

Revision: 00

Data and conditions originated by AOT
and approved by Slot Coordination Committee

Airport Code: HKT (VTSP)

Season: SUMMER 2027

Effective: 28 MAR - 30 OCT 2027

Operation Hours	24 Hours		
Runway Movements	25 Movements/Hour (12 Arrivals and 13 Departures) (Please refer to the attached file)		
Passenger Flow Terminal Indicator	Int.	Dom.	Total
Maximum number of arriving passenger/hour	2,400	1,200	3,600
Maximum number of departing passenger/hour	2,400	1,200	3,600
Maximum number of ARR/DEP PAX flow through immigration/hour	ARR = 2,100 DEP = 2,450		4,550
Apron Capacity	Terminal	Remote	Total
Up to A/C code C (Bay 35 and 36)	-	2	
Up to B743 (Bay 6)	1	-	
Up to A/C code D (Bay 1,2,3,4,5,15,16,37,38,39 and 40)	3	8	
Up to A/C code E (Bay 7,8,9,10,11 and 31)	5	1	
Up to A/C code E (Bay 12,14,32,33 and 34)	2 (MARs)	3 (MARs)	
Up to A/C wingspan 31.7 m. (Bay 51)	-	1	
Up to A/C wingspan 35.9 m. (Bay 52)	-	1	
TOTAL	11	16	27

Note :

- 1) International flights are not allowed to park over 4 hours.
- 2) Domestic flights are not allowed to park over 3 hours.
- 3) Runway will be closed for reinforcement of the runway and taxiways, subdrainage system construction, and other associated works from **31 March - 24 October 2027** between **18.15 - 00.30 UTC** daily.
- 4) Taxiway P (between taxiway E and J) will be closed for pavement maintenance from **31 March - 24 October 2027** between **17.00 - 00.30 UTC** daily. This closure will reduce runway capacity between **17.00 - 18.14 UTC** as attached file.
- 5) There are four bus gate provided for the departure of International flights parked at remote stands (Bus gate number 81 - 84)
- 6) Limitation of check-in counters for international flights are :
 - 6.1) Total 104 counters, allocated based on 50 passengers per counter.
 - 6.2) There are 88 check-in counters at row A-H on 3rd floor to service international schedule flights and 16 check-in row J on 1st floor to service international charter flights.
 - 6.3) Check-in counters will open 3 hours before STD and close 40 minutes before STD.
 - 6.4) There are totally 11 stationary CIQ check-in counters on request by airline, daily.

Runway movement for Summer 2027

Reduced runway capacity: due to taxiway P maintenance works between taxiway E and J from 17.00 - 18.14 UTC. Runway closure: for runway and taxiway reinforcement, subdrainage system construction and other associated works from 18.15 - 00.30 UTC.		Operate 24 hours	
Period	31 MAR - 24 OCT 2027	Period	28 - 30 MAR 2027 25 - 30 OCT 2027
Time	17.00 - 00.30 UTC	Time	24 Hours
Hours (UTC)	Movements	Hours (UTC)	Movements
01.00 - 01.59	25	01.00 - 01.59	25
02.00 - 02.59	25	02.00 - 02.59	25
03.00 - 03.59	25	03.00 - 03.59	25
04.00 - 04.59	25	04.00 - 04.59	25
05.00 - 05.59	25	05.00 - 05.59	25
06.00 - 06.59	25	06.00 - 06.59	25
07.00 - 07.59	25	07.00 - 07.59	25
08.00 - 08.59	25	08.00 - 08.59	25
09.00 - 09.59	25	09.00 - 09.59	25
10.00 - 10.59	25	10.00 - 10.59	25
11.00 - 11.59	25	11.00 - 11.59	25
12.00 - 12.59	25	12.00 - 12.59	25
13.00 - 13.59	25	13.00 - 13.59	25
14.00 - 14.59	25	14.00 - 14.59	25
15.00 - 15.59	25	15.00 - 15.59	25
16.00 - 16.59	25	16.00 - 16.59	25
17.00 - 17.59	8	17.00 - 17.59	25
18.00 - 18.14	2	18.00 - 18.59	25
18.15 - 18.59	0	19.00 - 19.59	25
19.00 - 19.59	0	20.00 - 20.59	25
20.00 - 20.59	0	21.00 - 21.59	25
21.00 - 21.59	0	22.00 - 22.59	25
22.00 - 22.59	0	23.00 - 23.59	25
23.00 - 23.29	0	00.00 - 00.59	25
23.30 - 23.59	0		
00.00 - 00.29	0		
00.30 - 00.59	13		

แผนบำรุงรักษาตามระยะเวลา ท่าอากาศยานภูเก็ต (VTSP - Periodic Maintenance) ประจำปีงบประมาณ 2570 (แก้ไขครั้งที่ 3)
เนื่องจากงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทบก. และงานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 1 และระยะที่ 2

วันที่ เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
พ.ย.-69																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา ในวันที่ 11 และ 24 - 25 พ.ย.69 เวลา 00.30 - 06.30 น. ของแต่ละวัน และปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) เพื่อบำรุงรักษา วันที่ 1 - 30 พ.ย.69 เวลา 00.30 - 06.30 น. ของแต่ละวัน *หมายเหตุ วันที่ 11 และ 24 - 25 พ.ย.69 ปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) เวลา 01.15 - 06.30 น. (ตามเวลาปิดทางวิ่ง)
ธ.ค.-69																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา วันที่ 9 และ 15 - 24 ธ.ค.69 เวลา 01.15 - 06.30 น. ของแต่ละวัน
ม.ค.-70																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา วันที่ 6 และ 19 - 20 ม.ค.70 เวลา 01.15 - 06.30 น. ของแต่ละวัน
ก.พ.-70																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา วันที่ 3 และ 16 - 25 ก.พ.70 เวลา 01.15 - 06.30 น. ของแต่ละวัน
มี.ค.-70																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา วันที่ 10 และ 23 - 24 มี.ค.70 เวลา 01.15 - 06.30 น. ของแต่ละวัน
เม.ย.-70																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา ระหว่างวันที่ 1 - 30 เม.ย.70 เวลา 01.15 - 07.30 น. ของแต่ละวัน ปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) เพื่อบำรุงรักษา วันที่ 1 - 31 เม.ย.70 เวลา 00.00 - 07.30 น. ของแต่ละวัน
พ.ค.-70																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา ระหว่างวันที่ 1 - 31 พ.ค.70 เวลา 01.15 - 07.30 น. ของแต่ละวัน ปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) เพื่อบำรุงรักษา วันที่ 1 - 31 พ.ค.70 เวลา 00.00 - 07.30 น. ของแต่ละวัน
มิ.ย.-70																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา ระหว่างวันที่ 1 - 30 มิ.ย.70 เวลา 01.15 - 07.30 น. ของแต่ละวัน ปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) เพื่อบำรุงรักษา วันที่ 1 - 31 มิ.ย.70 เวลา 00.00 - 07.30 น. ของแต่ละวัน
ก.ค.-70																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา ระหว่างวันที่ 1 - 31 ก.ค.70 เวลา 01.15 - 07.30 น. ของแต่ละวัน ปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) เพื่อบำรุงรักษา วันที่ 1 - 31 ก.ค.70 เวลา 00.00 - 07.30 น. ของแต่ละวัน
ส.ค.-70																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา วันที่ 1 - 31 ส.ค.70 เวลา 01.15 - 07.30 น. ของแต่ละวัน ปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) เพื่อบำรุงรักษา วันที่ 1 - 31 ส.ค.70 เวลา 00.00 - 07.30 น. ของแต่ละวัน
ก.ย.-70																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา วันที่ 1 - 30 ก.ย.70 เวลา 01.15 - 07.30 น. ของแต่ละวัน ปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) เพื่อบำรุงรักษา วันที่ 1 - 30 ก.ย.70 เวลา 00.00 - 07.30 น. ของแต่ละวัน
พ.ค.-70																																ปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา วันที่ 1 - 25 ค.ค.70 เวลา 01.15 - 07.30 น. ของแต่ละวัน ปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) เพื่อบำรุงรักษา วันที่ 1 - 25 ค.ค.70 เวลา 00.00 - 07.30 น. ของแต่ละวัน

หมายเหตุ: วันและเวลาอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับความถี่ของงาน ซึ่งต้องของอากาศยาน และขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ (เนื่องจาก ทบก. เป็นพื้นที่น้ำตกสูง)

1. ปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) เวลา 00.30 น. - 06.30 น. ของแต่ละวัน : เพื่อดำเนินการงานซ่อมแซมพื้นผิวทางขับ P (TWY-P) ทบก. (บำรุงรักษา ประจำปี)
2. ปิดการใช้งานทางวิ่ง P ตั้งแต่ช่วงเวลา 01.15 น. - 07.30 น. ของแต่ละวัน : เพื่อดำเนินการงานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ณ ทบก. ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) ตั้งแต่ช่วงเวลา 00.00 - 07.30 น. ของแต่ละวัน : เพื่อดำเนินการงานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ณ ทบก. ระยะที่ 1 และระยะที่ 2
3. งาน สดส.สปร.ทบก. ดำเนินการงานล้างทำความสะอาดเครื่องบินบนพื้นผิวทางวิ่ง และกำจัดสิ่งกีดขวางบนพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Pressure) (เดือนตุลาคม = 10 วัน, เดือนกันยายน = 2 วัน), งานสำรวจ เก็บข้อมูลพื้นผิวทางวิ่งที่เสื่อมเสียชำรุดเสียหาย และงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน, งานหาวิธีเดิน ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน และถนนในเขตการบิน (Airside), งานตรวจสอบวัดค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานบนพื้นผิวทางวิ่ง (Friction), งานวัดการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Retroreflective for road Marking) งานล้างทำความสะอาดลานจอดอากาศยาน, งานตรวจสอบซ่อมแซมบำรุงรักษาทางระบายน้ำ งานจ้างติดตั้งไฟขอบพื้นที่เขตการบิน (Airside) และงานตรวจสอบบำรุงรักษาสีนำความสะดวกภายในอาคารผู้โดยสาร
4. งาน สทค.สปร.ทบก. ดำเนินการบำรุงรักษาทางระบบไฟฟ้าสนามบิน และระบบไฟฟ้าภายในอาคารผู้โดยสาร
5. งาน สดส.สปร.ทบก. ดำเนินการบำรุงรักษาทางระบบเครือข่าย, ระบบสัญญาณไร้สาย, ระบบโทรทัศน์ผ่านเครือข่าย (IPTV), ระบบแสดงภาพแสดงข้อมูลการบิน (FIDS), ระบบเสียงประกาศเที่ยวบิน (PAS,AAS) ระบบ Access Control, บำรุงรักษาเครื่อง X-Ray และเครื่องตรวจโลหะชนิด Walk Trough
6. งาน สทค.สปร.ทบก. ดำเนินการดูแลปรับปรุงอุปกรณ์และอุปกรณ์
7. งาน สดส.สปร.ทบก. ดำเนินการบำรุงรักษาทางระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า

Remark: 1. แผนบำรุงรักษาตามระยะเวลา ปีงบประมาณ 2570 ที่จรมอบเปิดเพิ่มเติมในวันอังคาร - วันพุธ (ครั้งที่ 2 ของเดือน) เพื่อดำเนินการงานล้างทำความสะอาดเครื่องบินบนพื้นผิวทางวิ่ง และกำจัดสิ่งกีดขวางบนพื้นผิวทางวิ่ง ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Pressure) ป้องกันค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานต่ำกว่าค่าระดับความเสียดทานขั้นต่ำ (Friction Minimum Level)

2. ปรับแก้ไขครั้งที่ 1 - วันที่ 23 เม.ย.69 เนื่องจากงานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ณ ทบก. (ระยะที่ 1) ไม่สามารถจัดหาผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมแซมได้ เนื่องจากผู้รับเสนอราคาสูงกว่าราคากลางและวงเงินที่จะจ้าง เป็นผลให้มีการยกเลิกการประกวดราคา ทั้งนี้ ทบก. ที่จรมอบปรับปรุงซ่อมแซมปิดการใช้งาน โดยติดป้ายประกาศปิดระหว่างวันที่ 1 - 30 เม.ย.70 สำหรับงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทบก. (บำรุงรักษา ประจำปี) ปรับแก้ปิดเพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติต่อไป และประกาศปิดระหว่างวันที่ 1 พ.ค.70 - 30 ก.ย.70 สำหรับงานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ณ ทบก. (ระยะที่ 1) ต่อไป

3. ปรับแก้ไขเพิ่มเติม - วันที่ 27 เม.ย.69 ที่จรมอบปรับเปลี่ยนแผนปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา ระหว่างวันที่ 19 - 28 ค.ค.70 เป็น 19 - 25 ค.ค.70 เวลา 00.30 - 06.30 น. ของแต่ละวัน เนื่องจากความเกี่ยวข้องการการบิน (ฤดูหนาว)

4. ปรับแก้ไขครั้งที่ 2 - วันที่ 27 พ.ค.69 ที่จรมอบปรับเปลี่ยนแผนปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา ตามมติที่ประชุมการหารือแนวทางการให้บริการผู้โดยสารอากาศยานที่ประสงค์จะนำอากาศยานมาใช้บริการ ณ ทบก.

(1) ที่จรมอบปรับเปลี่ยนช่วงเวลาดำเนินการบำรุงรักษาตามระยะเวลา (ของเขตงาน สปร.ทบก.) จากเดิมเวลา 00.30 น. - 06.30 น. (6 ชั่วโมง) เป็น 01.15 น. - 06.30 น. (คงเหลือ 5 ชั่วโมง 15 นาที) ซึ่งจะมีผลการเปลี่ยนแปลงและบังคับใช้ตั้งแต่เดือน พ.ย.69 เป็นต้นไป

(2) ที่จรมอบปรับเปลี่ยนช่วงเวลาเพื่อดำเนินการงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง ทบก. (บำรุงรักษา ประจำปี) ระหว่างวันที่ 1 - 30 เม.ย.70 จากเดิมเวลา 00.30 น. - 07.30 น. (7 ชั่วโมง) เป็น 01.15 น. - 07.30 น. (คงเหลือ 6 ชั่วโมง 15 นาที)

(3) ที่จรมอบปรับเปลี่ยนช่วงเวลาเพื่อดำเนินการงานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ณ ทบก. (ระยะที่ 1) สำหรับงานติดตั้งดำเนินการติดตั้งไฟขอบที่ขอบทางวิ่ง (Runway Strip) ระหว่างวันที่ 1 พ.ค.70 - 31 ก.ค.70 จากเดิมเวลา 00.30 น. - 07.30 น. (7 ชั่วโมง) เป็น 01.15 น. - 07.30 น. (คงเหลือ 6 ชั่วโมง 15 นาที)

(4) ที่จรมอบปรับเปลี่ยนช่วงเวลาเพื่อดำเนินการงานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ณ ทบก. (ระยะที่ 1) ระหว่างวันที่ 1 ค.ค.70 - 25 ค.ค.70 เป็นปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) เวลา 00.30 น. - 07.30 น. ของแต่ละวัน

5. ปรับแก้ไขครั้งที่ 3 - วันที่ 21 ก.ย.69 ที่จรมอบปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) เพื่อดำเนินการงานซ่อมแซมพื้นผิวทางขับ P (TWY-P) ทบก. (บำรุงรักษา ประจำปี) ระหว่างวันที่ 1 - 30 พ.ย.70 เวลา 00.30 - 06.30 น. ของแต่ละวัน (6 ชั่วโมง)

6. ปรับแก้ไขครั้งที่ 3 - วันที่ 21 ก.ย.69 ที่จรมอบปรับเปลี่ยนแผนปิดการใช้งานทางวิ่งตามมติที่ประชุมการหารือแนวทางการให้บริการผู้โดยสารอากาศยานที่ประสงค์จะนำอากาศยานมาใช้บริการ ณ ทบก. และกำหนดราคากลาง งานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 1 และระยะที่ 2

(1) ที่จรมอบปิดการใช้งานทางขับ P (ระหว่างทางขับ E ถึง J) เพื่อบำรุงรักษา ระหว่างวันที่ 1 เม.ย.70 - 25 ค.ค.70 เวลา 00.00 - 07.30 น. ของแต่ละวัน (7 ชั่วโมง 30 นาที)

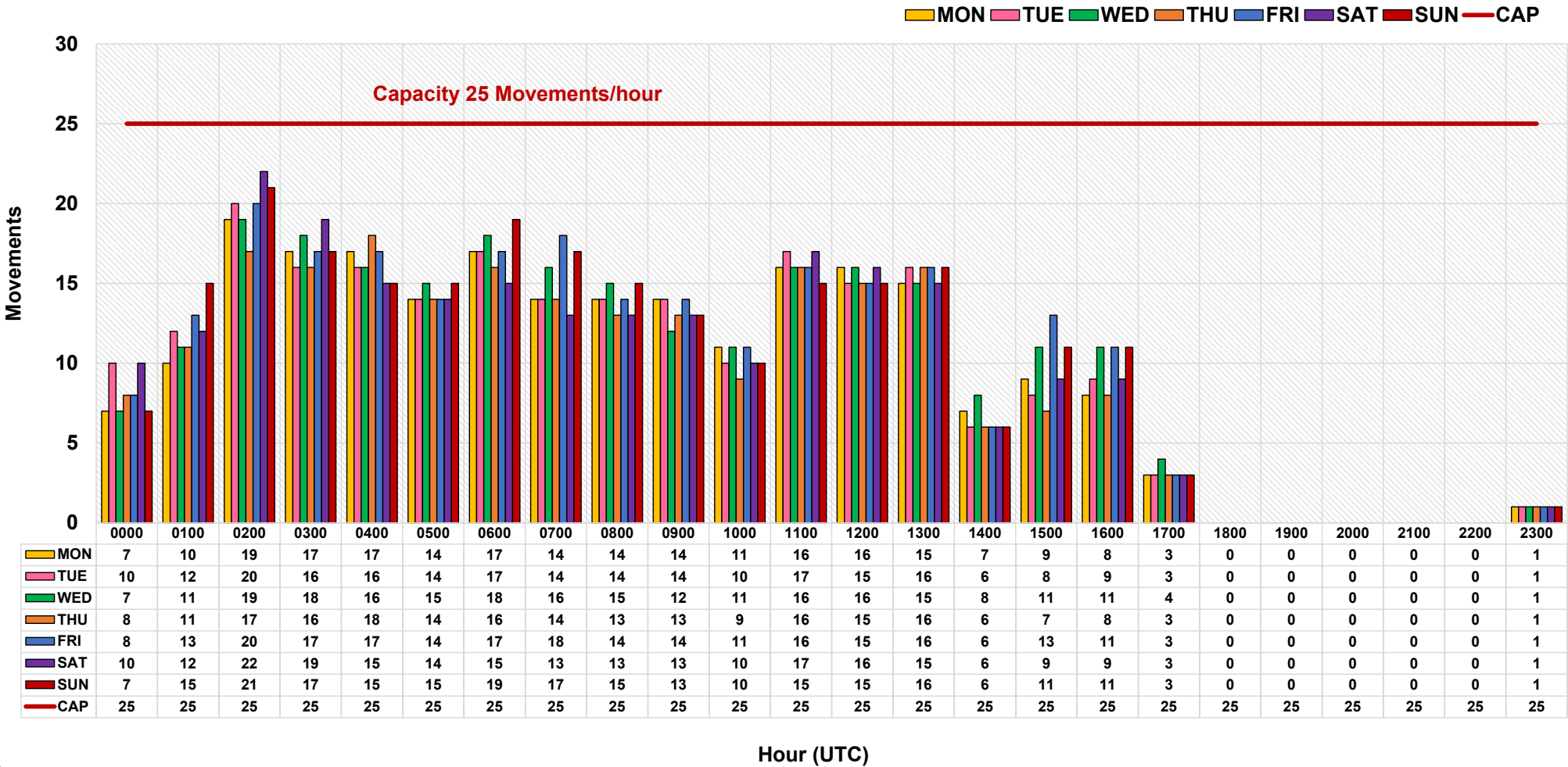
(2) ที่จรมอบปรับเปลี่ยนแผนปิดการใช้งานทางวิ่ง ระหว่างวันที่ 1 ค.ค.70 - 25 ค.ค.70 จากเดิมปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา วันที่ 11, 18 - 27 ค.ค.70, วันที่ 8, 21 - 22 ก.ย.70 และวันที่ 6, 16 - 25 ค.ค.70 เวลา 01.15 - 07.30 น. ของแต่ละวัน เป็นปิดการใช้งานทางวิ่งเพื่อบำรุงรักษา ระหว่างวันที่ 1 ค.ค.70 - 25 ค.ค.70 ตั้งแต่เวลา 01.15 - 07.30 น. (6 ชั่วโมง 15 นาที)

ผู้จัดทำแผน
 ฐ.ส. สดส.สปร.ทบก.

ผู้ตรวจสอบแผน
 สดส.สปร.ทบก.

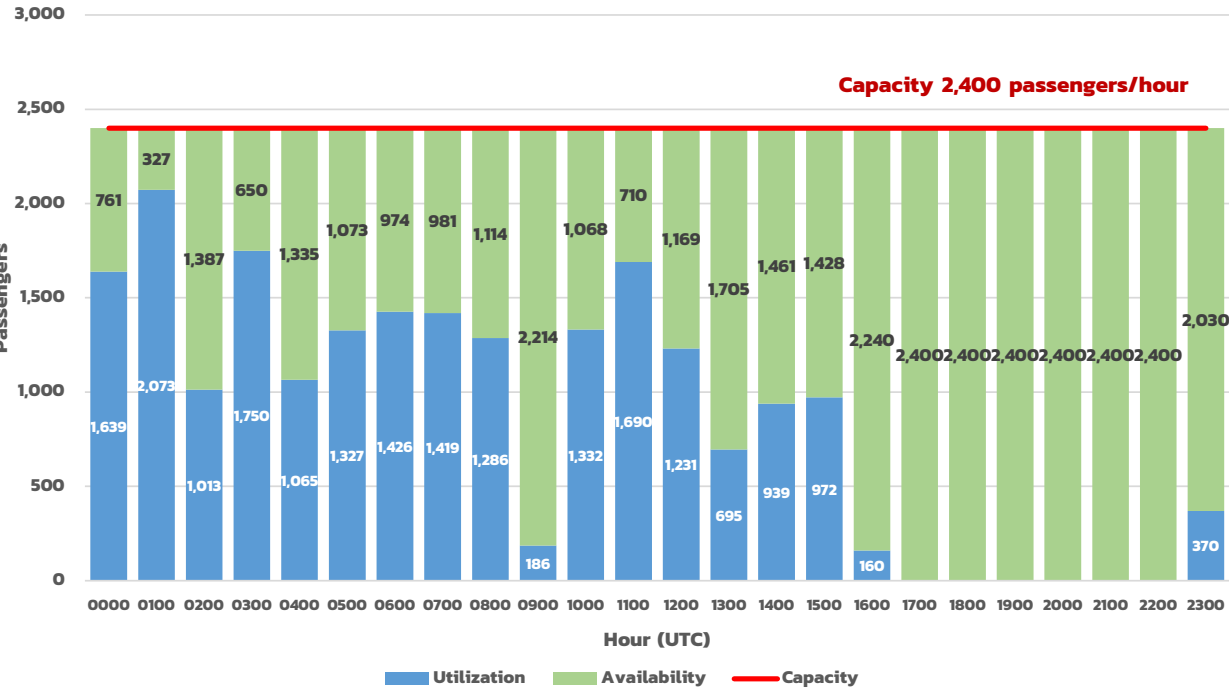
ผู้รับรองแผน
 สดส.สปร.ทบก.

SUMMER
2027

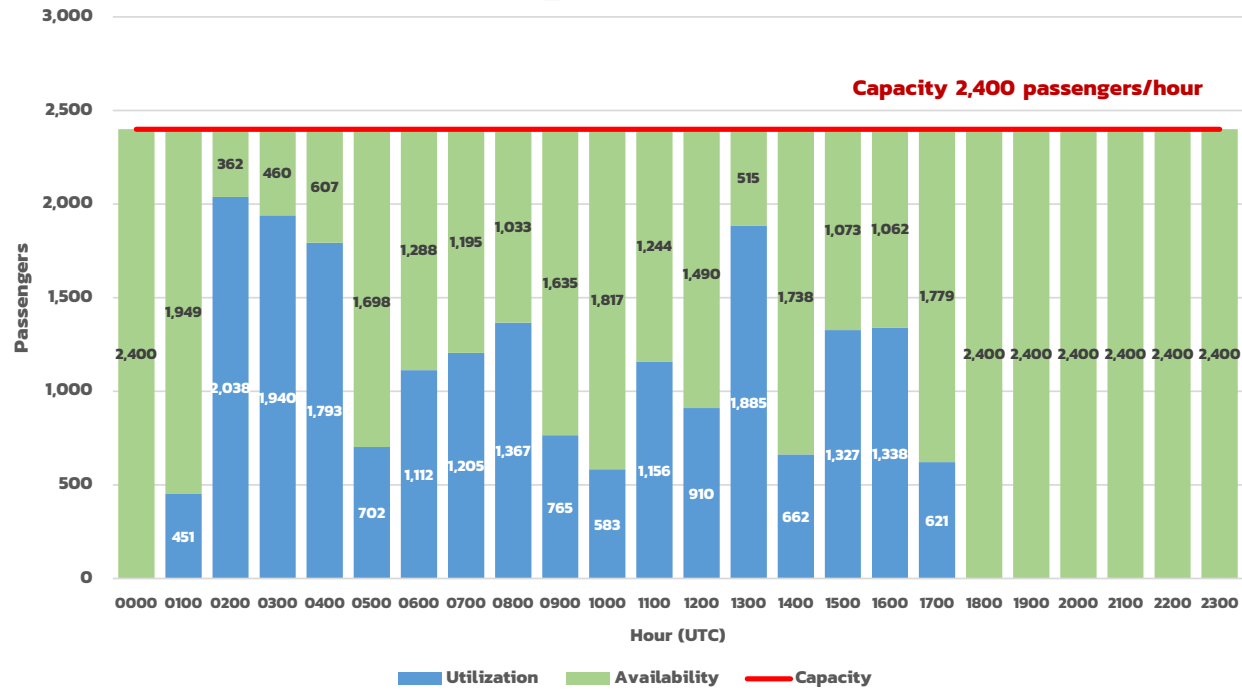


SUMMER 2027

Arrival



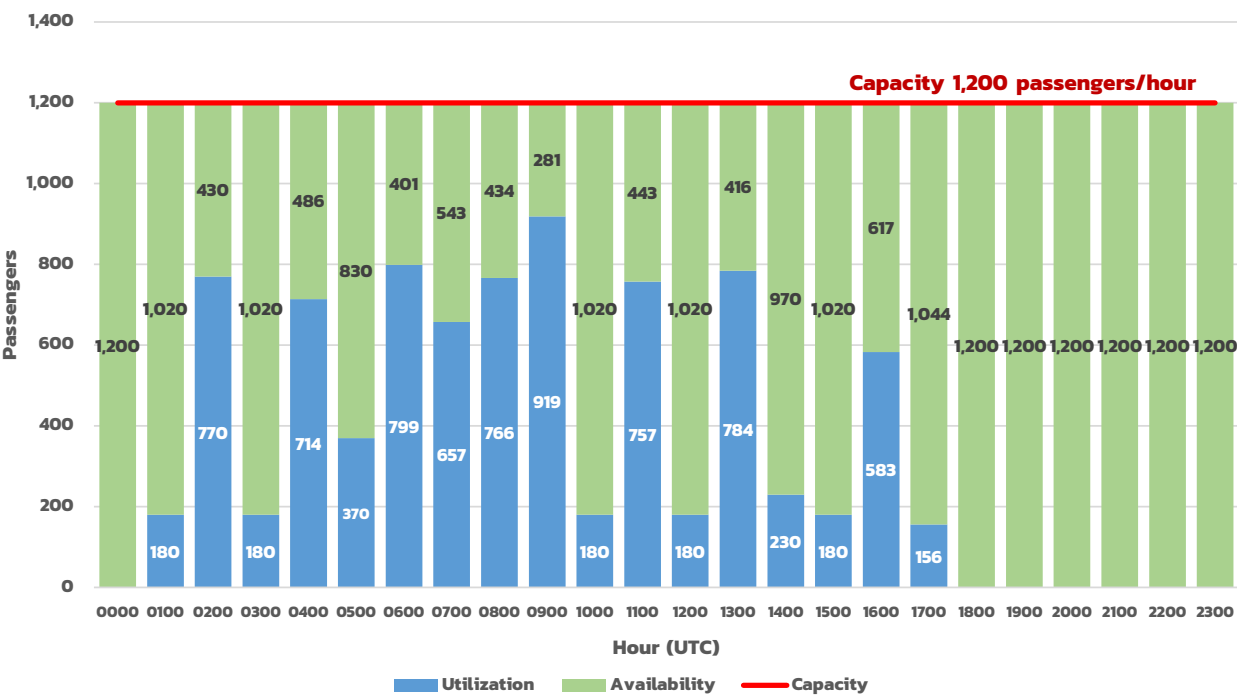
Departure



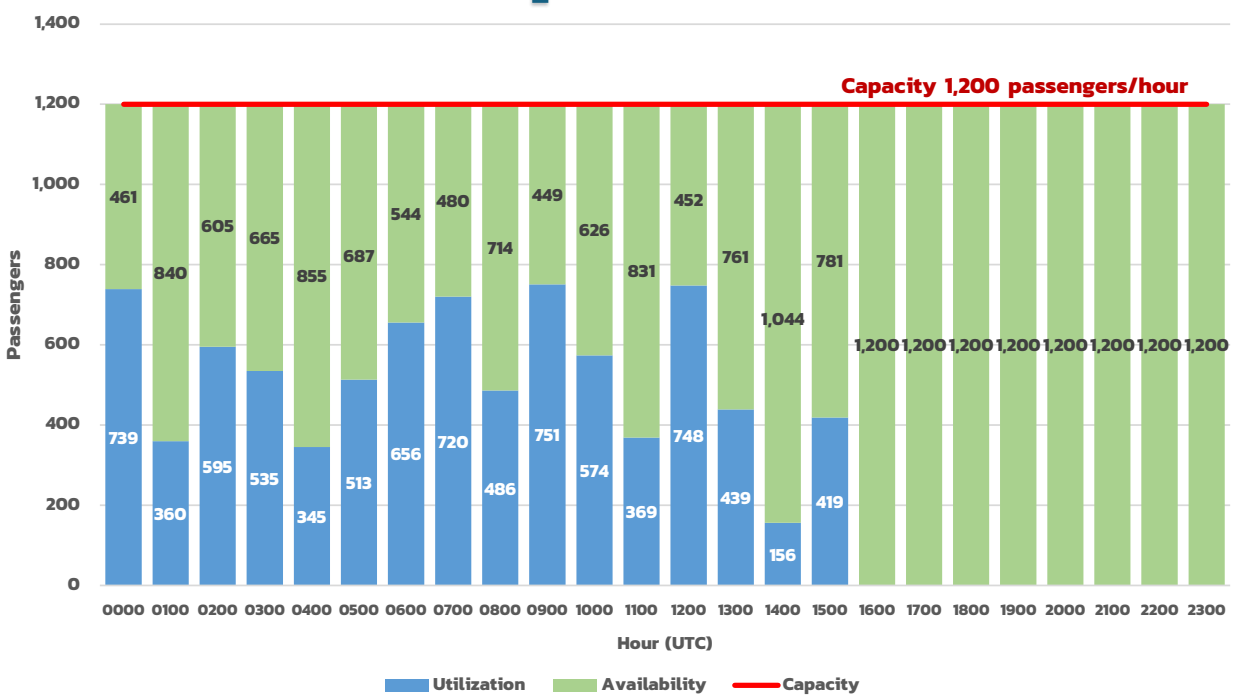
Remark: S27 – Capacity Declaration on 24 Sep 2026

SUMMER 2027

Arrival



Departure



Remark: S27 – Capacity Declaration on 24 Sep 2026