

**สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นต่อหลักการ
ของร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.**

๑. ประเด็นที่เปิดให้มีการแสดงความคิดเห็น

- ๑.๑ ความเหมาะสมของหลักการที่จะแก้ไขปรับปรุงค่านิยามของหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยานให้สอดคล้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานสากล
- ๑.๒ ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขปรับปรุงนิยามของ “เวลาการบินต่อเนื่อง” (Series of Slot) ให้สอดคล้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานสากล
- ๑.๓ ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขปรับปรุงนิยามของ “ผู้ทำการบินรายใหม่” (New Entrant) ให้สอดคล้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานสากล
- ๑.๔ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอื่น ๆ

๒. สรุปข้อมูลเกี่ยวกับการรับฟังความคิดเห็น

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักการของร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.จำนวน ๓ ช่องทาง ระหว่างวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ ดังนี้

๒.๑ เผยแพร่ลงในเว็บไซต์ กพท. ด้วยการให้ผู้มีส่วนได้เสียกรอกแบบฟอร์มแสดงความคิดเห็นทาง <https://www.caat.or.th/laws-regulations/216461/>

๒.๒ เผยแพร่ลงในระบบกลางทางกฎหมาย ด้วยการให้ผู้มีส่วนได้เสียกรอกแบบฟอร์มแสดงความคิดเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมาย

๒.๓ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ถึงผู้มีส่วนได้เสีย ด้วยการให้ผู้มีส่วนได้เสียกรอกแบบฟอร์มแสดงความคิดเห็นทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

โดยมีกลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็นเป็นผู้ดำเนินการสนามบิน และผู้ที่จะยื่นคำขอรับการจัดสรรเวลาเข้าออกสนามบิน ได้แก่ ผู้ดำเนินการบิน ผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย และผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ ที่ให้บริการ ณ สนามบิน

๓. สรุปความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องฝ่ายต่าง ๆ ในแต่ละประเด็น และผลการพิจารณาของ กพท. พร้อมคำชี้แจงและเหตุผลในการนำความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาปรับปรุงหลักการหรือประเด็นสำคัญของร่างข้อบังคับฯ

มีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็นต่อร่างข้อบังคับดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด จำนวน ๒๗ ราย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๑ ความเหมาะสมของหลักการที่จะแก้ไขปรับปรุงคำนิยามของหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออก สนามบินของอากาศยานให้สอดคล้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานสากล

ความเห็น: เห็นด้วย ๒๖ ราย โดยเห็นว่าการแก้ไขปรับปรุงคำนิยามให้สอดคล้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานสากลทำให้ผู้ยื่นคำขอรับการจัดสรรเวลาเข้าออกสนามบินสามารถบริหารจัดการตารางเวลา ณ สนามบินที่มีความแออัดทุกแห่งได้ภายใต้หลักเกณฑ์เดียวกัน และส่งเสริมความสอดคล้องของหลักเกณฑ์ ด้านการจัดสรรเวลาเข้าออกสนามบินของอากาศยานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานสากล

ไม่เห็นด้วย ๑ ราย

๓.๒ ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขปรับปรุงนิยามของ “เวลาการบินต่อเนื่อง” (Series of Slot) ให้สอดคล้อง และเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานสากล

ความเห็น: เหมาะสม ๒๔ ราย

ไม่เหมาะสม ๓ ราย โดยเห็นว่านิยามของ “เวลาการบินต่อเนื่อง” (Series of Slot) ตามระเบียบฯ ฉบับปัจจุบันนั้นมีความเหมาะสมแล้ว

๓.๓ ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขปรับปรุงนิยามของ “ผู้ทำการบินรายใหม่” (New Entrant) ให้สอดคล้อง และเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานสากล

ความเห็น: เหมาะสม ๒๕ ราย

ไม่เหมาะสม ๒ ราย

๓.๔ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอื่น ๆ

ความเห็น: เสนอให้ กพท. กำหนดแนวทางการเปลี่ยนผ่าน (Transitional Arrangement) สำหรับการนำ นิยามตามหลักเกณฑ์ใหม่มาใช้ ให้มีความชัดเจน โดยเฉพาะการพิจารณาเวลาการบินต่อเนื่องเดิม ซึ่งเคยมีสิทธิ ได้รับประวัติการบิน (Historic Precedence) ภายใต้หลักเกณฑ์เดิม รวมถึงแนวทางการพิจารณาสิทธิดังกล่าว เมื่อเข้าสู่หลักเกณฑ์ใหม่ และการพิจารณาคำขอรับการจัดสรรเวลาเพิ่มเติมเพื่อให้ครบตามเวลาการบินต่อเนื่อง ที่กำหนด เพื่อให้ผู้ยื่นคำขอรับการจัดสรรเวลาสามารถวางแผนตารางบินและบริหารเวลาการบินได้อย่างเหมาะสม โดย กพท. ได้นำความคิดเห็นข้างต้นมาประกอบการพิจารณาปรับปรุงหลักการหรือประเด็นสำคัญของร่างระเบียบฯ แล้ว สามารถสรุปได้ว่า ควรแก้ไขปรับปรุงคำนิยามของหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของ อากาศยานให้สอดคล้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานสากล โดยการจัดทำร่างระเบียบสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
