

#### ภาคผนวก ๔

##### หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงการบันทึกภัยการบินในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน

พนักงานเจ้าหน้าที่จะดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงการบันทึกภัยการบินในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน นักบินพาณิชย์เครื่องบิน นักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน ดังนี้

๑. กรณีใบอนุญาตนักบินได้รับการบันทึกภัยเครื่องบินเครื่องยนต์เดียว - พื้นดิน (Single engine – land) จะแก้ไขบันทึกภัยใหม่เป็น “SEP (land)”

๒. กรณีใบอนุญาตนักบินได้รับการบันทึกภัยเครื่องบินเครื่องยนต์เดียว – พื้นน้ำ (Single engine – sea) จะแก้ไขการบันทึกภัยใหม่เป็น “SEP (sea)”

๓. กรณีใบอนุญาตนักบินได้รับการบันทึกภัยเครื่องบินเครื่องยนต์กังหันใบพัดเครื่องยนต์เดียว “SET” จะแก้ไขการบันทึกภัยใหม่เป็น “SET (sea)” หรือ “SET (land)” แล้วแต่กรณี โดยผู้ถือใบอนุญาตจะต้องมีความรู้ ความชำนาญที่เหมาะสมกับภัยการบินนั้น โดยจะต้องแสดงเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) ใบรับรองหรือหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการบินสำหรับภัย SET (land) หรือ SET (sea) ที่ผู้อำนวยการรับรอง หรือหลักสูตรที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินของภูมิภาคแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศหรือรัฐที่ทำความตกลงกับประเทศไทย โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาหลักสูตรดังกล่าวก่อนวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ หรือ

(๒) สำเนาสมุดปูมเดินทางนักบินหรือหนังสือรับรองชั่วโมงบินจากต้นสังกัด แสดงความชำนาญกับเครื่องบินเครื่องยนต์เดียวที่เหมาะสมกับภัยที่ได้รับ (SET (land) หรือ SET (sea)) แต่ละภัยจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง ทั้งนี้ จะต้องมีความชำนาญครบถ้วน ภายในวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

๔. กรณีใบอนุญาตนักบินได้รับการบันทึกภัยชั้นที่มีลักษณะเฉพาะเจาะจง (Class Rating – Specific) เช่น Kodiak 100 SET, Pilatus PC6 SET หรืออื่นๆ ในลักษณะเดียวกัน ที่ถูกยกเลิกการบันทึกภัยตามประกาศฉบับนี้ จะได้รับการแก้ไขบันทึกภัยใหม่เป็น “SEP (land)”, “SEP (sea)”, “SET (land)” หรือ “SET (sea)” แล้วแต่ประเภทของเครื่องบินที่กำหนดในภาคผนวก ๑ แบบท้ายประกาศนี้

๕. กรณีผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่มีชั่วโมงบินกับอากาศยานตามภัยชั้น SEP (land), SEP (sea), SET (land) หรือ SET (sea) แล้วแต่กรณี แต่ยังไม่ได้รับการบันทึกภัยในใบอนุญาตให้เป็นไปตามภาคผนวก ๑ แบบท้ายประกาศนี้ อันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงรายการบันทึกภัยก่อนประกาศนี้มีผลใช้บังคับสามารถแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อพิจารณาทบทวนภัยใหม่เพิ่มเติมให้เป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวก ๑ แบบท้ายประกาศนี้ ซึ่งผู้ขอจะต้องมีความรู้ ความชำนาญที่เหมาะสมกับภัยการบินนั้น โดยจะต้องแสดงเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) ใบรับรองหรือหนังสือผ่านการอบรมหลักสูตรการบินภัยชั้น SEP (land), SEP (sea), SET (land) หรือ SET (sea) หรือหลักสูตรเทียบเท่าที่ผู้อำนวยการรับรอง หรือหลักสูตรที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินของภูมิภาคแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศหรือรัฐที่ทำความตกลงกับประเทศไทย โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาหลักสูตรดังกล่าวก่อนวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และผ่านการทดสอบความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ (Skill test) หรือ

(๒) สำเนาสมุดปูมเดินทางนักบินหรือหนังสือรับรองชั่วโมงบินจากต้นสังกัดแสดงความชำนาญกับแบบเครื่องบินที่เหมาะสมกับการบันทึกภัยชั้น SEP (land), SEP (sea), SET (land) หรือ SET (sea) แต่ละภัยไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง และผ่านการทดสอบความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ (Skill test) ทั้งนี้ จะต้องมีความชำนาญครบถ้วนภายในวันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๗๐

๖. กรณีใบอนุญาตนักบินได้รับการบันทึกศกยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ - พื้นดิน (Multi engine – land) จะแก้ไขบันทึกศกยใหม่เป็น“MEP (land)”

๗. กรณีใบอนุญาตนักบินได้รับการบันทึกศกยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ - พื้นน้ำ (Multi engine – sea) ให้แก้ไขบันทึกศกยใหม่เป็น“MEP (sea)”

๘. กรณีใบอนุญาตนักบินได้รับบันทึกอากาศยานเฉพาะแบบ (Type rating) ให้แก้ไขบันทึกศกยใหม่ให้เป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวก ๑ แนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ การบันทึกศกยใหม่ตาม ๔. และ ๕. ผู้ขอจะต้องดำเนินการบันทึกศกยให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

---