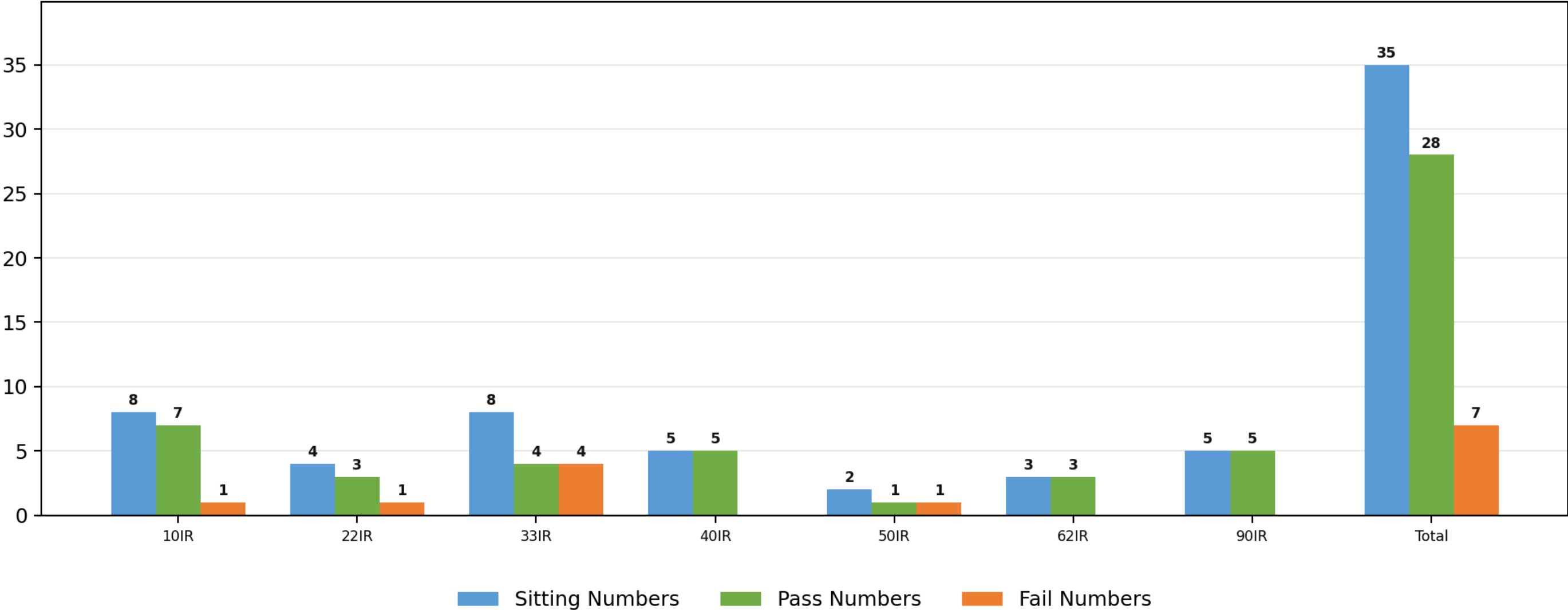
ตารางที่ 8 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทักยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ (IRAandH) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
10IR: 010 Air Law	8	7	1	87.5%	12.5%
22IR: 022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	4	3	1	75.0%	25.0%
33IR: 033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	8	4	4	50.0%	50.0%
40IR: 040 Human Performance	5	5	0	100.0%	0.0%
50IR: 050 Meteorology	2	1	1	50.0%	50.0%
62IR: 062 Radio Navigation	3	3	0	100.0%	0.0%
90IR: 090 Communications	5	5	0	100.0%	0.0%
Total (Times)	35	28	7	80.0%	20.0%

หมายเหตุ: เกณฑ์การผ่านต้องได้คะแนนเท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 8 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ (IRAandH) จำแนกตาม 7 รายวิชา

IRAandH: Sitting, Pass and Fail Numbers by Subject



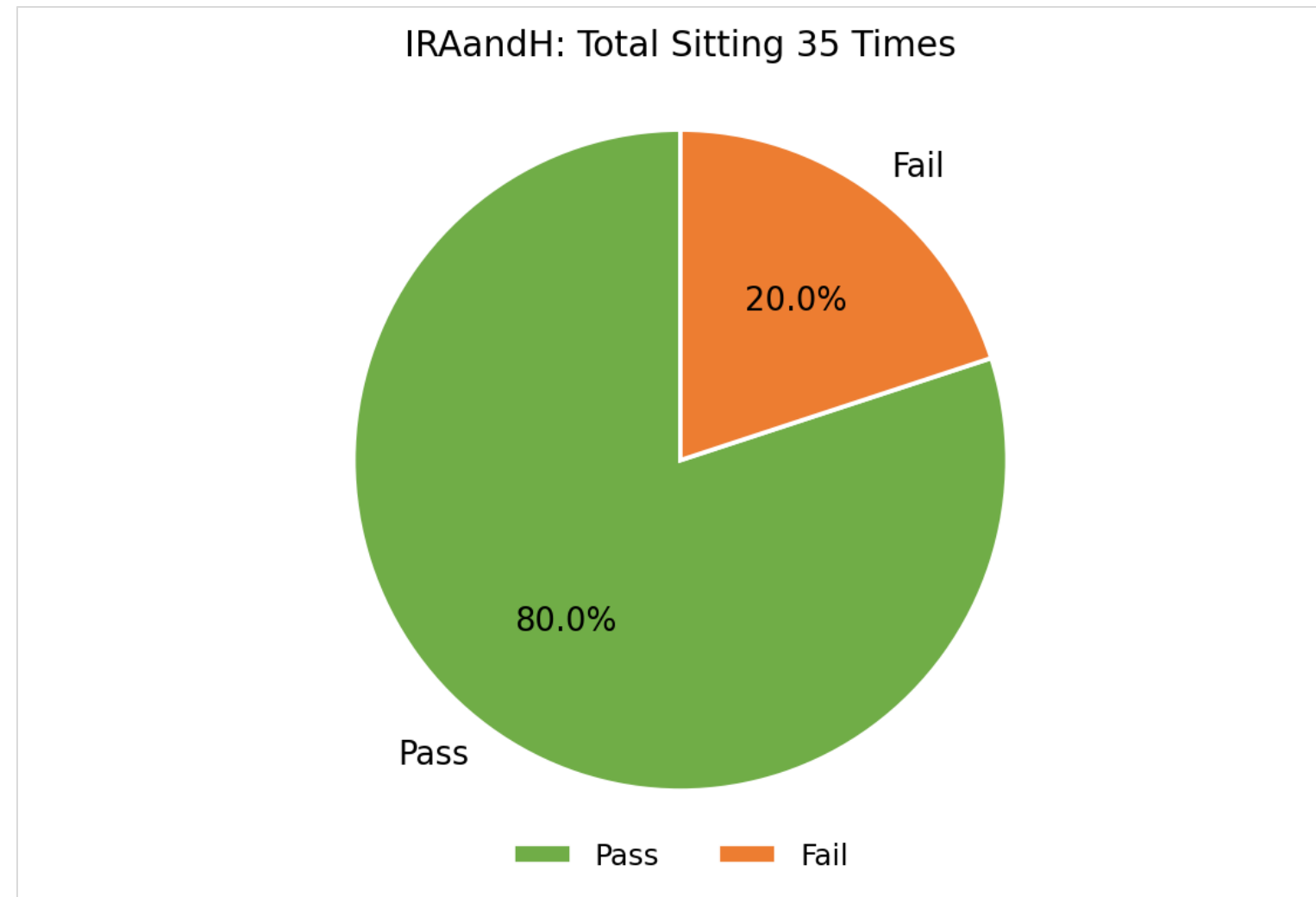
หมายเหตุ: หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

10IR : Air Law	22IR : Aircraft General Knowledge - Instrumentation	33IR : Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	40IR : Human Performance
50IR : Meteorology	62IR : Radio Navigation	90IR : Communications	

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 37 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 35 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 28 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 7 ครั้ง

จำนวนผู้สอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา 0 คน



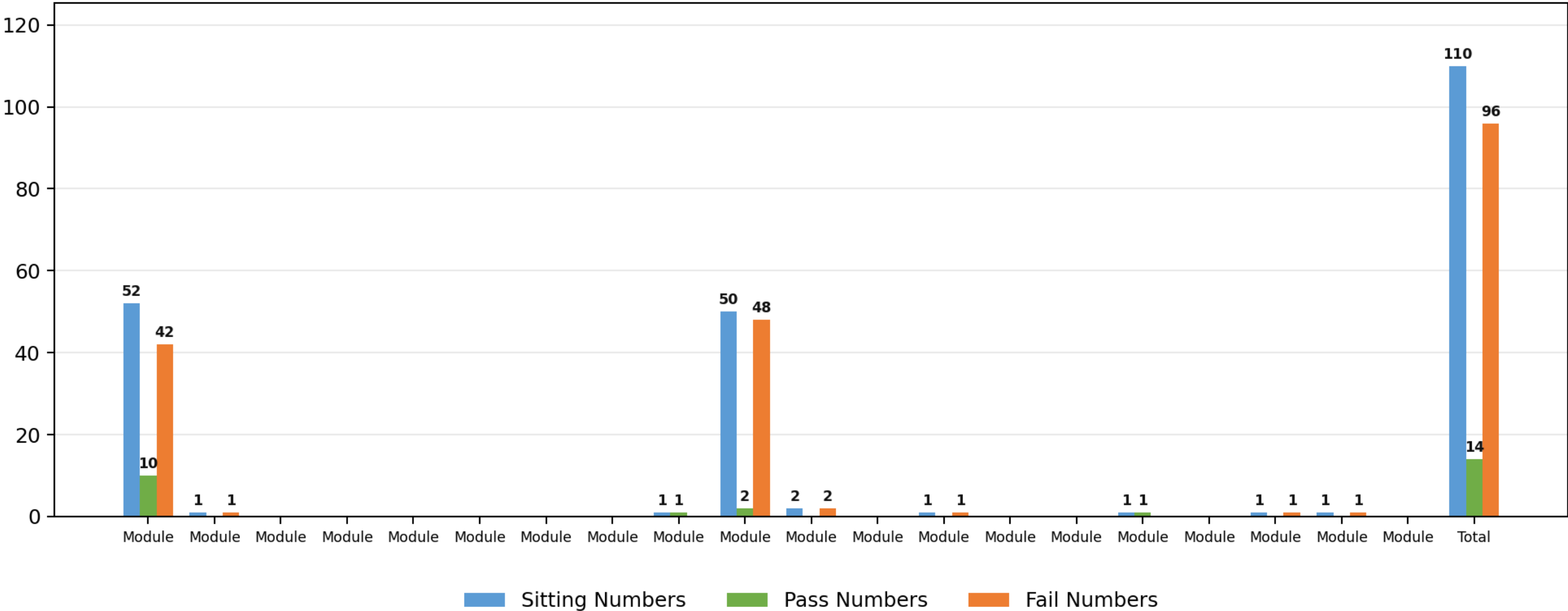
ตารางที่ 9 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทรายวิชาภาคพื้นดินประเภท B1 (AML CAT B1) จำแนกตาม 20 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
Module 1 B1: Mathematics	52	10	42	19.2%	80.8%
Module 10 B1: Aviation Legislation	1	0	1	0.0%	100.0%
Module 10E B1: Aviation Legislation Essay	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 11A B1.1: Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 11B B1.2: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 12 B1.3 & B1.4: Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 15 B1.1 & B1.3: Gas Turbine Engine	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 16 B1.2 & B1.4: Piston Engine	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 17A B1.1 & B1.2: Propeller	1	1	0	100.0%	0.0%
Module 2 B1: Physics	50	2	48	4.0%	96.0%
Module 3 B1: Electrical Fundamentals	2	0	2	0.0%	100.0%
Module 4 B1: Electronic Fundamentals	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 5 B1.1 & B1.3: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	1	0	1	0.0%	100.0%
Module 5 B1.2 & B1.4: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 6 B1: Materials and Hardware	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 7A B1: Maintenance Practices	1	1	0	100.0%	0.0%
Module 7E B1: Maintenance Practices Essay	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 8 B1: Basic Aerodynamics	1	0	1	0.0%	100.0%
Module 9A B1: Human Factors	1	0	1	0.0%	100.0%
Module 9E B1: Human Factors Essay	0	0	0	0.0%	0.0%
Total (Times)	110	14	96	12.7%	87.3%

หมายเหตุ: เกณฑ์การผ่านต้องได้คะแนนเท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 9 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่สอบผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดินประเภท B1 (AML CAT B1) จำแนกตาม 20 รายวิชา

AML CAT B1: Sitting, Pass and Fail Numbers by Subject



หมายเหตุ: หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

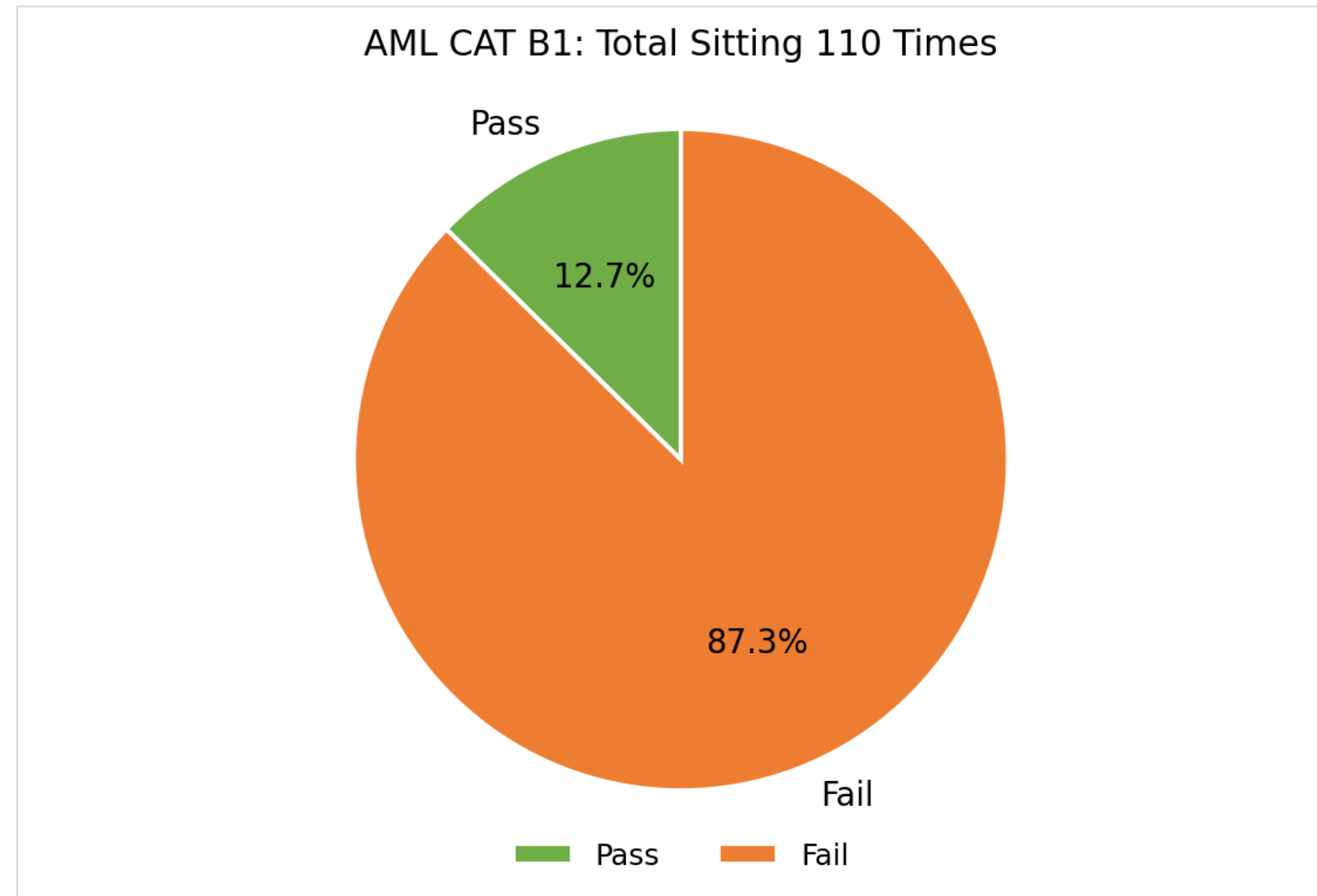
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

Module 1 B1 : Mathematics	Module 10 B1 : Aviation Legislation	Module 10E B1 : Aviation Legislation Essay	Module 11A B1.1 : Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems
Module 11B B1.2 : Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	Module 12 B1.3 & B1.4 : Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems	Module 15 B1.1 & B1.3 : Gas Turbine Engine	Module 16 B1.2 & B1.4 : Piston Engine
Module 17A B1.1 & B1.2 : Propeller	Module 2 B1 : Physics	Module 3 B1 : Electrical Fundamentals	Module 4 B1 : Electronic Fundamentals
Module 5 B1.1 & B1.3 : Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	Module 5 B1.2 & B1.4 : Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	Module 6 B1 : Materials and Hardware	Module 7A B1 : Maintenance Practices
Module 7E B1 : Maintenance Practices Essay	Module 8 B1 : Basic Aerodynamics	Module 9A B1 : Human Factors	Module 9E B1 : Human Factors Essay

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดินประเภท B1 (AML CAT B1) เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 113 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 110 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 14 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 96 ครั้ง

จำนวนผู้สอบที่สอบผ่านทั้งหมด 20 รายวิชา 0 คน



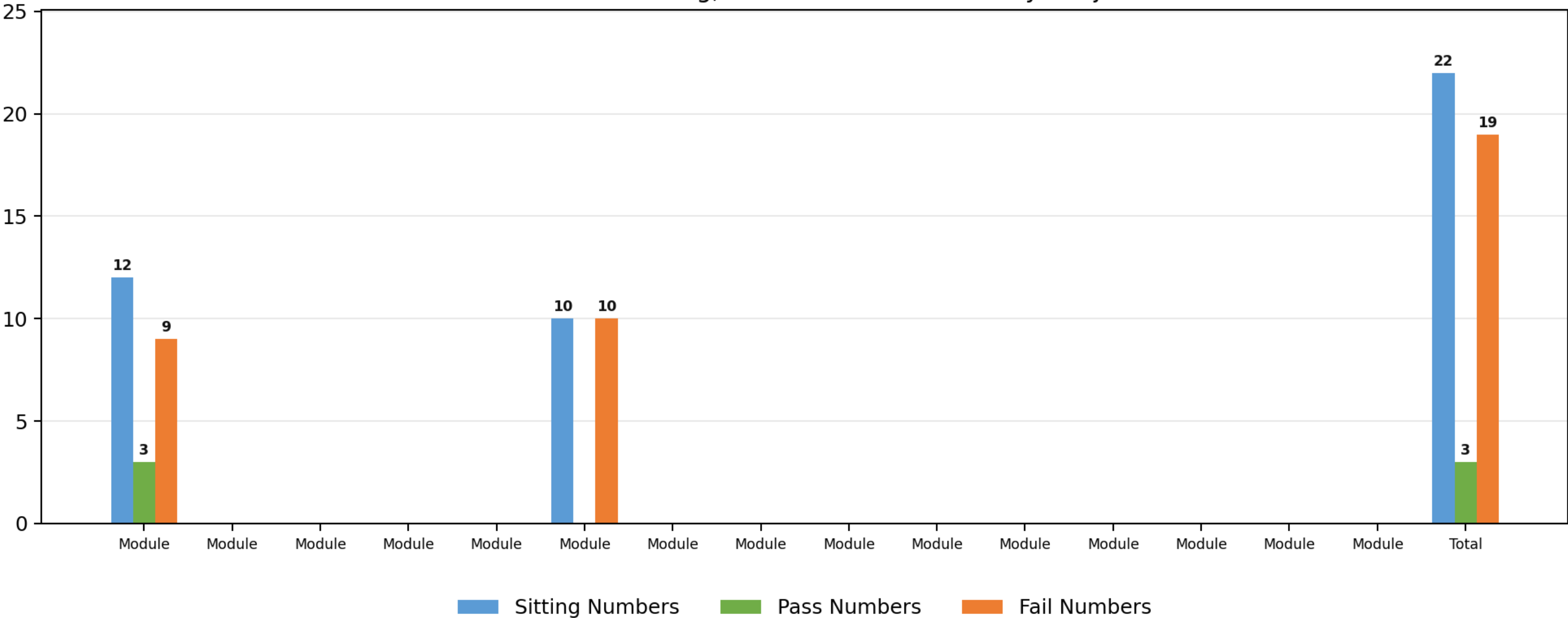
ตารางที่ 10 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่สอบผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดินประเภท B2 (AML CAT B2) จำแนกตาม 15 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
Module 1 B2: Mathematics	12	3	9	25.0%	75.0%
Module 10 B2: Aviation Legislation	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 10E B2: Aviation Legislation Essay	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 13 B2: Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 14 B2: Propulsion	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 2 B2: Physics	10	0	10	0.0%	100.0%
Module 3 B2: Electrical Fundamentals	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 4 B2: Electronic Fundamentals	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 5 B2: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 6 B2: Materials and Hardware	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 7A B2: Maintenance Practices	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 7E B2: Maintenance Practices Essay	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 8 B2: Basic Aerodynamics	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 9A B2: Human Factors	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 9E B2: Human Factors Essay	0	0	0	0.0%	0.0%
Total (Times)	22	3	19	13.6%	86.4%

หมายเหตุ: เกณฑ์การผ่านต้องได้คะแนนเท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 10 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดินประเภท B2 (AML CAT B2) จำแนกตาม 15 รายวิชา

AML CAT B2: Sitting, Pass and Fail Numbers by Subject



หมายเหตุ: หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

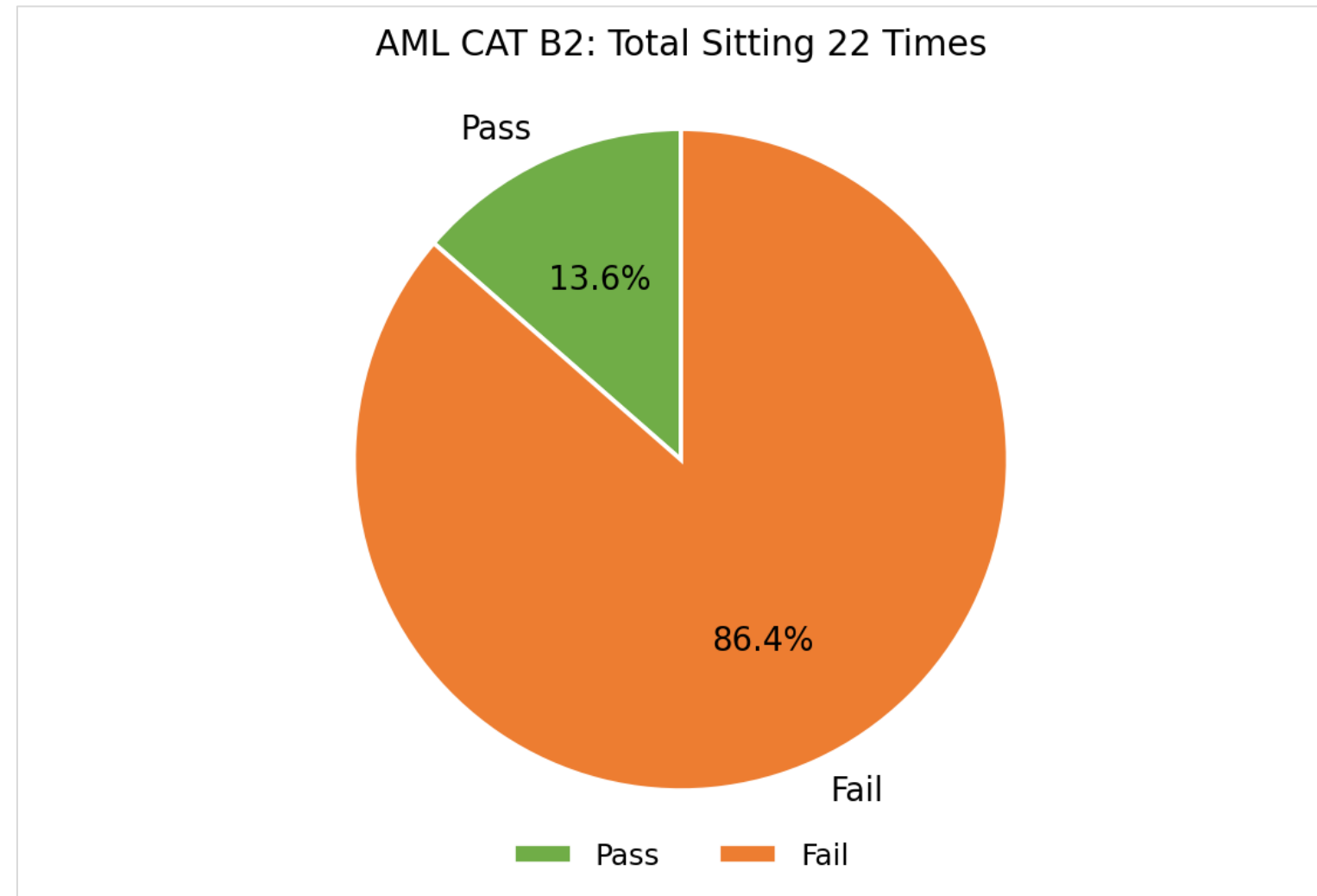
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

Module 1 B2 : Mathematics	Module 10 B2 : Aviation Legislation	Module 10E B2 : Aviation Legislation Essay	Module 13 B2 : Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems
Module 14 B2 : Propulsion	Module 2 B2 : Physics	Module 3 B2 : Electrical Fundamentals	Module 4 B2 : Electronic Fundamentals
Module 5 B2 : Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	Module 6 B2 : Materials and Hardware	Module 7A B2 : Maintenance Practices	Module 7E B2 : Maintenance Practices Essay
Module 8 B2 : Basic Aerodynamics	Module 9A B2 : Human Factors	Module 9E B2 : Human Factors Essay	

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดินประเภท B2 (AML CAT B2) เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 22 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 22 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 3 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 19 ครั้ง

จำนวนผู้สอบที่สอบผ่านทั้งหมด 15 รายวิชา 0 คน



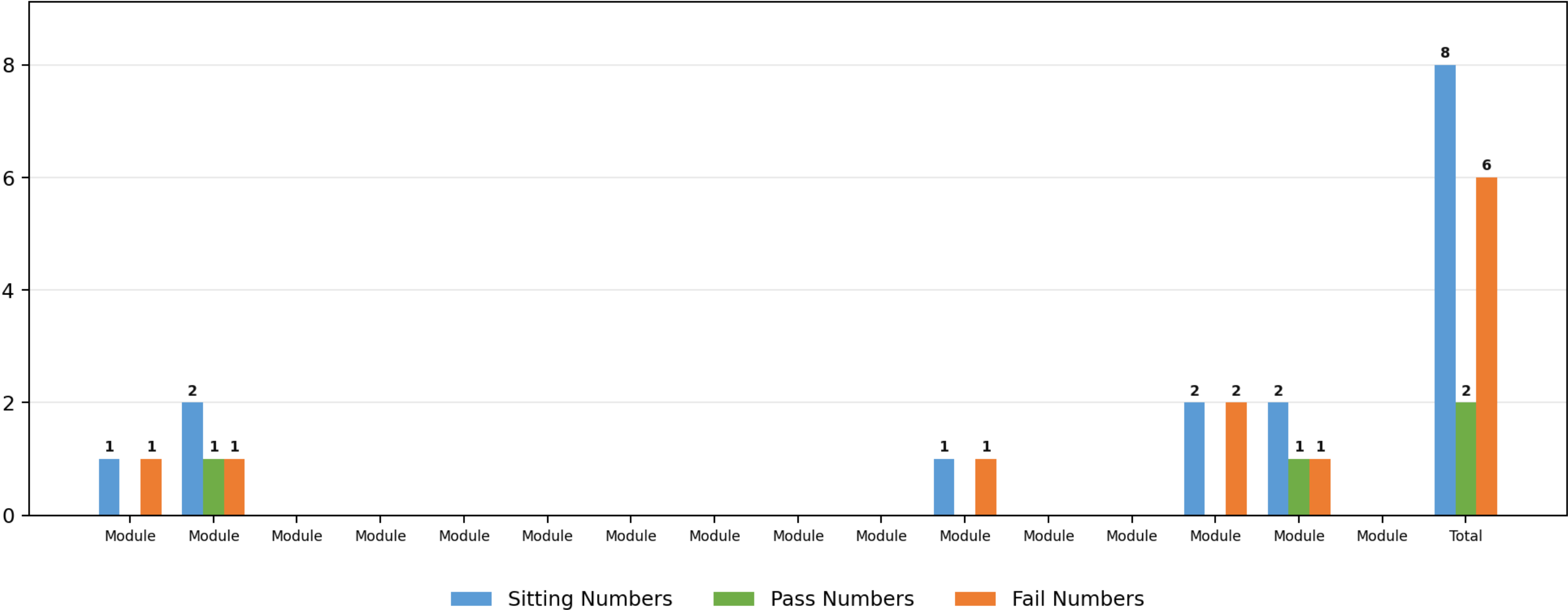
ตารางที่ 11 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่สอบผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดินประเภท B3 (AML CAT B3) จำแนกตาม 16 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
Module 1 B3: Mathematics	1	0	1	0.0%	100.0%
Module 10 B3: Aviation Legislation	2	1	1	50.0%	50.0%
Module 10E B3: Aviation Legislation Essay	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 11C B3: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 16 B3: Piston Engine	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 17B B3: Propeller	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 2 B3: Physics	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 3 B3: Electrical Fundamentals	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 4 B3: Electronic Fundamentals	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 5 B3: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 6 B3: Materials and Hardware	1	0	1	0.0%	100.0%
Module 7B B3: Maintenance Practices	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 7E B3: Maintenance Practices Essay	0	0	0	0.0%	0.0%
Module 8 B3: Basic Aerodynamics	2	0	2	0.0%	100.0%
Module 9B B3: Human Factors	2	1	1	50.0%	50.0%
Module 9E B3: Human Factors Essay	0	0	0	0.0%	0.0%
Total (Times)	8	2	6	25.0%	75.0%

หมายเหตุ: เกณฑ์การผ่านต้องได้คะแนนเท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 11 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดินประเภท B3 (AML CAT B3) จำแนกตาม 16 รายวิชา

AML CAT B3: Sitting, Pass and Fail Numbers by Subject



หมายเหตุ: หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

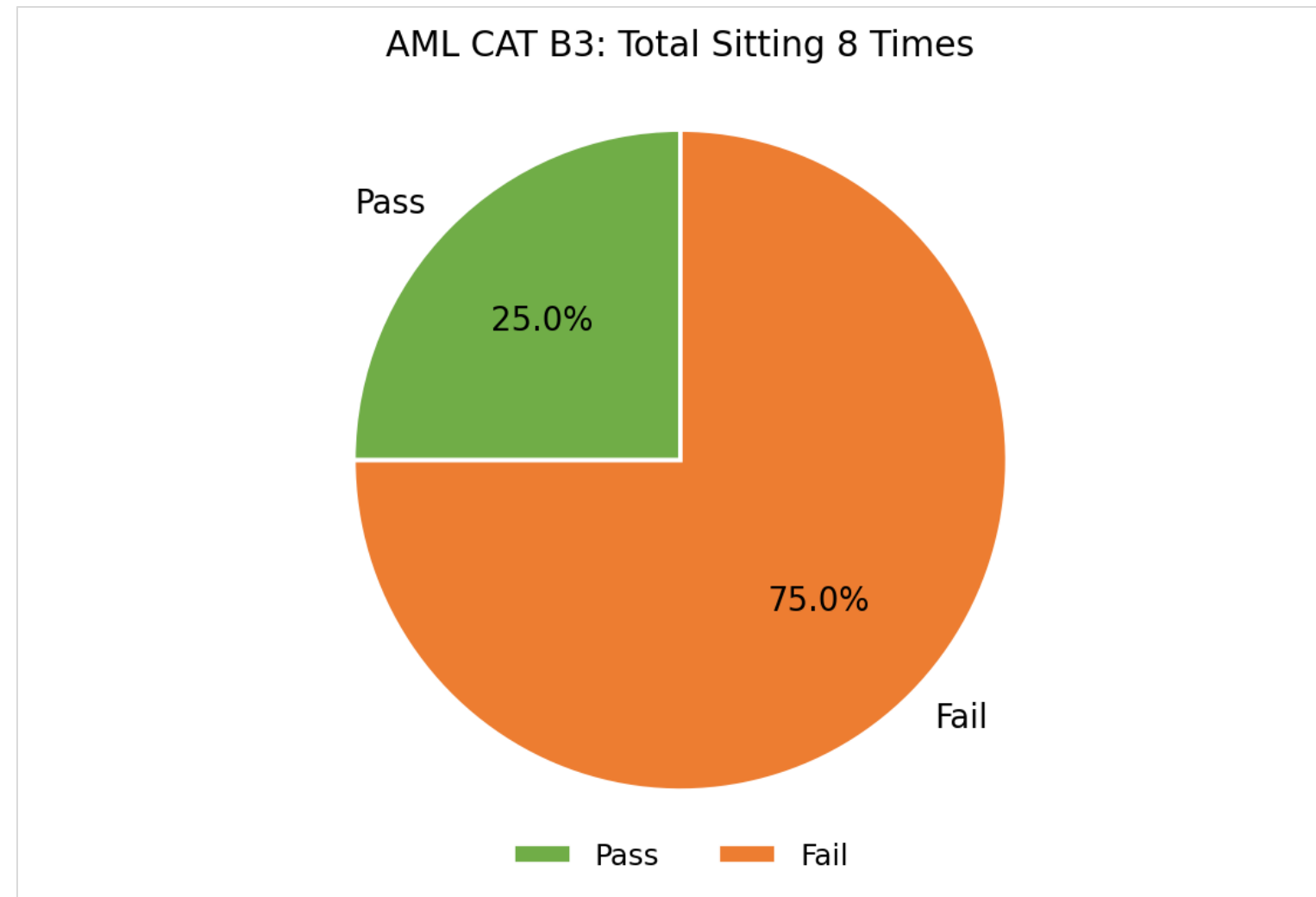
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

Module 1 B3 : Mathematics	Module 10 B3 : Aviation Legislation	Module 10E B3 : Aviation Legislation Essay	Module 11C B3 : Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems
Module 16 B3 : Piston Engine	Module 17B B3 : Propeller	Module 2 B3 : Physics	Module 3 B3 : Electrical Fundamentals
Module 4 B3 : Electronic Fundamentals	Module 5 B3 : Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	Module 6 B3 : Materials and Hardware	Module 7B B3 : Maintenance Practices
Module 7E B3 : Maintenance Practices Essay	Module 8 B3 : Basic Aerodynamics	Module 9B B3 : Human Factors	Module 9E B3 : Human Factors Essay

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดินประเภท B3 (AML CAT B3) เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 8 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 8 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 2 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 6 ครั้ง

จำนวนผู้สอบที่สอบผ่านทั้งหมด 16 รายวิชา 0 คน



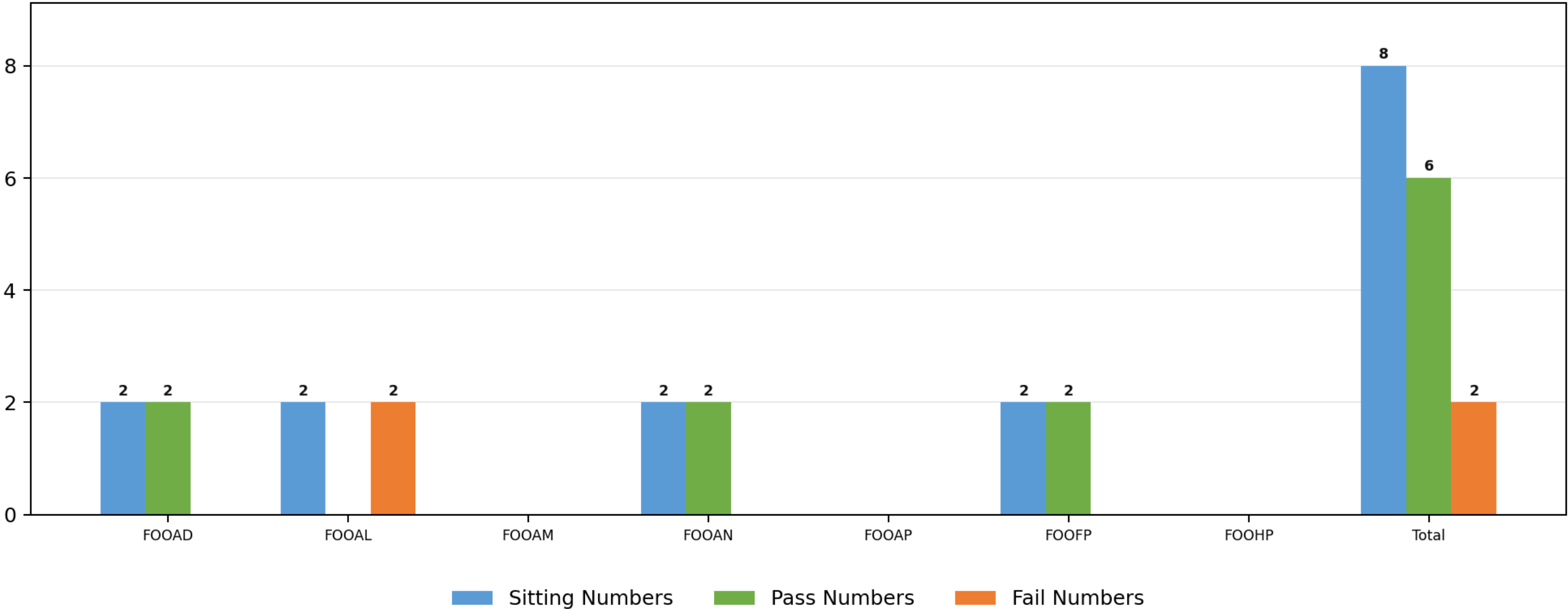
ตารางที่ 12 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการบิน (FOO) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
FOOAD: Aerodynamics, Aircraft Technical Knowledge	2	2	0	100.0%	0.0%
FOOAL: Air Law	2	0	2	0.0%	100.0%
FOOAM: Aviation Meteorology	0	0	0	0.0%	0.0%
FOOAN: Air Navigation, Radio Aids, Air Traffic Procedures, Communication	2	2	0	100.0%	0.0%
FOOAP: Aircraft Performance, Aircraft Weight & Balance	0	0	0	0.0%	0.0%
FOOFP: Flight Planning	2	2	0	100.0%	0.0%
FOOHP: Human Performance	0	0	0	0.0%	0.0%
Total (Times)	8	6	2	75.0%	25.0%

หมายเหตุ: เกณฑ์การผ่านต้องได้คะแนนเท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 12 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการบิน (FOO) จำแนกตาม 7 รายวิชา

FOO: Sitting, Pass and Fail Numbers by Subject



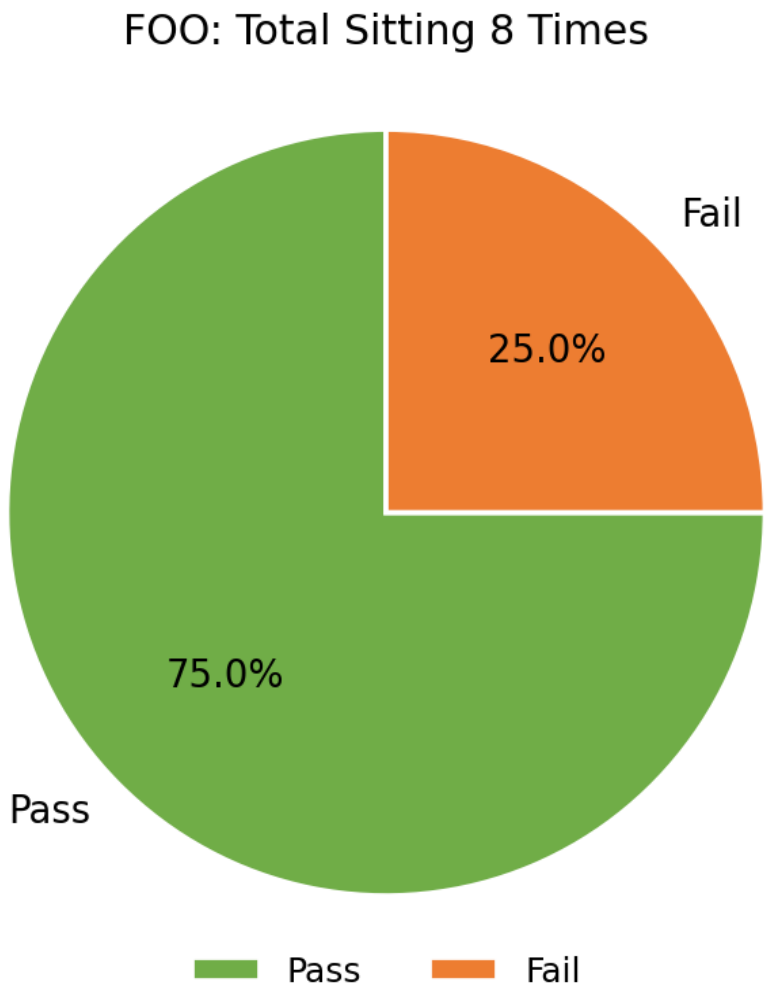
หมายเหตุ: หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

FOOAD : Aerodynamics, Aircraft Technical Knowledge	FOOAL : Air Law	FOOAM : Aviation Meteorology	FOOAN : Air Navigation, Radio Aids, Air Traffic Procedures, Communication
FOOAP : Aircraft Performance, Aircraft Weight & Balance	FOOFP : Flight Planning	FOOHP : Human Performance	

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 8 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 8 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 6 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 2 ครั้ง

จำนวนผู้สอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา 0 คน



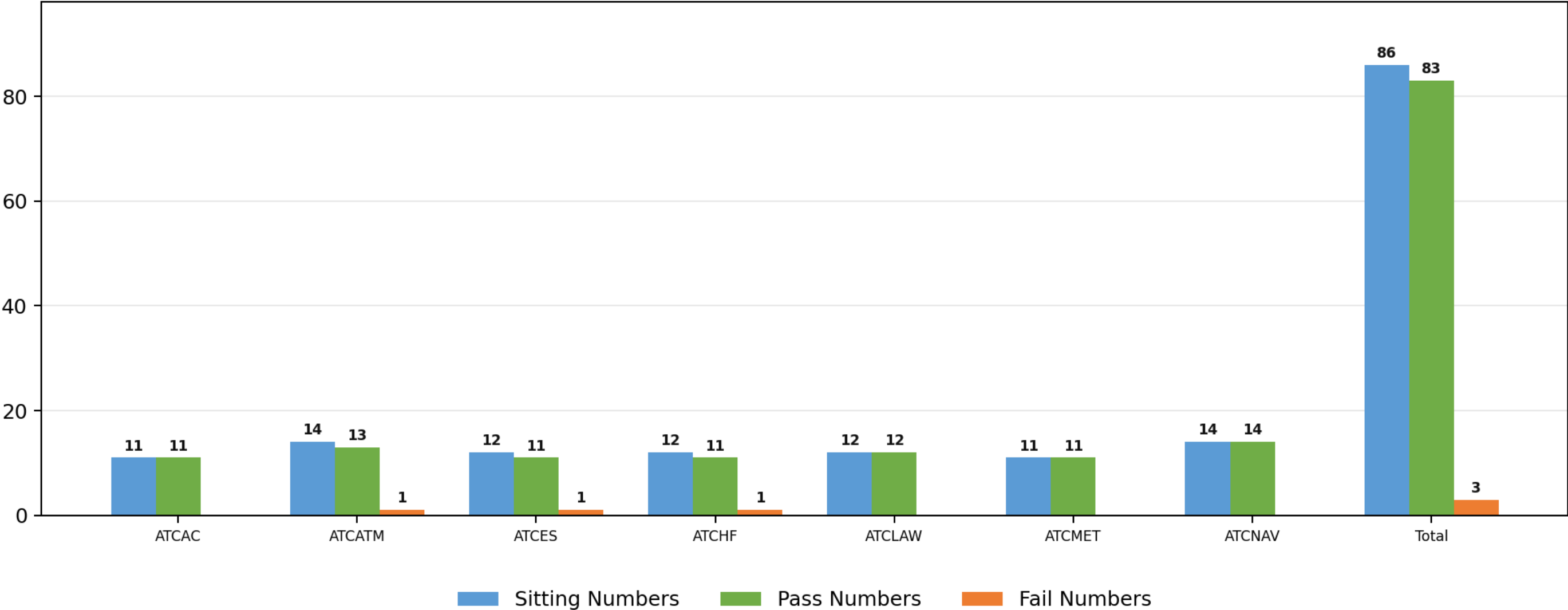
ตารางที่ 13 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
ATCAC: Aircraft	11	11	0	100.0%	0.0%
ATCATM: Air Traffic Management	14	13	1	92.9%	7.1%
ATCES: Equipment and Systems	12	11	1	91.7%	8.3%
ATCHF: Human Factors	12	11	1	91.7%	8.3%
ATCLAW: Aviation Law	12	12	0	100.0%	0.0%
ATCMET: Meteorology	11	11	0	100.0%	0.0%
ATCNAV: Navigation	14	14	0	100.0%	0.0%
Total (Times)	86	83	3	96.5%	3.5%

หมายเหตุ: เกณฑ์การผ่านต้องได้คะแนนเท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 13 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) จำแนกตาม 7 รายวิชา

ATC: Sitting, Pass and Fail Numbers by Subject



หมายเหตุ: หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

ATCAC : Aircraft	ATCATM : Air Traffic Management	ATCES : Equipment and Systems	ATCHF : Human Factors
ATCLAW : Aviation Law	ATCMET : Meteorology	ATCNAV : Navigation	

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2569

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 83 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 86 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 83 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 3 ครั้ง

จำนวนผู้สอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา 7 คน

