

ภาคผนวก ๑ วิธีการคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องชดเชย แนบท้ายข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน ประกาศ ณ วันที่ พ.ศ. ๒๕๖๘

ภาคผนวก ๑

วิธีการคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องชดเชย

สำนักงานใช้สมการดังต่อไปนี้เพื่อคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องชดเชยของแต่ละรอบปี

$$OR_y = \%S_y * (OE_y * SGF_y) + \%O_y * (OE_y * OGF_y)$$

โดยที่

OR_y หมายถึง ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องชดเชยของปี y (Aeroplane operator's offsetting requirements in the given year y) (หน่วยเป็นเมตริกตัน)

$\%S_y$ หมายถึง ค่าคงที่ของภาคการบินรวมของปี y (Percent Sectoral in the given year y) (มีค่าเป็นร้อยละ)

$\%O_y$ หมายถึง ค่าคงที่ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเฉพาะรายของปี y (Percent Individual in the given year y) (มีค่าเป็นร้อยละ) โดยที่ $\%O_y = (100\% - \%S_y)$ ดังนี้

ช่วงปีชดเชย	$\%S_y$	$\%O_y$
พ.ศ. 2564 – พ.ศ. 2566 (ค.ศ. 2021 – ค.ศ. 2023)	100	0
พ.ศ. 2567 – พ.ศ. 2569 (ค.ศ. 2024 – ค.ศ. 2026)	100	0
พ.ศ. 2570 – พ.ศ. 2572 (ค.ศ. 2027 – ค.ศ. 2029)	100	0
พ.ศ. 2573 – พ.ศ. 2575 (ค.ศ. 2030 – ค.ศ. 2032)	85	15

OE_y หมายถึง ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากเที่ยวบินระหว่างประเทศที่เข้าเงื่อนไขของโครงการของปี y (Aeroplane operator's CO₂ emissions covered by CO₂ offsetting requirements in the given year y) (หน่วยเป็นเมตริกตัน) ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

SGF_y หมายถึง ค่าการเติบโตของภาคการบินของปี y (Sector's Growth Factor) ซึ่งได้เผยแพร่ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

OGF_y หมายถึง ค่าการเติบโตของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเฉพาะรายของปี y (Aeroplane Operator's Growth Factor) ซึ่งคำนวณได้จาก

$$OGF_y = \left(\frac{OE_y - OE_{By}}{OE_y} \right)$$

OE_{By} หมายถึง ร้อยละ 85 ของปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากเที่ยวบินระหว่างประเทศที่เข้าเงื่อนไขของโครงการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายนั้นในปี ค.ศ. 2019 (พ.ศ. 2562) ของรอบปี y (85 percent of total annual aeroplane operator's CO₂ emissions in 2019 covered by CO₂ offsetting requirements in the given year y) ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่มีข้อมูลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากเที่ยวบินระหว่างประเทศที่เข้าเงื่อนไขของโครงการในปี ค.ศ. 2019 (พ.ศ. 2562) และไม่ใช่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใหม่ สำนักงานจะใช้ค่า 10,000 เมตริกตัน