- ร่าง –



ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน (ฉบับที่ ๓)
พ.ศ. ๒๕๖๙

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยานให้สอดคล้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานสากล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๐ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกระเบียบเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “ผู้ทำการบินรายใหม่” และ “เวลาการบินต่อเนื่อง” ในข้อ ๓ ของระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

““ผู้ทำการบินรายใหม่” (New Entrant) หมายความว่า สายการบินที่ขอรับการจัดสรรเวลาการบินซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการทำการบินต่อเนื่อง ณ สนามบินใดสนามบินหนึ่งในวันทำการบินใดวันทำการบินหนึ่ง และเมื่อได้รับการจัดสรร จำนวนเวลาการบินทั้งหมดที่ได้สำหรับวันทำการบินนั้น ณ สนามบินนั้นรวมกันแล้วจะน้อยกว่าเจ็ดเที่ยว

“เวลาการบินต่อเนื่อง” (Series of Slots) หมายความว่า เวลาการบินที่มีเวลาเดียวกันในวันทำการบินเดียวกัน (Day-of-the-week) ติดต่อกันอย่างน้อยห้าครั้งในฤดูกาลการบินเดียวกัน สำหรับกำหนดการบินประจำฤดูหนาว และเวลาการบินที่มีเวลาเดียวกันในวันทำการบินเดียวกัน (Day-of-the-week) ติดต่อกันอย่างน้อยเจ็ดครั้งในฤดูกาลการบินเดียวกัน สำหรับกำหนดการบินประจำฤดูร้อน”

ประกาศ ณ วันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก
(มนัท ชวนะประยูร)
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย