

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ได้กำหนดกำหนดหลักเกณฑ์ในเรื่องการตรวจวัดและการรายงาน และการชดเชย ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไว้ในภาคผนวกที่ 16 เล่ม 4 การชดเชยและการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในภาคการบินระหว่างประเทศ (Annex 16 Volume IV Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และต่อมาสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้ออกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๓ ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรายงานข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย ดังนั้นเพื่อให้สอดคล้องกับภาคผนวกดังกล่าว จึงสมควรกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย ไว้

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558 และมาตรา 41/117 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562

3. สาระสำคัญของร่างระเบียบฯ

- (1) อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 และมาตรา 41/117 แห่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ
- (2) กำหนดให้ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)
- (3) กำหนดคำจำกัดความ (ร่างข้อ 3)
- (4) กำหนดขอบเขตการใช้บังคับ (ร่างข้อ 4)
- (5) กำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องชดเชยในแต่ละรอบปีให้เป็นไปตามวิธีการในภาคผนวก 1 แนบท้ายข้อบังคับฯ และการแจ้งให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศทราบ (ร่างข้อ 5)
- (6) กำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณและการแจ้งปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมสุดท้ายที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องชดเชยของช่วงปีชดเชย ให้เป็นไปตามวิธีการที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 2 แนบท้ายข้อบังคับฯ และหลักเกณฑ์การคำนวณและการชดเชยกรณีผลการคำนวณเป็นเลขทศนิยม และมีค่าเป็นลบ (ร่างข้อ 6)

(7) กำหนดกรณีที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศได้รับการยกเว้นการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ต้องชดเชยของช่วงปีชดเชย (ร่างข้อ 7)

(8) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำหรับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศในการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมสุดท้ายที่ต้องชดเชยของช่วงปีชดเชย (ร่างข้อ 8)

(9) กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจัดให้มีรายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซและส่งรายงานดังกล่าว พร้อมทั้งรายงานการทวนสอบให้ กพท. ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ร่างข้อ 9)

(10) กำหนดวิธีการดำเนินการของหน่วยทวนสอบ และหลักเกณฑ์และวิธีการทวนสอบรายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซ (ร่างข้อ 10)

(11) กำหนดรูปแบบและรายการของรายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซ โดยให้เป็นไปตามภาคผนวก 3 แนบท้ายข้อบังคับฯ (ร่างข้อ 11)

(12) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการของ กพท. กรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่ส่งรายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซหรือในรายงานดังกล่าวมีข้อมูลไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง และมาตรการบังคับกรณีที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่ส่งรายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซหรือไม่แก้ไขหรือปรับปรุงข้อมูลให้ถูกต้องครบถ้วน (ร่างข้อ 12)

(13) กำหนดอำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการในการกำกับดูแลการดำเนินการให้เป็นไปตามข้อบังคับฯ (ร่างข้อ 13)

(14) กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจัดเก็บข้อมูล การลด การชดเชยการปล่อยก๊าซ และข้อมูลอื่นใดที่เกี่ยวข้องตามข้อบังคับฯ เป็นระยะเวลาอย่างน้อยสิบปี (ร่างข้อ 14)

(15) กำหนดบทเฉพาะกาลในการดำเนินการที่เกี่ยวกับการแจ้งปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ กพท. ได้แจ้งให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศทราบก่อนวันที่ข้อบังคับฯ มีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นการแจ้งตามข้อบังคับฯ และกำหนดให้รายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซ รายงานการทวนสอบที่ กพท. ได้ให้ความเห็นชอบไว้ให้ถือว่าเป็นรายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซ รายงานการทวนสอบตามข้อบังคับฯ (ร่างข้อ 15)

(16) กำหนดบทเฉพาะกาลสำหรับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงพิเศษกับเที่ยวบินระหว่างประเทศ หากได้ดำเนินการตามที่กำหนดก่อนวันที่ข้อบังคับฯ มีผลใช้บังคับ สามารถอ้างสิทธิเพื่อขอลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ตามข้อบังคับฯ ได้ (ร่างข้อ 16)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ .. ว่าด้วยว่าด้วยการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th

หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.cloud.microsoft/r/XrLJSMZHmV>

ตั้งแต่วันที่ 3 กันยายน 2569 – 2 ตุลาคม 2569



QR CODE แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็น