

แบบฟอร์มการประกาศใช้และยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ

ขั้นตอนการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ		
Scenario: _____ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ฝ่ายบริหารงานปฏิบัติการการเดินอากาศ (AND) ได้รับแจ้งจาก _____ เมื่อวันที่ ____ เดือน _____ พ.ศ. _____ ทาง _____ ว่าเกิดสถานการณ์ _____ ซึ่งส่งผลให้บริการจราจรทางอากาศภายใน Bangkok FIR หยุดชะงักบางส่วนหรือไม่สามารถให้บริการได้โดยสิ้นเชิงโดยเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นเมื่อวันที่ ____ เดือน _____ พ.ศ. _____		
การเตรียมการ		
Detail	Progress	Remark
1. ผอ.กพท. ในฐานะหัวหน้าคณะ CCC สั่งการผ่าน ผจก. ฝ่าย AND ให้ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง (คณะ CCC และ AOCG) เข้าร่วมการประชุม เพื่อประเมินสถานการณ์และพิจารณาความจำเป็นในการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉิน ผ่านทาง _____ ในวันที่ _____ เวลา _____ น. โดยมอบหมายให้ฝ่าย AND เป็นผู้ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	☐	
2. AND จัดเตรียมสถานที่ในการประชุมในรูปแบบ _____	☐	
3. ฝ่าย AND สรุปสถานการณ์ และมีอีเมลแจ้งผู้เกี่ยวข้องเพื่อทราบสถานการณ์ และนัดหมายผู้แทน คณะ CCC และ AOCG เข้าร่วมประชุม โดยแจ้งให้แต่ละหน่วยงานจัดเตรียมข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ดำเนินงานปัจจุบัน/และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน และนำเสนอในที่ประชุม	☐	
4. ฝ่าย AND ประสาน NOTAM Office (NOF) บวท. ผ่าน AIM กพท. ในการออกประกาศ NOTAM แจ้งเตือนเบื้องต้น ตามที่ระบุใน Appendix D หัวข้อ a) Airspace available Limited ATS	☐	
5. ฝ่าย AND โทรศัพท์ประสานงานผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตามรายชื่อที่ระบุในคณะทำงาน CCC และ AOCG ให้เข้าร่วมการประชุม และเน้นย้ำให้แต่ละหน่วยงานจัดเตรียมข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ดำเนินงาน/และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน และนำเสนอในที่ประชุม รายชื่อหน่วยงาน CCC - The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) - Royal Thai Air Force (RTAF) - Royal Thai Navy (RTN) - Department of Airports (DOA) - Thai Meteorological Department (TMD)	CCC ☐ CAAT ☐ RTAF ☐ RTN ☐ DOA ☐ TMD ☐ RCC ☐ AEROTHAI ☐ AOT ☐ BKP ☐ AOC ☐ THAIPA	

- Bangkok Rescue Coordination Centre (RCC) - Aeronautical Radio of Thailand Limited (AEROTHAI) - Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) - Bangkok Airways Public Company Limited - Bangkok Airlines Committee - Thai Pilots Association (THAIPA) รายชื่อหน่วยงาน AOCC - Aeronautical Radio of Thailand Limited (AEROTHAI) - The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) - Thai Meteorological Department (TMD)	AOCC ☐ AEROTHAI (ATS) ☐ AEROTHAI (AIS) ☐ AEROTHAI (CNS) ☐ AEROTHAI (ATFM) ☐ AEROTHAI (ASM) ☐ AEROTHAI (CCT) ☐ TMD ☐ CAAT (ANS) ☐ CAAT (AND) ☐ CAAT (AIM)	
--	--	--

การประกาศใช้แผน				
Detail			Progress	Remark
1. ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่มีรายชื่อในคณะทำงาน CCC และ AOCG เข้าร่วมการประชุมในวันที่ _____ เวลา _____ น.			☐	
2. หัวหน้า CCC หรือ ฝ่าย AND ให้ข้อมูลสรุปสถานการณ์แก่คณะทำงาน และแจ้งให้แต่ละหน่วยงาน ให้ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ให้ที่ประชุมทราบ			☐	
	RTAF	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการปฏิบัติการ ทั้งในส่วนของ Aerodrome และ Radar Control ที่อยู่ในความควบคุมของ กองทัพอากาศ - สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐	
	RTN	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการปฏิบัติการ ทั้งในส่วนของสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพอากาศหรือ Aerodrome และ Approach Control ตลอดจนสถานะเที่ยวบิน ณ ท่าอากาศยาน/สถานการณ์ ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐	
	DOA	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการรองรับอากาศยานและผู้โดยสารที่อาจตกค้าง/ สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐	
	TMD	- ให้ ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐	
	RCC	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการปฏิบัติการ และประสานงาน เพื่อช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบเหตุ/สถานการณ์ ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐	
	AEROTHAI	- ให้ ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐ ATS ☐ CNS ☐ NOF ☐ ATFM	Remark:
	AMC	- ให้ ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐	Remark:
	AOT	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการรองรับอากาศยานและผู้โดยสารที่อาจตกค้าง/	☐	

		สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น			
	BKP	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการรองรับอากาศยานและผู้โดยสารที่อาจตกค้าง/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐		
	AOC	- ให้ข้อมูลความพร้อมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐		
	THAIPA	- ให้ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐		
	AIM CAAT	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการออกประกาศ NOTAM/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐		
3. ที่ประชุมคณะ CCC พิจารณาแล้ว มีมติให้ประกาศใช้แผนฯ เนื่องจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย โดยให้คณะทำงาน AOCG มีอำนาจในการปฏิบัติงาน Day-to-Day Operation และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในคณะ AOCG ดำเนินการดังนี้			☐	Remark : ที่ประชุมพิจารณาร่างการออกประกาศ NOTAM เพื่อทวนสอบความถูกต้องตาม Appendix D หัวข้อ b)	
	AIM CAAT	- ประสาน NOF ในการออก NOTAM แจ้งการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศ ในทันทีเมื่อมีมติประกาศใช้แผนฯ โดยใช้ Template กำหนดใน Appendix D หัวข้อ b) Contingency plan activated	☐		
	CCT	- ประสานงานไปยัง ICAO APAC แจ้งถึงกำหนดการประกาศใช้แผนฯ	☐	Remark:	
	AEROTHAI	- ประสานงานภายในของหน่วยงาน เพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องพร้อมรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐ ATS ☐ CNS ☐ NOF ☐ ATFM	Remark:	
	TMD	- ประสานงานภายในของหน่วยงานเพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องพร้อมรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐	Remark:	
	AMC	- ประสานงานหน่วยงานความมั่นคงในการปรับการใช้งานห้วงอากาศ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความปลอดภัยของอากาศยาน	☐	Remark:	

ขั้นตอนยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศ				
Detail			Progress	Remark
1. ผอ.กพท. (หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) ได้รับแจ้งเมื่อวันที่ ____ เวลา ____ น. ว่า สถานการณ์ฉุกเฉินได้คลี่คลายลงและสามารถกลับเข้าสู่การปฏิบัติงานตามปกติได้ในวันที่ ____ เวลา ____ น.			☐	
2. คณะ CCC และคณะ AOCG มีการประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์และกำหนดวันเวลาในการยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ในวันที่ ____ เวลา ____ ผ่านทาง ____ โดยที่ประชุมคณะ CCC มีมติให้กำหนดวันยุติการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ในวันที่ ____ เวลา ____ น. และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในคณะ AOCG ดำเนินการดังนี้			☐	Remark : ที่ประชุมพิจารณาร่างการออกประกาศ NOTAM เพื่อทวนสอบความถูกต้องตาม Appendix D หัวข้อ e)
	CCT	- ประสานงานไปยัง ICAO APAC แจ้งถึงกำหนดการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉิน	☐	
	AEROTHAI	- ประสานงานภายในของหน่วยงานตัวเองเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการกลับมาให้ปฏิบัติงานตามปกติ	☐ ATS ☐ CNS ☐ NOF ☐ ATFM	
	AIM CAAT	- ประกาศ NOTAM แจ้งยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศ โดยใช้ Template กำหนดใน Appendix D หัวข้อ f) Resume to Normal Operation	☐	Remark:
	AMC	- ประสานงานหน่วยงานความมั่นคง ในการใช้งานห้วงอากาศ ช่วงระหว่างที่มีการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่ Normal Operation	☐	Remark:
	TMD	- เตรียมความพร้อมในการให้บริการสำหรับการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่สถานการณ์ปกติ		
	AOCG	- ติดตามการดำเนินงานให้บริการจราจรทางอากาศหลังจากกลับสู่ Normal Operation เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 24 ชม. - รายงานผลให้ คณะ CCC ทราบในวันที่ ____ เวลา ____ น.	☐	Remark:
	CCC/AOCG	- ประเมินสถานการณ์แล้ว การกลับเข้าสู่สภาวะปกติเป็นไปได้เรียบร้อย จึงมีมติให้ยุติการปฏิบัติงานของคณะ CCC และ AOCG ในวันที่ ____ เวลา ____ น.	☐	