



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๒๖

ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Approved Air Traffic Control Training Organisation (TCAR PEL Part – ATCO.OR)) แก้ไขเพิ่มเติม

ตามที่ได้ออกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๘ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Approved Air Traffic Control Training Organisation (TCAR PEL Part – ATCO.OR)) ซึ่งจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสถานะการปฏิบัติหน้าที่ของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศและการรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๐/๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับข้อ ๕ (๑๖) (๑๗) และ (๑๘) ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดในเรื่องการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศและการรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๒๖ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Approved Air Traffic Control Training Organisation (TCAR PEL Part – ATCO.OR)) แก้ไขเพิ่มเติม”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๑) ของข้อ ๑๙ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๘ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Approved Air Traffic Control Training Organisation (TCAR PEL Part – ATCO.OR)) ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“(๑) Cover Regulation to TCAR PEL Part – ATCO.OR Issue 01 Revision 01 Date 21 September 2026 แทนท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๘ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๘ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Thailand Civil Aviation

Regulation – Personnel Licensing Part Approved Air Traffic Control Training Organisation (TCAR PEL Part – ATCO.OR)) ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๘ ในการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามข้อ ๒๗ ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการฝึกอบรม และจะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้เหมาะสมกับกรณีเป็นคราว ๆ ไปได้ตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ ในการกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้ผู้ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรม ผู้อำนวยการจะกำหนดอย่างน้อยในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) การควบคุมและการรักษาหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองให้เป็นไปตามมาตรฐานตามข้อ ๒๖

(๒) การดำเนินการฝึกอบรมให้สอดคล้องกับคู่มือหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง

(๓) การแจ้งผู้อำนวยการเพื่อขอเปิดการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดทุกครั้งก่อนเปิดการฝึกอบรมล่วงหน้าอย่างน้อยสามสิบวัน เพื่อให้ผู้อำนวยการพิจารณาส่งเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายเข้าร่วมสังเกตการณ์

(๔) การจัดทำทะเบียนผู้เข้ารับการฝึกอบรมและผู้สำเร็จการฝึกอบรมและปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ

(๕) การจัดทำและจัดเก็บเอกสารเกี่ยวกับการฝึกอบรมและการประเมินผลการฝึกอบรมของผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นระยะเวลาอย่างน้อยห้าปีนับจากวันสำเร็จการฝึกอบรม

(๖) การจัดทำและจัดเก็บเอกสารเกี่ยวกับการฝึกอบรมและการประเมินผลการฝึกอบรมของครูผู้สอนความรู้ทางทฤษฎี ครูฝึกภาคปฏิบัติ และผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ถ้ามี) เป็นระยะเวลาอย่างน้อยห้าปีนับจากวันพ้นสภาพความเป็นครูผู้สอนความรู้ทางทฤษฎี ครูฝึกภาคปฏิบัติ และผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ถ้ามี)”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔๐ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๘ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Approved Air Traffic Control Training Organisation (TCAR PEL Part – ATCO.OR)) ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔๐ ใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองให้มีอายุ ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้อำนวยการลงนามในใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔๕ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๘ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Approved Air Traffic Control Training Organisation (TCAR PEL Part – ATCO.OR)) ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔๕ ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศและได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับยังสามารถใช้สิทธิตามใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ได้รับอยู่ได้ต่อไปจนกว่าใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศจะสิ้นอายุ โดยจะต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงมาตรฐานการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ใน Article 13, 14

และ 15 ของ Cover Regulation to TCAR PEL Part – ATCO.OR Issue 01 Revision 01 Date 21 September 2026 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐ หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาที่กำหนด ให้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศนั้นเป็นอันใช้ไม่ได้

ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับแต่ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศนั้นจะสิ้นอายุก่อนวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐ และได้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศดังกล่าว สำนักงานจะดำเนินการพิจารณาต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔๖ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๘ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Approved Air Traffic Control Training Organisation (TCAR PEL Part – ATCO.OR)) ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔๖ ให้ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับยังสามารถใช้สิทธิตามใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ได้รับอยู่ได้ต่อไปจนกว่าใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองจะสิ้นอายุ โดยจะต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงมาตรฐานการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ใน Article 16 ของ Cover Regulation to TCAR PEL Part – ATCO.OR Issue 01 Revision 01 Date 21 September 2026 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐ หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาที่กำหนด ให้ใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองนั้นเป็นอันใช้ไม่ได้

ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับแต่ใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองนั้นจะสิ้นอายุก่อนวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐ และได้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองดังกล่าว สำนักงานจะดำเนินการพิจารณาต่ออายุใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง (Air Traffic Control Simulator) พ.ศ. ๒๕๖๐”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก

(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย