ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๒๗

ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ และใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Thailand Civil Aviation Regulation - Airworthiness Part Continuing Airworthiness Management Organisation and Part Combined Airworthiness Organisation (TCAR AIR Part - CAMO and Part - CAO)) แก้ไขเพิ่มเติม

ตามที่ได้ออกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๐๓ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ และใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Thailand Civil Aviation Regulation - Airworthiness Part Continuing Airworthiness Management Organisation and Part Combined Airworthiness Organisation (TCAR AIR Part - CAMO and Part - CAO)) มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งจำเป็นต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติมบทเฉพาะกาลให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในช่วงที่มีการเปลี่ยนผ่านไปสู่กฎระเบียบใหม่ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๑๕/๑๐ วรรคหนึ่ง (๑) และ (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อกำหนดว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ และใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Thailand Civil Aviation Regulation - Airworthiness Part Continuing Airworthiness Management Organisation and Part Combined Airworthiness Organisation (TCAR AIR Part - CAMO and Part - CAO)) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๒๗ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ และใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Thailand Civil Aviation Regulation - Airworthiness Part Continuing Airworthiness Management Organisation and Part Combined Airworthiness Organisation (TCAR AIR Part - CAMO and Part - CAO)) แก้ไขเพิ่มเติม”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๘ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๐๓ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ และใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Thailand Civil Aviation Regulation - Airworthiness Part Continuing Airworthiness Management Organisation and Part Combined Airworthiness Organisation (TCAR AIR Part - CAMO and Part - CAO)) ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๘ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่มีผลใช้บังคับที่ทำการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศให้แก่อากาศยานอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับให้ดำเนินการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศต่อไปได้ โดยให้ยื่นหนังสือแจ้งความประสงค์ตามข้อ ๙ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป และให้ยื่นคำขออย่างเป็นทางการตามข้อ ๑๐ ภายในหกเดือน นับแต่วันที่ยื่นหนังสือแจ้งความประสงค์ดังกล่าว โดยให้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงการดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๑ และข้อ ๒๒ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๑”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙
พลอากาศเอก มนัท ชวนะประยูร
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย