

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ...
ว่าด้วยการเดินอากาศและการทำการบินของอากาศยาน การป้องกันความเสียหายต่อบุคคล
และทรัพย์สินบนภาคพื้น และแผนการบิน (Thailand Civil Aviation Regulation - Air Navigation
Service Part Rules of the Air (TCAR ANS Part - ROA)) แก้ไขเพิ่มเติม

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่ได้ออกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 114 ว่าด้วยการเดินอากาศและการทำการบินของอากาศยาน การป้องกันความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สินบนภาคพื้น และแผนการบิน (Thailand Civil Aviation Regulation - Air Navigation Service Part Rules of the Air (TCAR ANS Part - ROA)) ประกาศ ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ซึ่งมีความจำเป็นต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติมให้สอดคล้องตามข้อแก้ไขที่ 49 ของภาคผนวก 2 และข้อแก้ไขที่ 92 ของภาคผนวก 10 แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1944 ดังนั้นเพื่อให้สอดคล้องกับภาคผนวกดังกล่าว จึงสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ว่าด้วยการเดินอากาศและการทำการบินของอากาศยาน การป้องกันความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สินบนภาคพื้น และแผนการบินไว้

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 และมาตรา 18/1 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558 และมาตรา 16/5 (2) และ (3) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562

3. สาระสำคัญของร่างระเบียบฯ

(1) ใช้ชื่อข้อกำหนดว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ... ว่าด้วยการเดินอากาศและการทำการบินของอากาศยาน การป้องกันความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สินบนภาคพื้น และแผนการบิน (Thailand Civil Aviation Regulation – Air Navigation Service Part Rules of the Air (TCAR ANS Part - ROA)) แก้ไขเพิ่มเติม” (ร่างข้อ 1)

(2) ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดให้ยกเลิก Thailand Civil Aviation Regulation – Air Navigation Service Part Rules of the Air (TCAR ANS Part - ROA) Issue 01 Revision 01 Date 17 November 2025 ฉบับท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 114 ว่าด้วยการเดินอากาศและการทำการบินของอากาศยาน การป้องกันความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สินบนภาคพื้น และแผนการบิน (Thailand Civil Aviation Regulation - Air Navigation Service Part Rules of the Air (TCAR ANS Part - ROA)) ประกาศ ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 และให้ใช้ Thailand Civil Aviation Regulation – Air Navigation Service Part Rules of the Air (TCAR ANS Part - ROA) Issue 01 Revision 02 Date DD MMM 2026 ฉบับท้ายร่างข้อกำหนดนี้แทน (ร่างข้อ 3)

ทั้งนี้ ร่างข้อกำหนดฯ มีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขรายละเอียดที่กำหนดไว้ใน Thailand Civil Aviation Regulation – Air Navigation Service Part Rules of the Air (TCAR ANS Part - ROA) Issue 01 Revision 01 Date 17 November 2025 ฉบับท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 114ฯ

โดยมีการแก้ไขเพื่อให้สอดคล้องตามข้อแก้ไขที่ 49 ของภาคผนวก 2 และข้อแก้ไขที่ 92 ของภาคผนวก 10 แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1944 ดังนี้

(1) ตัดคำว่า “RNAV” และปรับคำจาก “RNAV” เป็น “Area Navigation” (Definitions, ROA.8040, ROA. 11013)

(2) เพิ่มเติมคำจำกัดความ “Lost C2 Link state” (Definitions)

(3) กำหนดเพิ่มเติมให้นักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (RPAS) เลือกรหัส Code 7400 เพื่อแสดงให้ทราบว่า อากาศยานนั้นกำลังอยู่ในสภาวะสูญเสียสัญญาณการควบคุมและสั่งการ (Lost C2 Link) (ROA. 13005)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ... ว่าด้วยการเดินอากาศและการทำการบินของอากาศยาน การป้องกันความเสียหายต่อบุคคล และทรัพย์สินบนภาคพื้น และแผนการบิน (Thailand Civil Aviation Regulation - Air Navigation Service Part Rules of the Air (TCAR ANS Part - ROA)) แก้ไขเพิ่มเติม

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.cloud.microsoft/r/LtuGNDTQVg>
ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2569 – 13 พฤศจิกายน 2569



QR CODE แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็น