แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็น
ของร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
****

๑. หลักการและเหตุผลในการจัดทำร่างระเบียบฯ

โดยที่หลักเกณฑ์มาตรฐานสากล Worldwide Airport Slot Guidelines ซึ่งเป็นแนวทางที่นำมาใช้ประกอบการจัดทำระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน พ.ศ. 2562 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้มีการแก้ไขปรับปรุงเป็น Edition 4 ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2568 โดยหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ปรับปรุงคำนิยามของ “เวลาการบินต่อเนื่อง” (Series of Slot) และ “ผู้ทำการบินรายใหม่” (New Entrant) ดังนั้น เพื่อให้นิยามของ “เวลาการบินต่อเนื่อง” (Series of Slot) และ “ผู้ทำการบินรายใหม่” (New Entrant) ในระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน พ.ศ. 2562 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานสากล สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงเห็นควรปรับปรุงคำนิยามของระเบียบดังกล่าว ให้สอดคล้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานสากล ดังนี้

คำนิยามตามระเบียบฯ เดิม	คำนิยามที่ปรับแก้ไข
“ผู้ทำการบินรายใหม่” (New Entrant) หมายความว่า สายการบินที่ขอรับการจัดสรรเวลาการบินซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการทำการบินต่อเนื่อง ณ สนามบินใดสนามบินหนึ่งในวันทำการบินใดวันทำการบินหนึ่ง และเมื่อได้รับการจัดสรร จำนวนเวลาการบินทั้งหมดที่ได้สำหรับวันทำการบินนั้น ณ สนามบินนั้นรวมกันแล้วจะน้อยกว่าห้าเที่ยว	ผู้ทำการบินรายใหม่” (New Entrant) หมายความว่า สายการบินที่ขอรับการจัดสรรเวลาการบินซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการทำการบินต่อเนื่อง ณ สนามบินใดสนามบินหนึ่งในวันทำการบินใดวันทำการบินหนึ่ง และเมื่อได้รับการจัดสรร จำนวนเวลาการบินทั้งหมดที่ได้สำหรับวันทำการบินนั้น ณ สนามบินนั้นรวมกันแล้วจะน้อยกว่า<u>เจ็ดเที่ยว</u>
“เวลาการบินต่อเนื่อง” (Series of Slots) หมายความว่า เวลาการบินที่มีเวลาเดียวกันในวันทำการบินเดียวกัน (Day-of-the-week) ติดต่อกันอย่างน้อยห้าครั้ง หรือในฤดูกาลการบินเดียวกัน	“เวลาการบินต่อเนื่อง” (Series of Slots) หมายความว่า เวลาการบินที่มีเวลาเดียวกันในวันทำการบินเดียวกัน (Day-of-the-week) <u>ติดต่อกันอย่างน้อยห้าครั้งในฤดูกาลการบินเดียวกัน สำหรับกำหนดการบินประจำฤดูหนาว และเวลาการบินที่มีเวลาเดียวกันในวันทำการบินเดียวกัน (Day-of-the-week) ติดต่อกันอย่างน้อยเจ็ดครั้งในฤดูกาลการบินเดียวกัน สำหรับกำหนดการบินประจำฤดูร้อน</u>

ในการนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงขอรับฟังร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ดังนี้

๒. การรับฟังความคิดเห็น

๒.๑ ท่านเห็นควรว่าควรแก้ไขปรับปรุงนิยามของ “ผู้ทำการบินรายใหม่” (New Entrant) ให้หมายความว่า สายการบินที่ขอรับการจัดสรรเวลาการบินซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการทำการบินต่อเนื่อง ณ สนามบินใดสนามบินหนึ่งในวันทำการบินใดวันทำการบินหนึ่ง และเมื่อได้รับการจัดสรร จำนวนเวลาการบินทั้งหมดที่ได้สำหรับวันทำการบินนั้น ณ สนามบินนั้นรวมกันแล้วจะน้อยกว่าเจ็ดเที่ยว (ข้อ ๓ วรรคสอง)

☐ เหมาะสม ☐ ไม่เหมาะสม

โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

.....

.....

.....

.....

๒.๒ ท่านเห็นควรว่าควรแก้ไขปรับปรุงนิยามของ “เวลาการบินต่อเนื่อง” (Series of Slots) ให้หมายความว่า เวลาการบินที่มีเวลาเดียวกันในวันทำการบินเดียวกัน (Day-of-the-week) ติดต่อกันอย่างน้อยห้าครั้งในฤดูกาลการบินเดียวกัน สำหรับกำหนดการบินประจำฤดูหนาว และเวลาการบินที่มีเวลาเดียวกันในวันทำการบินเดียวกัน (Day-of-the-week) ติดต่อกันอย่างน้อยเจ็ดครั้งในฤดูกาลการบินเดียวกัน สำหรับกำหนดการบินประจำฤดูร้อน (ข้อ ๓ วรรคสาม)

☐ เหมาะสม ☐ ไม่เหมาะสม

โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

.....

.....

.....

.....

๒.๒ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอื่น ๆ

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....

ชื่อ-สกุล.....

หน่วยงาน/องค์กร/บริษัทฯ.....

กรุณาส่งความคิดเห็นของท่านมาที่
สำนักกฎหมาย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : leg_el@caat.or.th