

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Approved Aircraft Maintenance Training Organisation (TCAR PEL Part - 147))

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่ได้ออกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 75 ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Approved Aircraft Maintenance Training Organisation (TCAR PEL Part - 147)) ให้ไว้ ณ วันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งสมควรต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติมให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสถานะการปฏิบัติหน้าที่ของสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 50/13 วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 และข้อ 9 และข้อ 10 ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 25 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน และที่แก้ไขเพิ่มเติม

3. สาระสำคัญของร่างประกาศฯ

(1) ใช้ชื่อข้อกำหนดว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ... ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Approved Aircraft Maintenance Training Organisation (TCAR PEL Part - 147))” (ร่างข้อ 1)

(2) กำหนดให้ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดให้ยกเลิกข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 75ฯ (ร่างข้อ 3)

(4) กำหนดคำจำกัดความ (ร่างข้อ 4)

(5) กำหนดให้ผู้ที่จะทำการฝึกอบรมด้านการอำนวยความสะดวกการบินแก่ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินหรือผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินต้องได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมและหลักสูตรฝึกอบรมจากผู้อำนวยความสะดวกตามข้อกำหนดนี้ (ร่างข้อ 5)

(6) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอและออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินภายในประเทศ ตามหมวด 1 (ร่างข้อ 6 - ข้อ 23) ซึ่งแก้ไขจากเนื้อหาตามข้อกำหนดเดิมเฉพาะข้อ 19 ที่กำหนดให้ใช้ Cover Regulation to TCAR PEL Part – 147 Issue 02 Revision 00 Date DD MMM 2026 Article 7 - Entry into force and application และ Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Approved Aircraft Maintenance Training Organisation (TCAR PEL Part – 147) Issue 02 Revision 00 Date DD MMM 2026 Subpart C – The Approved Basic Training course ในส่วน 147.A.200 The Approved Basic Training Course, 147.A.205 Basic knowledge examinations และ 147.A.210 Basic Practical Assessment

(7) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอและการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน ตามหมวด 2 การรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน (ร่างข้อ 24 - 30) โดยมีเนื้อหาตามข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 75 ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินฯ โดยไม่มีการแก้ไข

(8) กำหนด ...

(8) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอและการรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินต่างประเทศ (ร่างข้อ 31 - 35) โดยมีการปรับปรุงเฉพาะข้อ 31 เรื่องเอกสารที่ใช้ยื่นคำขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรม และหลักสูตรฝึกอบรมของสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศให้ยื่นคำขอพร้อมส่งสำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมหรือสำเนาใบรับรองหลักสูตรฝึกอบรมของสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ออกโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย หรือองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Union Aviation Safety Agency - EASA) และหนังสือรับรองจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมของไทย โดยแสดงความประสงค์พร้อมทั้งระบุเหตุผลความจำเป็นในการฝึกอบรมของสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินต่างประเทศ

(9) กำหนดบทเฉพาะกาลใหม่ ดังนี้

1) ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินและได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินอยู่ก่อนวันที่ 22 พฤศจิกายน 2567 ยังสามารถใช้สิทธิทำการตามใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ได้รับอยู่ต่อไปจนกว่าใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินจะสิ้นอายุ โดยจะต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงมาตรฐานการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ใน Article 7 และ 8 ของ Cover Regulation to TCAR PEL Part - 147 Issue 02 Revision 00 Date DD MMM 2026 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2570 ในกรณีที่ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินสิ้นอายุก่อนวันที่ 31 ธันวาคม 2570 การขอต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน กพท. จะพิจารณาต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินตามประกาศ บพ. เรื่อง การรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินและการรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน พ.ศ. 2551 (ร่างข้อ 36)

2) ให้บรรดาคำขอใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน คำขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน ที่ไต่ยื่นไว้ก่อนข้อกำหนดฉบับนี้บังคับใช้ ให้คำขอยังมีผลบังคับใช้ต่อไป ในกรณีที่คำขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินยังอยู่ระหว่างการพิจารณาให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อกำหนดนี้และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวตามข้อกำหนดนี้ (ร่างข้อ 37)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Approved Aircraft Maintenance Training Organisation (TCAR PEL Part - 147))

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.cloud.microsoft/r/k0WZxpTaG2>
ตั้งแต่วันที่ 24 กันยายน 2569 – 23 ตุลาคม 2569

