1. ชื่อ และนามสกุล.....

Name and Surname.....

เลขบัตรประชาชน (ID Card Number)

หรือเลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number)

2. รายละเอียดส่วนบุคคล (Personal Details)

- ✈ วัน เดือน ปี เกิด (Date of Birth : DD/MM/YYYY)...../...../.....(อายุต้องไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ ในวันออกใบอนุญาตฯ)
- ✈ สัญชาติ (Nationality)..... ☎ .....
- ✈ E-Mail Address.....
- ✈ ที่อยู่ที่ระบุในใบอนุญาต (ตามที่ระบุในการลงทะเบียน CAAT-EMPIC Registration System เป็นภาษาอังกฤษ).....

.....

.....

3. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be Notified in Emergency) .....

E-Mail Address..... ☎ .....

4. มีความประสงค์จะขอทดสอบภาคปฏิบัติ โดย ☑ ในข้อที่ประสงค์จะทดสอบภาคอากาศ ทั้งนี้ จะต้องเข้ารับการทดสอบภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือมอบหมายผู้ทดสอบภาคอากาศ (Request for skill test, Please check as appropriate ☑ by specify the skill test, However, must take the skill test within 30 days from the date of receiving the assignment examiner letter)

☐ Commercial Pilot Licence – Aeroplane *with*

- ☐ SEP (Land) จะเข้ารับการทดสอบภาคอากาศ (DD/MM/YYYY).....
- ☐ SEP (Land) /IR จะเข้ารับการทดสอบภาคอากาศ (DD/MM/YYYY).....
- ☐ MEP (Land) จะเข้ารับการทดสอบภาคอากาศ (DD/MM/YYYY).....
- ☐ MEP (Land)/IR จะเข้ารับการทดสอบภาคอากาศ (DD/MM/YYYY).....

☐ Commercial Pilot Licence – Helicopter *with*

- ☐ (*ระบุ Type rating*).....จะเข้ารับการทดสอบภาคอากาศ (DD/MM/YYYY).....

☐ Commercial Pilot Licence – Airships จะเข้ารับการทดสอบภาคอากาศ (DD/MM/YYYY).....

5. คุณสมบัติทั่วไป (General Requirement)

5.1 ถือใบอนุญาตศิษย์การบิน/นักบินส่วนบุคคล (SPL / PPL) เลขที่ TH.FCL.0000.....

มีอายุตั้งแต่ (Valid).....ถึง (Until).....

5.2 ถือใบสำคัญแพทย์ชั้น (Medical Class).....มีอายุตั้งแต่ (Valid).....ถึง (Until).....

5.3 ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีครบทุกวิชา (Theoretical exam results) เมื่อ (DD/MM/YYYY).....

5.4 มีผลการทดสอบความสามารถทางภาษา (English Language Proficiency) – Level.....

วันที่เข้ารับการทดสอบ (Date of assessment : DD/MM/YYYY).....

จาก (ระบุศูนย์ทดสอบภาษาฯ ที่ได้รับการรับรองจาก กพท.).....**หรือ**

มีบันทึกความสามารถทางภาษา Level-.....มีผลบังคับใช้ถึง (Valid until ≥ 45 Day).....

ในใบอนุญาตนักบินประเภท.....เลขที่ TH.FCL.0000.....

5.5 จบหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี (Type of course completed) เมื่อ (ระบุตามใบประกาศนียบัตร).....

☐ ATP Integrated Course ☐ CPL/IR Integrated Course

☐ CPL Integrated Course ☐ CPL Modular Course

Graduated under the TPM issue.....and Course Manual approved on.....

จาก (ระบุชื่อสถาบันที่ได้รับการรับรองจาก กพท.).....

ATO Approval No.....เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....

6. รายละเอียดความชำนาญตามข้อบังคับ/ข้อกำหนด ของ กพท. ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ โดยกรอกเฉพาะหัวข้อที่เกี่ยวข้องเท่านั้น (Provide details of your competencies requirements for personnel licence issuance, Enter your aeronautical details of the competency experience in the section appropriate for the licence category)

6.1 เครื่องบิน (Aeroplane)

6.1.1 ATP Integrated Course

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of flight time)	ชั่วโมงบิน (Flight time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total flight time) ประกอบด้วย	..... (≥195 Hr.)
	1.1 ชั่วโมงบินกับอากาศยาน (Total flight time in aeroplane)	.....
	1.2 ชั่วโมงบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินภาคพื้นดิน (Total instrument ground time)	..... (≤55 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินคู่ภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน โดยสามารถนับชั่วโมงการฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินภาคพื้น ได้ไม่เกิน 55 ชั่วโมง (Total dual instruction flight time, of which up to 55 hours may be instrument ground time)	..... (≥95 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน โดยสามารถนับชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน (SPIC) ได้ไม่เกิน 55 ชั่วโมง ทั้งนี้ ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ที่ปฏิบัติในฐานะ SPIC ให้นับเป็นชั่วโมงบิน PIC ได้ไม่เกิน 20 ชั่วโมง (Total PIC flight time, of which up to 55 hours may be SPIC. The instrument flight time as SPIC shall only be counted as PIC flight time up to a maximum of 20 hours)	..... (≥70 Hr.)
4.	ชั่วโมงบิน UPRT ตาม FCL.745.A ภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน (UPRT flight instruction in accordance with FCL.745.A)	.....

5.	ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน โดยจะต้องเป็นการบินเดินทางแบบ VFR ที่มีระยะทางอย่างน้อย 540 กิโลเมตร (300 NM) และต้องจบการบินลงที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น (Total PIC cross-country flight time including a VFR cross-country least 540 km. (300 NM) which full stop landing at two different aerodromes) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่.....	..... (≥50 Hr.)
6.	ชั่วโมงบินกลางคืนรวม โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินขึ้นเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง (Total flight time at night, comprising 3 hours of dual instruction, which will include at least: 1 hour of cross- country navigation and 5 solo take-offs and 5 solo full stop landings) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่.....	..... (≥5 Hr.)
7.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินรวม (Total instrument flight time) โดยประกอบด้วย 7.1 ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน (Total SPIC flight time) 7.2 ชั่วโมงปฏิบัติการบิน MCC (Total MCC flight time) 7.3 ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน โดยสามารถนำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินจำลองแบบ FNPT I ได้ไม่เกิน 25 ชั่วโมง <u>หรือ</u> ในเครื่องฝึกบินจำลองแบบ FNPT II, FTD 2 หรือ FFS ได้ไม่เกิน 40 ชั่วโมง โดยสามารถนำการฝึกในเครื่องฝึกบินจำลองแบบ FNPT I ได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมง (Total instrument instruction flight time, of which up to: (1) 25 hours may be instrument ground time in a FNPT I, or (2) 40 hours may be instrument ground time in a FNPT II, FTD 2 or FFS, of which up to 10 hours may be conducted in an FNPT I.)	..... (≥115 Hr.) ..... (≥20 Hr.) ..... (≥15 Hr.) ..... (≥50 Hr.)
8.	ชั่วโมงบินกับเครื่องบินที่ได้รับการรับรองให้สามารถขนส่งผู้โดยสารและนักบินได้อย่างน้อย 4 คน ขึ้นไป และเครื่องบินจะต้องมีลักษณะใบพัดสามารถปรับมุมปะทะกับอากาศได้ และฐานล้อสามารถพับเก็บได้ (Total flight time in an aeroplane which: (1) Is certificated for the carriage of at least 4 persons, and (2) has a variable pitch propeller or a single lever power control, and (3) has a retractable landing gear.)	..... (≥5 Hr.)

6.1.2 CPL/IR Integrated Course

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of flight time)	ชั่วโมงบิน (Flight time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total flight time) ประกอบด้วย 1.1 ชั่วโมงบินกับอากาศยาน (Total flight time in aeroplane) 1.2 ชั่วโมงบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินภาคพื้นดิน (Total instrument ground time)	..... (≥180 Hr.) .... (≤40 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินคู่ภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน โดยสามารถนับชั่วโมงการฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินภาคพื้น ได้ไม่เกิน 40 ชั่วโมง (Total dual instruction flight time, of which up to 40 hours may be instrument ground time)	..... (≥80 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน โดยสามารถนับชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน (SPIC) ได้ไม่เกิน 55 ชั่วโมง ทั้งนี้ ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินที่ปฏิบัติในฐานะ SPIC ให้นับเป็นชั่วโมงบิน PIC ได้ไม่เกิน 20 ชั่วโมง (Total PIC flight time, 55 hours may be SPIC. The instrument flight time as SPIC shall only be counted as PIC flight time up to a maximum of 20 hours)	..... (≥70 Hr.)
4.	ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน โดยจะต้องเป็นการบินเดินทางแบบ VFR ที่มีระยะทางอย่างน้อย 540 กิโลเมตร (300 NM) และต้องจบการบินลงที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น (Total PIC cross-country flight time including a VFR cross-country least 540 km. (300 NM) which full stop landing at two different aerodromes) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่.....	..... (≥50 Hr.)
5.	ชั่วโมงบินกลางคืนรวม โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินขึ้นเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง (Total flight time at night, comprising 3 hours of dual instruction, which shall include at least 1 hour of cross-country navigation and 5 solo take-offs and 5 solo full stop landings) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่.....	..... (≥5 Hr.)
6.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินรวม (Total instrument flight time) โดยประกอบด้วย 6.1 ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน (Total SPIC flight time)	..... (≥100 Hr.) ..... (≥20 Hr.)

	6.2 ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน โดยสามารถนำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินจำลองแบบ FNPT I ได้ไม่เกิน 25 ชั่วโมง หรือ ในเครื่องฝึกบินจำลองแบบ FNPT II, FTD 2, FFS ได้ไม่เกิน 40 ชั่วโมง โดยสามารถนำการฝึกในเครื่องฝึกบินจำลองแบบ FNPT I ได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมง (Total instrument instruction flight time, of which up to: (1) 25 hours may be instrument ground time in an FNPT I, or (2) 40 hours may be instrument ground time in an FNPT II, FTD 2 or FFS, of which up to 10 hours may be conducted in an FNPT I.)	..... (≥50 Hr.)
7.	ชั่วโมงบินกับเครื่องบินที่ได้รับการรับรองให้สามารถขนส่งผู้โดยสารและนักบินได้อย่างน้อย 4 คน ขึ้นไป และเครื่องบินจะต้องมีลักษณะใบพัดสามารถปรับมุมปะทะกับอากาศได้ และฐานล้อสามารถพับเก็บได้ (Total flight time in an aeroplane which: (1) Is certificated for the carriage of at least 4 persons, and (2) has a variable pitch propeller or a single lever power control, and (3) has a retractable landing gear.)	..... (≥5 Hr.)

6.1.3 CPL Integrated Course

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of flight time)	ชั่วโมงบิน (Flight time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total flight time) ประกอบด้วย 1.1 ชั่วโมงบินกับอากาศยาน (Total flight time in aeroplane) 1.2 ชั่วโมงบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินภาคพื้นดิน (Total instrument ground time)	..... (≥150 Hr.) .... (≤5 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินคู่ภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน โดยสามารถนับชั่วโมงการฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินภาคพื้น ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง (Total dual instruction flight time, of which up to 5 hours may be instrument ground time)	..... (≥80 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน โดยสามารถนับชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน (SPIC) ได้ไม่เกิน 55 ชั่วโมง (Total PIC flight time, 55 hours may be as SPIC)	..... (≥70 Hr.)
4.	ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน โดยจะต้องเป็นการบินเดินทางแบบ VFR ที่มีระยะทางอย่างน้อย 540 กิโลเมตร (300 NM) และต้องจบการบินลงที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น (Total PIC cross-country flight time including a VFR cross-country least 540 km. (300 NM) which full stop landing at two different aerodromes) - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง ระยะทาง..... NM วันที่..... - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง ระยะทาง..... NM วันที่.....	..... (≥20 Hr.)
5.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินรวม โดยให้นำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินจำลองแบบ FNPT I, FTD2, FNPT II, FFS ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง (Total instrument instruction flight time, 5 hours may be instrument ground time in an FNPT I, FTD2, FNPT II, FFS)	..... (≥10 Hr.)
6.	ชั่วโมงบินกับเครื่องบินที่ได้รับการรับรองให้สามารถขนส่งผู้โดยสารและนักบินได้อย่างน้อย 4 คน ขึ้นไป และเครื่องบินจะต้องมีลักษณะใบพัดสามารถปรับมุมปะทะกับอากาศได้ และฐานล้อสามารถพับเก็บได้ (Total flight time in an aeroplane which: (1) Is certificated for the carriage of at least 4 persons, and (2) has a variable pitch propeller or a single lever power control, and (3) has a retractable landing gear.)	..... (≥5 Hr.)

7.	ชั่วโมงบินกลางคืนรวม โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินขึ้นเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง (Total flight time at night with not less than 3 hours of dual instruction, including at least 1 hour of cross-country and 5 solo take-offs and 5 solo full stop landings) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่.....	..... (≥5 Hr.)

6.1.4 CPL Modular Course

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of flight time)	ชั่วโมงบิน (Flight time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total flight time)	..... (≥ 200 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total PIC flight time)	..... (≥ 100 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน โดยจะต้องเป็นการบินเดินทางแบบ VFR อย่างน้อย 1 ครั้ง ที่มีระยะทางอย่างน้อย 540 กิโลเมตร (300 NM) และต้องจบการบินลงที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น (Total PIC cross-country flight time including a VFR cross-country least 540 km. (300 NM) which full stop landing at two different aerodromes) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่.....	..... (≥ 20 Hr.)
4.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินรวม โดยให้นำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินจำลองแบบ FNPT I, FTD2, FNPT II, FFS ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง (Total instrument flight time, 5 hours may be instrument ground time in an FNPT I, FTD2, FNPT II, FFS)	..... (≥ 10 Hr.)
5.	ชั่วโมงบินกลางคืน โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินขึ้นเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง (Total flight time at night with not less than 3 hours of dual instruction including at least 1 hour of cross- country and 5 solo take-offs, 5 solo full stop landings) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่.....	..... (≥ 5 Hr.)
6.	(เฉพาะกรณีทำการทดสอบภาคอากาศกับเครื่องบินสองเครื่องยนต์) ชั่วโมงบินกับเครื่องบินสองเครื่องยนต์ (For skill test with multi - engine aeroplane - Total flight time for multi-engine airplane)	..... (≥ 6 Hr.)

6.2 เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter)

6.2.1 ATP/IR Integrated Course

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of flight time)	ชั่วโมงบิน (Flight time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total flight time)	..... (≥195 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินคู่ภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน (Total dual instruction flight time) ประกอบด้วย 2.1 ชั่วโมงบินด้วยการบินทัศนวิสัย โดยให้นำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FFS level C/D ได้ไม่เกิน 30 ชั่วโมง หรือ ในเครื่องฝึกบินจำลองแบบ FTD 2, 3 ได้ไม่เกิน 25 ชั่วโมง หรือ ในเครื่องฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FNPT II, III ได้ไม่เกิน 20 ชั่วโมง หรือ ในเครื่องฝึกบินจำลองเครื่องบิน หรือ Touring Motor Glider (TMG) ได้ไม่เกิน 20 ชั่วโมง (Total instrument instruction flight time, may include: (1) 30 hours in a helicopter FFS, level C/D, or (2) 25 hours in a FTD 2,3 or (3) 20 hours in a helicopter FNPT II/III, or (4) 20 hours in an aeroplane or TMG) 2.2 ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินรวม โดยประกอบด้วยการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FFS หรือ FTD 2, 3 หรือ FNPT II/III ได้ไม่เกิน 20 ชั่วโมง หรือในเครื่องฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FNPT I ได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมง (Total instrument instruction flight time, may include: (1) up to 20 hours in a helicopter FFS or FTD 2,3 or FNPT II/III, or (2) 10 hours in at least a helicopter FNPT 1 or an aeroplane) 2.3 ชั่วโมงปฏิบัติการบิน MCC โดยสามารถใช้เครื่องฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FFS หรือ FTD 2, 3 หรือ FNPT II/III ที่ได้รับการรับรองสำหรับการฝึก MCC ได้ (Total MCC flight time, for which a helicopter FFS or FTD 2,3 (MCC) or FNPT II/III (MCC) may be used)	..... (≥140 Hr.) ..... (≥75 Hr.) ..... (≥50 Hr.) ..... (≥15 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน โดยสามารถนับชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน (SPIC) ได้ไม่เกิน 40 ชั่วโมง ทั้งนี้ จะต้องเป็นชั่วโมงบินเดี่ยวกลางวันไม่น้อยกว่า 14 ชั่วโมง และชั่วโมงบินเดี่ยวกลางคืน ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง (Total PIC flight time, 40 hours may be SPIC. At least 14 hours solo day and 1 hour solo night shall be made)	..... (≥55 Hr.)
4.	ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน โดยจะต้องเป็นการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน (SPIC) ได้ไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง ซึ่งเป็นการบินเดินทางแบบ VFR ที่มีระยะทางอย่างน้อย 185 กิโลเมตร (100 NM) และต้องจบการบินลงที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น (Total PIC cross-country flight time including at least 10 hours of cross-country flight time as SPIC. a VFR cross-country flight of at least 185 km (100 NM) in the course of which landings at two different aerodromes from the aerodrome of departure shall be made) - เส้นทาง..... จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่..... - เส้นทาง..... จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่.....	..... (≥50 Hr.)

5.	ชั่วโมงบินกลางคืนรวม โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินขึ้นเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง (Total flight time at night with not less than 3 hours of dual instruction including at least 1 hour of cross- country and 5 solo night circuits. Each circuit shall include a take-off and a landing) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่.....	..... (≥5 Hr.)
6.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินรวม (Total dual instrument flight time) โดยประกอบด้วย 6.1 ชั่วโมงการฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน (Basic Instrument Instruction) และ 6.2 ชั่วโมงการฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ซึ่งต้องรวมชั่วโมงการฝึกบินในเฮลิคอปเตอร์หลายเครื่องยนต์ที่ได้รับการรับรองให้ปฏิบัติการบินตามกฎการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง (Total IR Training flight time, which shall include at least 10 hours in a multi engine IFR-certificated helicopter)	..... (≥50 Hr.) ..... (≥10 Hr.) ..... (≥40 Hr.)

6.2.2 ATP Integrated Course

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of flight time)	ชั่วโมงบิน (Flight time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total flight time)	..... (≥150 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินคู่ภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน (Total dual instruction flight time) ประกอบด้วย 2.1 ชั่วโมงบินด้วยการบินทัศนวิสัย โดยสามารถนำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FFS level C/D ได้ไม่เกิน 30 ชั่วโมง หรือ ในเครื่องฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FTD 2, 3 ได้ไม่เกิน 25 ชั่วโมง หรือ ในเครื่องฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FNPT II, III ได้ไม่เกิน 20 ชั่วโมง หรือ ในเครื่องฝึกบินจำลองเครื่องบิน หรือ Touring Motor Glider (TMG) ได้ไม่เกิน 20 ชั่วโมง (Total visual instruction flight time, 30 hours in helicopter FFS level C/D or 25 hours in an FTD 2, 3 or 20 hours in a helicopter FNPT II, III or 20 hours in an aeroplane or TMG may be used) 2.2 ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินรวม โดยประกอบด้วยการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FNPT I หรือเครื่องฝึกบินจำลองเครื่องบิน ได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมง (Total basic instrument instruction flight time may include 5 hours in at least a helicopter FNPT I or an aeroplane) 2.3 ชั่วโมงปฏิบัติการบิน MCC โดยสามารถใช้เครื่องฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FFS หรือ FTD 2, 3 หรือ FNPT II/III ที่ได้รับการรับรองสำหรับการฝึก MCC ได้ (Total MCC flight time, for which a helicopter FFS or FTD 2,3 (MCC) or FNPT II/III (MCC) may be used)	..... (≥95 Hr.) ..... (≥75 Hr.) ..... (≥10 Hr.) ..... (≥10 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน โดยสามารถนับชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน (SPIC) ได้ไม่เกิน 40 ชั่วโมง ทั้งนี้ จะต้องเป็นชั่วโมงบินเดี่ยวกลางวันไม่น้อยกว่า 14 ชั่วโมง และชั่วโมงบินเดี่ยวกลางคืน ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง (Total PIC flight time, 40 hours may be SPIC. At least 14 hours solo day and 1 hour solo night shall be made)	..... (≥55 Hr.)

4.	ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน โดยจะต้องเป็นการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน (SPIC) ไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง ซึ่งเป็นการบินเดินทางแบบ VFR ที่มีระยะทางอย่างน้อย 185 กิโลเมตร (100 NM) และต้องจบการบินลงที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น (Total PIC cross-country flight time including at least 10 hours of cross-country flight time as SPIC. a VFR cross-country flight of at least 185 km (100 NM) in the course of which landings at two different aerodromes from the aerodrome of departure shall be made) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่.....	..... (≥50 Hr.)
5.	ชั่วโมงบินกลางคืนรวม โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินขึ้นเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง (Total flight time at night with not less than 3 hours of dual instruction including at least 1 hour of cross-country and 5 solo night circuits. Each circuit shall include a take-off and a landing) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่.....	..... (≥5 Hr.)

6.2.3 CPL/IR Integrated Course

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of flight time)	ชั่วโมงบิน (Flight time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total flight time)	..... (≥180 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน โดยสามารถนำชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน (SPIC) ได้ไม่เกิน 40 ชั่วโมง ทั้งนี้ จะต้องเป็นชั่วโมงบินเดี่ยวกลางวันไม่น้อยกว่า 14 ชั่วโมง และชั่วโมงบินเดี่ยวกลางคืน ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง (Total PIC flight time, 40 hours may be as SPIC. At least 14 hours solo day and 1 hour solo night shall be made)	..... (≥55 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินคู่ภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน (Total dual instruction flight time) ประกอบด้วย 3.1 ชั่วโมงบินด้วยการบินทัศนวิสัย โดยสามารถนำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FFS level C/D ไม่เกิน 30 ชั่วโมง หรือ ในเครื่องฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FTD 2, 3 ได้ไม่เกิน 25 ชั่วโมง หรือ ในเครื่องฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FNPT II, III ได้ ไม่เกิน 20 ชั่วโมง หรือ ในเครื่องฝึกบินจำลองเครื่องบิน หรือ Touring Motor Glider (TMG) ได้ไม่เกิน 20 ชั่วโมง (Total visual instruction flight time, which may include: (1) 30 hours in a helicopter FFS level C/D, or or (2) 25 hours in a helicopter FTD 2,3, or (3) 20 hours in a helicopter FNPT II/III, or (4) 20 hours in an aeroplane or TMG)	..... (≥95 Hr.) ..... (≥75 Hr.)

	3.2 ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินรวม โดยสามารถนำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FFS หรือ FTD 2, 3 หรือ FNPT II, III ไม่เกิน 20 ชั่วโมง หรือ ในเครื่องฝึกบิน จำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FNPT I หรือ เครื่องบิน ไม่เกิน 10 ชั่วโมง (Total instrument instruction flight time which may include; (1) up to 20 hours in a helicopter FFS or FTD 2,3, or FNPT II,III or (2) 10 hours in at least a helicopter FNPT I or an aeroplane)	..... (≥50 Hr.)
4.	ชั่วโมงบินเดินทางคู่ (Total dual cross-country flight time)	..... (≥10 Hr.)
5.	ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน โดยเป็นการบินเดินทางแบบ VFR ที่มีระยะทางอย่างน้อย 185 กิโลเมตร (100 NM) และต้องจบการบินลงที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น (Total PIC cross-country flight time including a VFR cross-country flight of at least 185 km (100 NM) in the course of which landings at two different aerodromes from the aerodrome of departure shall be made) - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง ระยะทาง..... NM วันที่..... - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง ระยะทาง..... NM วันที่.....	..... (≥10 Hr.)
6.	ชั่วโมงบินกลางคืนรวม โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินขึ้นเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง (Total flight time at night with not less than 3 hours of dual instruction including at least 1 hour of cross- country and 5 solo night circuits. Each circuit shall include a take-off and a landing) - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง วันที่.....	..... (≥5 Hr.)
7.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินรวม (Total dual instrument flight time) โดยประกอบด้วย 7.1 ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน (Total basic instrument Instruction flight time) 7.2 ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ซึ่งต้องรวมชั่วโมงการฝึกบินในเฮลิคอปเตอร์หลายเครื่องยนต์ที่ได้รับการรับรองให้ปฏิบัติการบินตามกฎการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง (Total IR training flight time, include at least 10 hours in a multi engine IFR-certificated helicopter)	..... (≥50 Hr.) ..... (≥10 Hr.) ..... (≥40 Hr.)

6.2.4 CPL Integrated Course

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of flight time)	ชั่วโมงบิน (Flight time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total flight time) ประกอบด้วย	..... (≥135 Hr.)
	1.1 ชั่วโมงบินกับอากาศยาน (Total flight time in aeroplane)	.....
	1.2 ชั่วโมงบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินภาคพื้นดิน (Total instrument ground time)	..... (≤5 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินคู่ภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน (Total dual instruction flight time) ประกอบด้วย	..... (≥85 Hr.)
	2.1 ชั่วโมงบินด้วยการบินทัศนวิสัย โดยสามารถนำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FFS level C/D ไม่เกิน 30 ชั่วโมง หรือ ในเครื่องฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FTD 2, 3 ได้ไม่เกิน 25 ชั่วโมง หรือ ในเครื่องฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FNPT II, III ไม่เกิน 20 ชั่วโมง หรือ ในเครื่องฝึกบินจำลองเครื่องบิน หรือ Touring Motor Glider (TMG) ได้ไม่เกิน 20 ชั่วโมง (Total visual instruction flight time, and may include: (1) 30 hours in helicopter FFS level C/D or (2) 25 hours in an FTD 2, 3 or (3) 20 hours in a helicopter FNPT II, III or (4) 20 hours in an aeroplane or TMG)	..... (≥75 Hr.)
	2.2 ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินรวม โดยสามารถนำการฝึกบินด้วยเครื่องฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบ FNPT I หรือ เครื่องบิน ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง (Total instrument instruction flight time which may include 5 hours in at least a helicopter FNPT I or an aeroplane may be used)	..... (≥10 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน โดยสามารถนับชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของครูการบิน (SPIC) ได้ไม่เกิน 35 ชั่วโมง ทั้งนี้ จะต้องเป็นชั่วโมงบินเดี่ยวกลางวันไม่น้อยกว่า 14 ชั่วโมง และชั่วโมงบินเดี่ยวกลางคืน ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง (Total PIC flight time, 40 hours may be SPIC. At least 14 hours solo day and 1 hour solo night shall be made)	..... (≥50 Hr.)
4.	ชั่วโมงบินเดินทางคู่ (Total dual cross-country flight time)	..... (≥10 Hr.)
5.	ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน โดยจะต้องเป็นการบินเดินทางแบบ VFR ที่มีระยะทางอย่างน้อย 185 กิโลเมตร (100 NM) และต้องจบการบินลงที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง ซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น (Total PIC cross-country flight time including a VFR cross-country flight of at least 185 km (100 NM) in the course of which landings at two different aerodromes from the aerodrome of departure shall be made) - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง ระยะทาง..... NM วันที่..... - เส้นทาง..... จำนวน..... ชั่วโมง ระยะทาง..... NM วันที่.....	..... (≥10 Hr.)
6.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินรวม จะต้องเป็นชั่วโมงบินในเฮลิคอปเตอร์อย่างน้อย 5 ชั่วโมง (Total dual instrument flight time, including at least 5 hours in a helicopter)	..... (≥10 Hr.)

7.	ชั่วโมงบินกลางคืนรวม โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินขึ้นเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง (Total flight time at night with not less than 3 hours of dual instruction including at least 1 hour of cross- country and 5 solo night circuits. Each circuit shall include a take-off and a landing) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่.....	..... (≥5 Hr.)

6.2.5 CPL Modular Course

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total flight time)	..... (≥185 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total PIC flight time)	..... (≥50 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานที่เป็นการบินเดินทางครั้งหนึ่งต้องมีระยะทางอย่างน้อย 185 กิโลเมตร (100 NM) และต้องจบการบินลงที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น (Total cross-country PIC flight time including a cross-country least 185 km. (100 NM) which full stop landing at two different aerodromes) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่.....	..... (≥10 Hr.)
4.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน โดยสามารถนำชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกบินภาคพื้นมาใช้ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง (Instrument flight time, 5 hours of flight simulation training may be used)	..... (≥10 Hr.)
5.	(เฉพาะกรณีไม่มี Night Rating) ชั่วโมงบินกลางคืน โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 วงจรการบิน (Circuits) ซึ่งแต่ละวงจรการบินจะต้องมีการบินขึ้นและบินลง (No night rating only - Total flight time at night with not less than 3 hours of dual instruction including at least 1 hour of cross- country and 5 solo night circuits, each circuit shall include a take-off and a landing) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่.....	..... (≥5 Hr.)

6.3 นาวาอากาศ (Airship)

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of flight time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total flight time)	..... (≥200 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินกับนาวาอากาศ (Total flight time on airship)	..... (≥50 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือนักบินควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยการ (Total flight time on PIC/under supervision) โดยจะต้องเป็น 3.1 ชั่วโมงการบินเดินทาง (Total cross country flight time) 3.2 ชั่วโมงบินกลางคืน (Total flight time at night)	..... (≥30 Hr.) ..... (≥10 Hr.) ..... (≥10 Hr.)
4.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ซึ่งจะต้องทำการบินในอากาศไม่น้อยกว่า 20 ชั่วโมง โดยทำการบินกับนาวาอากาศไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง (Total instrument flight time, ≥20 hours must be conducted in flight, including not less than 10 hours flown with airship)	..... (≥40 Hr.)
5.	ชั่วโมงฝึกบินกับนาวาอากาศในเรื่องเกี่ยวกับการปฏิบัติการบินที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด (Total flight time on airship in accordance with flight operations approved by CAAT)	..... (≥20 Hr.)

7. (*For ATO only*) .....เป็นสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ได้รับการรับรองจาก กพท. ขอรับรอง
(ระบุชื่อ ATO)
ว่าผู้ยื่นคำขอได้สำเร็จการศึกษาจากหลักสูตรที่ได้รับการรับรองจาก กพท. จริง และเป็นไปตามหลักสูตรที่ได้รับการอนุมัติ

Name of Head of Training :.....

Signature (Head of Training) :.....Date.....

8. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed herewith)

- ☐ สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน และใบสำคัญแพทย์ (ถ้ามี) (Certified true copy of SPL and medical certificate – If any)
- ☐ สำเนาใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล และใบสำคัญแพทย์ (ถ้ามี) (Certified true copy of PPL and medical certificate – If any)
- ☐ สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้น 1 ที่ยังมีผลบังคับใช้อยู่ (Certified true copy of valid medical certificate class I)
- ☐ สำเนาประกาศนียบัตรรับรองการจบหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีที่ กพท. รับรอง จากสถาบันที่ กพท. รับรอง (Certified true copy of certificate complete CPL course approve by CAAT)
- ☐ สำเนาสมุดปูมนักบิน รับรองโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับของสถาบันฝึกอบรม (Certified true copy of pilot log book)
- ☐ สำเนาผลการทดสอบความทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุที่มีผลบังคับใช้ จากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจาก กพท. ไม่ต่ำกว่า Level 4 ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นขอไม่น้อยกว่า 45 วัน (ถ้ามี) (Certified true copy of the language proficiency rating operational level – Level 4 or Above test results, issued by a language testing centre approved by CAAT – If any)
- ☐ หนังสือรับรองจากสถาบันฝึกอบรม ที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ ว่าจบหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี โดยแสดงคุณสมบัติความชำนาญตามข้อบังคับ/ข้อกำหนด ของ กพท. ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ (Letter from ATO about applicant's completion of commercial pilot course showing qualifications and skills in accordance with requirements for personnel licence issuance)
- ☐ อื่นๆ (โปรดระบุ).....

<u>หมายเหตุ / Remark :</u>

1. ให้กรอกข้อความภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Shall be clearly filled out in Thai or English)
2. สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องรับรองสำเนาโดยผู้ขอฯ (All copies of documents must be certified by applicant)
3. สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน หรือสำเนาใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล จะได้รับการยกเว้นไม่ต้องยื่น ตาม พ.ร.บ.การอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตและการให้บริการแก่ประชาชน พ.ศ.2569 (A copy of the SPL/PPL is not required to be submitted, in accordance with the Facilitation of Public Administration and Public Services Act B.E. 2569 (2026).
4. กพท. จะไม่คืนค่าธรรมเนียมการออกอายุใบอนุญาตฯ ไม่ว่าในกรณีใดๆ (CAAT will not refund issue fee in any case)
5. ผู้ขอฯ จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดในข้อบังคับ/ข้อกำหนด ของ กพท. ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ทั้งนี้ ณ วันที่ออกใบอนุญาตผู้ขอฯ จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามระเบียบ กพท.ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ โดยผู้ขอฯ จะต้องยื่นขอออกใบอนุญาตฯ ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือนนับจากวันที่สอบภาคปฏิบัติแล้วเสร็จ และผลสอบภาคทฤษฎียังคงมีอายุ (Applicants must have qualifications and skills as specified in competencies requirements for personnel licence issuance. However, on the date of issuance of the permit, the applicant must possess all the qualifications according to the Rules of CAAT on Theoretical and Practical Examination of Air Navigation. A licence must be applied within 6 months after the completion practical exam and the theoretical exam results are still valid)
6. กพท. จะดำเนินการตรวจสอบคำขอของท่านตามข้อบังคับ/ข้อกำหนด ของ กพท. ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ หากตรวจสอบแล้ว พบว่าเอกสารหรือหลักฐานไม่เพียงพอต่อการพิจารณา กพท. อาจขอเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติม และจะแจ้งให้ท่านทราบ โดยอาจระงับการพิจารณาคำขอไว้ชั่วคราวจนกว่าจะได้รับเอกสาร หรือหลักฐานครบถ้วน ทั้งนี้ หาก กพท. ไม่ได้รับการตอบกลับจากท่านภายใน 30 วันนับแต่วันที่แจ้งให้ดำเนินการเพิ่มเติม คำขอดังกล่าวจะถูกยกเลิก (CAAT will assess your application meet competencies requirements for personnel licence issuance. If the submitted documents or evidence are insufficient, CAAT may request additional documents or evidence and will notify you. The application may be placed on hold until all additional requirements have been satisfied. If no response within 30 days from the date of notification, the application will be cancelled.)
7. ผู้ขอฯ อนุญาตให้ กพท. เผยแพร่ข้อมูลของผู้ขอฯ กับหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือน เช่น คณะกรรมการสอบสวนกรณีอันเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายและอำนาจของ กพท. ที่ได้รับ (According to law, regulations and authority of CAAT, an applicant shall grant permission to CAAT to share applicant's information with appropriate civil aviation agencies, such as Aircraft Accident Investigation Committee of Thailand)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่กรอกข้างต้น และเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นจริงทุกประการ โดยเป็นไปตามข้อบังคับ / ข้อกำหนดที่กำหนดคุณสมบัติการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (I certify that the details filled above and supporting documents for obtaining a personnel licence are true in all respects and meet competencies requirements for personnel licence issuance)

.....

...../...../..... (.....)

วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Submission) ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

<u>ประสบการณ์</u> ตามข้อบังคับ/ข้อกำหนด ของ กพท. ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ โดยผู้ยื่นขอฯ จะต้องมีความชำนาญตามประเภทของการยื่นขอ ดังนี้

1. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี-เครื่องบิน (CPL-A)

สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง โดยต้องทำการบินในฐานะนักบิน (as a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 150 ชั่วโมงบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินที่ผู้อำนวยการรับรองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 150 ชั่วโมงบิน ได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมงบิน โดยผู้ขออนุญาตจะต้อง

1) ทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 70 ชั่วโมงบิน
2) ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 20 ชั่วโมงบิน ซึ่งในการบินเดินทางอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 540 กิโลเมตร (300 NM) และต้องจบการบินลง (Full - stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง ซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น
3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินจำนวนไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน โดยให้นำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมงบิน

4) กรณีผู้ขอไม่มีศักยการบินกลางคืน (Night Rating) จะต้องทำการบินเวลากลางคืนจำนวน 5 ชั่วโมงบิน โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน ในจำนวน 3 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินขึ้นเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และจบการบินลงเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง

5) ทำการบินไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมงบินกับเครื่องบินตามแบบที่ได้รับการรับรองให้สามารถขนส่งผู้โดยสารและนักบินได้อย่างน้อย 4 คน ขึ้นไป โดยเครื่องบินจะต้องมีลักษณะใบพัดสามารถปรับมุมปะทะกับอากาศได้ (Variable pitch propeller) และฐานล้อสามารถพับเก็บได้ (Retractable landing gear)

ในกรณีผู้ถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลเครื่องบินและมีประสบการณ์ทำการบิน กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 200 ชั่วโมงบิน จะต้องสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีเพิ่มเติม (CPL Modular Course - Aeroplane) หรือหลักสูตรอื่นเทียบเท่า ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง โดยผู้ขออนุญาตจะต้อง

1) ทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมงบิน

2) ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 20 ชั่วโมงบิน ซึ่งในการบินเดินทางอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 540 กิโลเมตร (300 NM) และต้องจบการบินลง (Full - stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น

3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินภายใต้การควบคุมของครูการบินจำนวนไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน โดยให้นำชั่วโมงบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินที่มีความเหมาะสมตามหลักสูตร มารวมคำนวณได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมงบิน และ

4) ทำการบินเวลากลางคืนจำนวน 5 ชั่วโมงบิน โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบินในจำนวน 3 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินขึ้นเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และจบการบินลงเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง

5) กรณีทำการทดสอบภาคอากาศ (Skill Test) กับเครื่องบินสองเครื่องยนต์ จะต้องทำการบินกับเครื่องบินสองเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่าจำนวน 6 ชั่วโมงบิน

2. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี-เฮลิคอปเตอร์ (CPL-H)

สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง โดยต้องทำการบินในฐานะนักบิน (as a pilot) กับเฮลิคอปเตอร์มาแล้วไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมงบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินที่ผู้อำนวยการรับรองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 100 ชั่วโมงบิน ได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมงบิน โดยจะต้อง

1) ทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 35 ชั่วโมงบิน

2) ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน ซึ่งในการบินเดินทางอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 185 กิโลเมตร (100 NM) และต้องจบการบินลง (Full - stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น

3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินจำนวนไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน โดยให้นำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินภาคพื้นมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมงบิน

4) ทำการบินเวลากลางคืนจำนวน 5 ชั่วโมงบิน โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินเดี่ยว 5 วงจรการบิน (Circuits) ซึ่งแต่ละวงจรการบินจะต้องมีการบินขึ้นและบินลง

ในกรณีผู้ถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลเฮลิคอปเตอร์และมีประสบการณ์ทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์มาแล้วไม่น้อยกว่า 185 ชั่วโมง จะต้องสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีเพิ่มเติม (CPL Modular Course-Helicopter) หรือหลักสูตรอื่นเทียบเท่า ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง โดยผู้ขออนุญาตจะต้อง

1) ทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 50 ชั่วโมงบิน

2) ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน ซึ่งในการบินเดินทางอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 185 กิโลเมตร (100 NM) และต้องจบการบินลง (Full - stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น

3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินจำนวนไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน โดยให้นำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินภาคพื้นมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมงบิน

4) ทำการบินเวลากลางคืนจำนวน 5 ชั่วโมงบิน โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินเดี่ยว 5 วงจรการบิน (Circuits) ซึ่งแต่ละวงจรการบินจะต้องมีการบินขึ้นและบินลง

3. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี-นาวาอากาศ (CPL-As)

สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง ในการบินกับอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า 200 ชั่วโมง โดยผู้ขออนุญาตจะต้อง

1) ทำการบินในฐานะนักบิน (As a pilot) กับนาวาอากาศไม่น้อยกว่า 50 ชั่วโมงบิน

2) ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้อำนวยการกับนาวาอากาศไม่น้อยกว่า ไม่น้อยกว่า 30 ชั่วโมงบิน โดยต้องทำการบินเดินทางไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน และทำการบินกลางคืนไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน

3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินจำนวนไม่น้อยกว่า 40 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินในอากาศไม่น้อยกว่า 20 ชั่วโมง โดยต้องทำการบินกับนาวาอากาศไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน และ

4) ทำการบินกับนาวาอากาศในเรื่องเกี่ยวกับการปฏิบัติการบินที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดไม่น้อยกว่า 20 ชั่วโมงบิน