

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ ๑๓๐
ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน
(Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing
Part Approved Aircraft Maintenance Training Organisation (TCAR PEL Part - 147))

ตามที่ได้ออกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๕ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Approved Aircraft Maintenance Training Organisation (TCAR PEL Part - 147)) ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งสมควรต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติมให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ในการดำเนินการของสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๐/๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อ ๙ และข้อ ๑๐ ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๕ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน และที่แก้ไขเพิ่มเติม ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเกี่ยวกับการขอ การออกคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอ อายุ การต่ออายุ การพักใช้ และการเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๓๐ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Approved Aircraft Maintenance Training Organisation (TCAR PEL Part - 147))”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๕ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Approved Aircraft Maintenance Training Organisation (TCAR PEL Part - 147)) ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“สถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน” หมายความว่า สถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินจากผู้อำนวยการให้ทำการฝึกอบรมแก่ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนายช่างภาคพื้นดิน หรือผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนายช่างภาคพื้นดิน

"หลักสูตรฝึกอบรม" หมายความว่า หลักสูตรการฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินสำหรับผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนายช่างภาคพื้นดิน หรือผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนายช่างภาคพื้นดินที่ได้รับการรับรองหลักสูตรจากผู้อำนายการ

"ผู้แทนสถาบัน" (Accountable Manager) หมายความว่า ผู้บริหารงานสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินหรือผู้ที่สถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินมอบหมาย ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบสูงสุดในการดำเนินงานของสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินและประสานงานกับสำนักงานเพื่อให้มั่นใจว่าสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินได้ดำเนินการฝึกอบรมตามมาตรฐานที่สำนักงานกำหนด

"ผู้อำนวยการ" หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

"สำนักงาน" หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ผู้ที่จะทำการฝึกอบรมแก่ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินหรือผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินต้องได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินและหลักสูตรฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินจากผู้อำนวยการตามข้อกำหนดนี้

หมวด ๑
การรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินภายในประเทศ

ข้อ ๖ ผู้ที่ประสงค์จะยื่นคำขอใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนิติบุคคลตามประเภท ดังต่อไปนี้

(ก) ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ หรือ

(ข) เป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย โดย

๑) มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร

๒) มีวัตถุประสงค์ในการให้บริการฝึกอบรมด้านการบำรุงรักษาอากาศยาน

๓) มีทุนหรือหุ้นต้องเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของทุนหรือหุ้นทั้งหมดเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย

๔) มีกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจจัดการนิติบุคคลไม่น้อยกว่าสองในสามส่วนต้องมีสัญชาติไทย

(๒) มีฐานะการเงินที่มั่นคงและมีศักยภาพเพียงพอที่จะดำเนินการฝึกอบรม

(๓) มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในสถานที่หลักที่ใช้ในการฝึกอบรม

(๔) มีบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการดำเนินกิจการของสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินในตำแหน่งผู้แทนสถาบัน (Accountable Executive) หัวหน้าด้านฝึกอบรม (Head of Training) และตำแหน่งอื่นตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการดำเนินการสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน (Maintenance Training Organisation Exposition : MTOE)

(๕) มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ที่เหมาะสมและเพียงพอกับขนาดของสถาบันฝึกอบรมและหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอให้รับรอง

(๖) มีระบบบริหารจัดการด้านคุณภาพ (Quality Management System) หรือระบบการตรวจติดตามกำกับ (Compliance Monitoring System)

(๗) ไม่อยู่ในระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรม หรือยังไม่พ้นกำหนดสองปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบรับรองสถาบัน

ข้อ ๗ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยแปดสิบวัน พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อและที่อยู่ของผู้ขอใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน

(๒) วันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการฝึกอบรม

(๓) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ ที่ตั้งสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน วัตถุประสงค์ ทุน รายชื่อกรรมการและผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น ในกรณีที่ผู้ขอใบรับรองเป็นส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐของหัวหน้าส่วนราชการหรือหน่วยงาน หรือคำสั่งแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าส่วนราชการหรือหน่วยงานนั้น

(๔) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง

(๕) เอกสารหรือหลักฐานแสดงฐานะทางการเงินที่แสดงให้เห็นว่ามีเงินทุนในจำนวนที่เพียงพอต่อการประกอบการ เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หรือหลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงแหล่งที่มาและใช้ไปของเงินทุน หรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือเอกสารรับรองสถานะทางการเงินของสถาบันการเงิน

(๖) สำเนาเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในสถานที่หลักที่ใช้ฝึกอบรม

(๗) เอกสารแสดงรายละเอียดของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรม

(๘) เอกสารหลักฐานที่แสดงข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ (Facilities and Equipment) ที่เหมาะสมและเพียงพอตามขนาดของสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินและหลักสูตรฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ขอให้รับรอง

(๙) เอกสารแสดงรายละเอียดของหลักสูตรฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ขอรับรอง

(๑๐) เอกสารแสดงรูปแบบการฝึกอบรม (Type of Training) ของหลักสูตร

(๑๑) แผนธุรกิจ (Business Plan) ในระยะเวลาห้าปี (ถ้ามี)

(๑๒) คู่มือการดำเนินการสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน (Maintenance Training Organisation Exposition : MTOE)

(๑๓) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๘ ผู้อำนวยการจะดำเนินการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อให้การรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินและหลักสูตรฝึกอบรม ตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

(๑) ขั้นตอนการเตรียมการในเบื้องต้นของผู้ขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรม (Pre - Application Phase)

(๒) ขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase)

(๓) ขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Document Evaluation Phase)

(๔) ขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการ (Demonstration and Inspection Phase)

(๕) ขั้นตอนการออกใบรับรอง (Certification Phase)

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินและข้อกำหนดการฝึกอบรม (Maintenance Training Organisation Approval Schedule) พร้อมทั้งรับรองคู่มือการดำเนินการสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน (Maintenance Training Organisation Exposition : MTOE) และหลักสูตรฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน ที่ยื่นขอรับรองเมื่อได้ดำเนินการครบถ้วนทั้ง ๕ ขั้นตอน ตามข้อ ๘ และได้ประเมินความพร้อมทางด้านองค์กร บุคลากร สถานที่ฝึกอบรม สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และอุปกรณ์ สามารถดำเนินการฝึกอบรมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙

ข้อ ๑๐ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๑๑ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินให้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ผู้อำนวยการลงนามในใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรม ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ล่วงหน้าก่อนวันที่ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินเดิมสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน พร้อมด้วยสำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน และเอกสารหลักฐานตามข้อ ๗

เมื่อได้ยื่นคำขอตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้สถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะมีคำสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน

ให้นำความในข้อ ๙ มาใช้บังคับกับการพิจารณาต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินโดยอนุโลม

ข้อ ๑๓ ในกรณีใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินยื่นคำขอรับใบแทนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความในกรณีสูญหาย หรือใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินฉบับเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญมาด้วย

การออกใบแทนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินเดิม โดยให้เขียนหรือ ประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลายมือชื่อของผู้มีอำนาจออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินกำกับไว้

ข้อ ๑๔ กรณีผู้ได้รับการรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินประสงค์ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงขอบเขตของการฝึกอบรมหรือข้อกำหนดการฝึกอบรม (Maintenance Training Organisation Approval Schedule) หรือการแก้ไขเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบการบริหารจัดการสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน ให้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมทั้งเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องและจะดำเนินการตามที่ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ต่อเมื่อได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้วเท่านั้น

กรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินแจ้งการแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้นต่อผู้อำนวยการ

ข้อ ๑๕ เพื่อให้การปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินเป็นไปด้วยความปลอดภัยผู้อำนวยการมีอำนาจเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการฝึกอบรม (Maintenance Training Organisation Approval Schedule) หรือสั่งให้แก้ไขรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้ว หรือสั่งให้แก้ไขเนื้อหาของคู่มือที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

ข้อ ๑๖ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินอาจหยุดดำเนินการฝึกอบรมเมื่อมีเหตุผลความจำเป็นอันสมควร โดยต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ และจะขอหยุดดำเนินการฝึกอบรมได้คราวละไม่เกินหกเดือน ทั้งนี้ สามารถขอหยุดดำเนินการฝึกอบรมได้ไม่เกินสองคราวติดต่อกัน

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินหยุดดำเนินการฝึกอบรมเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง ถือว่าเป็นการหยุดดำเนินการฝึกอบรมโดยไม่มีเหตุอันสมควรทุกกรณีและเป็นเหตุเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน

ข้อ ๑๗ ผู้ได้รับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินต้องออกใบรับรองการจบการศึกษาให้กับผู้เข้ารับการฝึกอบรมซึ่งลงนามโดยผู้มีอำนาจของสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

(๑) ชื่อสถาบันและหมายเลขในใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน
(๒) ชื่อและนามสกุลของผู้จบการศึกษา
(๓) ชื่อหลักสูตรฝึกอบรม
(๔) วันที่จบการฝึกอบรม
(๕) ชื่อผู้มีอำนาจลงนามของสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน

ข้อ ๑๘ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินต้องปฏิบัติตามมาตรฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) General
  (ก) Scope
  (ข) General
  (ค) Application
(๒) Organisational Requirements
  (ก) Facility Requirements
  (ข) Personnel Requirements
  (ค) Records of Instructors, Examiners and Assessors
  (ง) Instructional Equipment
  (จ) Maintenance Training Material
  (ฉ) Records
  (ช) Training Procedures and Quality System
  (ซ) Examinations
  (ฌ) Maintenance Training Organisation Exposition
  (ญ) Privileges of the Maintenance Training Organisation

(ฎ) Changes to the Maintenance Training Organisation

(ฏ) Continued Validity

(ฐ) Findings

(๓) The Approved Basic Training Course

(ก) The Approved Basic Training Course

(ข) Basic Practical Assessment

(๔) Aircraft Type Training Course

(ก) Aircraft Type Training

(ข) Aircraft Type Examinations and Assessments

ข้อ ๑๙ มาตรฐานและรายละเอียดเพิ่มเติมตามข้อ ๑๘ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน

(๑) Cover Regulation to TCAR PEL Part – 147 Issue 02 Revision 00 Date 10 November 2026 แนบท้ายข้อกำหนดนี้

(๒) Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Approved Aircraft Maintenance Training Organisation (TCAR PEL Part – 147) Issue 02 Revision 00 Date 10 November 2026 แนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๒๐ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๖ แต่หากคุณสมบัติหรือลักษณะดังกล่าวได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินแจ้งต่อผู้อำนวยการ พร้อมทั้งยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะที่เปลี่ยนแปลงนั้นด้วย

(๒) ดำเนินการฝึกอบรมโดยปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๘

(๓) ปฏิบัติและควบคุมการปฏิบัติงานของบุคลากรของสถาบันให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๔) ดำเนินการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง

(๕) แสดงใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินพร้อมทั้งข้อกำหนดการฝึกอบรม (Maintenance Training Organisation Approval Schedule) ไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ทำการฝึกอบรมที่ระบุไว้ในใบรับรอง

(๖) อำนวยความสะดวกแก่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินในการเข้าตรวจสอบการดำเนินงานของสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน และการเข้าถึงอุปกรณ์ เอกสาร คู่มือ รวมถึงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการตามคู่มือการดำเนินการฝึกอบรม

(๗) แก้ไขข้อบกพร่องที่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินแจ้งให้แก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๘) รายงานการเปลี่ยนแปลงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือและอุปกรณ์ของสถาบัน ให้ผู้อำนวยการทราบภายในสิบสี่วัน โดยหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้แทนสถาบันต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบภายในเจ็ดวัน

(๙) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๒๑ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินกระทำการ ดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินทำการตรวจ แก้ไขเอกสาร หรือการกระทำตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม (Maintenance Training Organisation Approval Schedule) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน

(๒) ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามคู่มือที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

(๓) ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๔) ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๕) แก้ไขเปลี่ยนแปลงคู่มือหรือข้อมูลที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

ข้อ ๒๒ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินกระทำการในกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินของผู้นั้นได้

(๑) ไม่ดำเนินการแก้ไขตามคำสั่งในข้อ ๒๑

(๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม (Maintenance Training Organisation Approval Schedule) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน

(๓) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินตามข้อ ๒๐

(๔) เมื่อเห็นว่าผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยความปลอดภัย

(๕) ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ในการออกคำสั่งพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะกำหนดระยะเวลาหรือเงื่อนไขในการที่ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินนั้นจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องไว้ด้วยก็ได้

ข้อ ๒๓ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน เมื่อผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน

(๑) ไม่ดำเนินการแก้ไขตามคำสั่งในข้อ ๒๒ และก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่การเดินอากาศ

(๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม (Maintenance Training Organisation Approval Schedule) หรือเงื่อนไขหรือข้อจำกัดแนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินและก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่การเดินอากาศ

(๓) ถูกพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินมากกว่าสองครั้งภายในช่วงระยะเวลาสองปี

(๔) หยุดดำเนินการฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินทั้งหมดหรือบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต

(๕) หยุดดำเนินการฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินเป็นระยะเวลาต่อเนื่องเกินกว่าหนึ่งปี โดยไม่มีเหตุอันสมควร

เมื่อผู้อำนวยการสั่งเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินส่งคืนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินต่อผู้อำนวยการภายในสิบสี่วันนับแต่วันที่ทราบคำสั่งเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน

หมวด ๒
การรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน

ข้อ ๒๔ หลักสูตรฝึกอบรมสำหรับผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนายช่างภาคพื้นดิน ดังต่อไปนี้จะต้องได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

(๑) หลักสูตรพื้นฐาน (Basic Training)

(๒) หลักสูตรศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Aircraft Type Training)

สถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินอาจร้องขอให้ผู้อำนวยการพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรมสำหรับผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนายช่างภาคพื้นดินหลักสูตรอื่นนอกเหนือจากที่กำหนดในวรรคหนึ่งได้

ข้อ ๒๕ ผู้ขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินหรือผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ประสงค์จะขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินตามข้อ ๒๔ ให้ยื่นคำขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานแสดงรายละเอียดของหลักสูตรฝึกอบรม อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาคำขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินหรือสำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน

(๒) เอกสารเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรม

(๓) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๒๖ หลักสูตรฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ขอให้รับรองต้องเป็นไปตามมาตรฐานหลักสูตร ดังนี้

(๑) ต้องจัดให้มีมาตรฐานและคุณสมบัติของบุคลากรที่จะใช้ในการเรียนการสอน (Instruction Personnel) ได้แก่ ครูผู้สอนความรู้ทางทฤษฎี (Theoretical Knowledge Instructor) และครูฝึกภาคปฏิบัติ (Instructors) มีมาตรฐานและคุณสมบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๒) ขอบเขตเนื้อหาสาระของหลักสูตรฝึกอบรมมีรายละเอียดครบถ้วน

(๓) ต้องกำหนดคุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรมให้สอดคล้องกับการอบรมในแต่ละหลักสูตรฝึกอบรม

(๔) วิธีการประเมินผลผู้เข้ารับการฝึกอบรม

ข้อ ๒๗ ผู้อำนวยการจะรับรองหลักสูตรฝึกอบรมเมื่อปรากฏว่า

(๑) คำขอและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๒๕

(๒) หลักสูตรฝึกอบรมที่ขอรับรองเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒๖

(๓) สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และระบบอุปกรณ์ของผู้ขอสามารถดำเนินการฝึกอบรมในหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอรับรองให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

ในการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะระบุหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองไว้ในข้อกำหนดการฝึกอบรม (Maintenance Training Organisation Approval Schedule) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน

การรับรองหลักสูตรฝึกอบรมให้มีระยะเวลาเท่าอายุของใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่เหลืออยู่

ข้อ ๒๘ ในการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามข้อ ๒๗ ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการฝึกอบรม และจะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้เหมาะสมกับกรณีเป็นคราว ๆ ไปได้ตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ ในการกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้ผู้ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมปฏิบัติ ผู้อำนวยการจะกำหนดอย่างน้อยในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) การควบคุมและการรักษาหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองให้เป็นไปตามมาตรฐานตามข้อ ๒๖

(๒) การดำเนินการฝึกอบรมให้สอดคล้องกับคู่มือหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง

(๓) การแจ้งผู้อำนวยการเพื่อขอเปิดการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดทุกครั้งก่อนเปิดการฝึกอบรมล่วงหน้าอย่างน้อยสามสิบวัน เพื่อให้ผู้อำนวยการอาจพิจารณาส่งเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายเข้าร่วมสังเกตการณ์

(๔) การจัดทำทะเบียนผู้เข้ารับการฝึกอบรมและผู้สำเร็จการฝึกอบรมและปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ

(๕) การจัดทำและจัดเก็บเอกสารเกี่ยวกับการฝึกอบรมและการประเมินผลการฝึกอบรมของผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นระยะเวลาอย่างน้อยสามปีนับจากวันสำเร็จการฝึกอบรม

ข้อ ๒๙ หากผู้ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมประสงค์จะขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่าง ๆ ในหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง เช่น ปรับลดชั่วโมงการเรียนการสอน หรือปรับลดรายวิชาให้แตกต่างไปจากที่ได้รับการรับรอง ให้ยื่นคำขอเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการตามแบบแจ้งขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขหลักสูตรที่ผู้อำนวยการกำหนด และจะทำการเปิดหลักสูตรที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ก็ต่อเมื่อได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้วเท่านั้น

ข้อ ๓๐ เมื่อปรากฏต่อผู้อำนวยการว่ามาตรฐานระหว่างประเทศเกี่ยวกับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมเปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ได้ให้การรับรองหลักสูตรฝึกอบรมแล้ว ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมแก้ไขปรับปรุงหลักสูตรให้สอดคล้องและปฏิบัติตามมาตรฐานที่เปลี่ยนแปลงได้

หมวด ๓
การรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินต่างประเทศ

ข้อ ๓๑ ผู้ที่ประสงค์จะยื่นคำขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินต่างประเทศและขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมของสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยแปดสิบวัน พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๗ และข้อ ๒๕ และเอกสารที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินและสำเนาใบรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมที่ออกโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศหรือรัฐที่ได้ทำความตกลกลงกับประเทศไทย หรือองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Union Aviation Safety Agency – EASA)

(๒) หนังสือรับรองจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมของไทย ซึ่งแสดงความประสงค์และเหตุผลความจำเป็นในการเข้าฝึกอบรมในหลักสูตรการฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินจากสถาบันฝึกอบรมในต่างประเทศนั้น

ข้อ ๓๒ เมื่อได้รับคำขอและเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓๑ แล้ว ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารและหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอและเอกสารและหลักฐานที่ยื่นมานั้นถูกต้องครบถ้วน ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินต่างประเทศหรือใบรับรองหลักสูตรฝึกอบรมให้แก่ผู้ขอเมื่อปรากฏว่าคู่มือการดำเนินการสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน (Maintenance Training Organisation Exposition : MTOE) มีรายละเอียดครบถ้วน โดยได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าบุคลากร สถานที่ฝึกอบรม สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และอุปกรณ์ สามารถดำเนินการฝึกอบรมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙

ในกรณีที่ผู้ขอตามวรรคหนึ่งได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ออกให้โดยองค์การกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย หากปรากฏว่าคู่มือการดำเนินการสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน (Maintenance Training Organisation Exposition : MTOE) มีรายละเอียดครบถ้วน สามารถดำเนินการฝึกอบรมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙ ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินต่างประเทศ โดยไม่ไปตรวจสอบ ณ สถานที่จริงก็ได้

ในการออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินต่างประเทศตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ผู้อำนวยการจะกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดในการดำเนินงานสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินไว้ในข้อกำหนดการฝึกอบรม (Maintenance Training Organisation Approval Schedule) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน

ข้อ ๓๓ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินต่างประเทศให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๓๔ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินต่างประเทศให้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ผู้อำนวยการลงนามใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน

ข้อ ๓๕ ให้นำความในข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ ข้อ ๑๗ ข้อ ๑๘ ข้อ ๑๙ ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๑ ข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ ข้อ ๒๔ ข้อ ๒๕ ข้อ ๒๖ ข้อ ๒๗ ข้อ ๒๘ ข้อ ๒๙ และข้อ ๓๐ มาใช้บังคับกับผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินต่างประเทศ และการรับรองหลักสูตรฝึกอบรม

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๖ ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินและได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินอยู่ก่อนวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ยังสามารถใช้สิทธิทำการตามใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ได้รับอยู่ต่อไปจนกว่าใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินจะสิ้นอายุ โดยจะต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงมาตรฐานการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ใน Article 7 และ 8 ของ Cover Regulation to TCAR PEL Part – 147 Issue 02 Revision 00 Date 10 November 2026 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐ หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาที่กำหนดให้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินนั้นเป็นอันใช้ไม่ได้

กรณีที่ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินสิ้นอายุก่อนวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐ และผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน สำนักงานจะพิจารณาต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินตามประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง การรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินและการรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน พ.ศ. ๒๕๕๑

ข้อ ๓๗ ให้บรรดาคำขอใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน คำขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ได้ยื่นไว้ก่อนข้อกำหนดฉบับนี้ใช้บังคับและอยู่ในระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อกำหนดนี้และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวตามข้อกำหนดนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก

(มนัท ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

MAINTENANCE TRAINING ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Reference: CAAT.147.[XXXX]

Pursuant to Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) No. 130 Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Approved Aircraft Maintenance Training Organisation (TCAR PEL PART – 147), for the time being in force and subject to the condition specified below, CAAT hereby certifies:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

as a maintenance training organisation in compliance with TCAR PEL PART – 147, approved to provide training listed in the approval schedule attached and to issue related certificates of recognition to students using the above references.

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

CONDITIONS:

1. This approval is limited to what is specified in the specific list of course section of the approved maintenance training organisation exposition as referred to in TCAR PEL PART – 147; and
2. this approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance training organisation exposition; and
3. this approval is valid whilst the approved maintenance training organisation remains in compliance with TCAR PEL PART – 147; and
4. subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid until its expiry unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of Issue:
DD MMM YYYY

Valid from:
DD MMM YYYY

Valid until:
DD MMM YYYY

Date of Initial issue :
DD MMM YYYY

(.....)
Director General
The Civil Aviation Authority of Thailand

MAINTENANCE TRAINING ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Reference: CAAT.147.XXXX

Organisation: [COMPANY NAME AND ADDRESS]

CLASS	LICENCE CATEGORY	LIMITATION
BASIC	B1	AEROPLANES TURBINE
		AEROPLANES PISTON
		HELICOPTERS TURBINE
		HELICOPTERS PISTON
	B2	AVIONICS
	B2L	AVIONICS (indicate system rating)
	B3	PISTON ENGINE NON-PRESSURISED AEROPLANES 2 000 KG MTOM AND BELOW
	A	AEROPLANES TURBINE
		AEROPLANES PISTON
		HELICOPTERS TURBINE
		HELICOPTERS PISTON
	L (Only examination)	QUOTE THE SPECIFIC LICENCE SUBCATEGORY
TYPE	C	[QUOTE AIRCRAFT TYPE]
	B1	[QUOTE AIRCRAFT TYPE]
	B2	[QUOTE AIRCRAFT TYPE]
	A	[QUOTE AIRCRAFT TYPE]
OTHERS		

This approval schedule is limited to those trainings specified in the specific list of courses section of the approved maintenance training organisation exposition.

Date of Issue:

DD MMM YYYY

Valid from:

DD MMM YYYY

Valid until:

DD MMM YYYY

Date of Initial Issue:

DD MMM YYYY

(.....)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

Cover Regulation to TCAR PEL Part - 147

Issue 02

Revision 00

Date 10 November 2026

Approved By

Air Chief Marshal

Manat Chavanaprayoon

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

THAILAND CIVIL AVIATION REGULATION (TCAR)

INTENTIONALLY LEFT BLANK

RECORD OF REVISIONS

Revision No.	Date (DD-MMM-YYYY)	Subject	Updated By (Department/Division)
00	10 NOV 2026	Initial Issue	PEL Department

INTENTIONALLY LEFT BLANK

LIST OF EFFECTIVE PAGES

Change and amendment bar is placed against each paragraph affected.

Page No.	Revision No.	Date
1	00	10 NOV 2026
2	00	10 NOV 2026
3	00	10 NOV 2026
4	00	10 NOV 2026
5	00	10 NOV 2026
6	00	10 NOV 2026
7	00	10 NOV 2026
8	00	10 NOV 2026
9	00	10 NOV 2026
10	00	10 NOV 2026
11	00	10 NOV 2026
12	00	10 NOV 2026
13	00	10 NOV 2026
14	00	10 NOV 2026

Page No.	Revision No.	Date

INTENTIONALLY LEFT BLANK

TABLE OF CONTENT

RECORD OF REVISIONS **3**
LIST OF EFFECTIVE PAGES **5**
TABLE OF CONTENT **7**
FOREWORD **9**
SECTION I – INTRODUCTION AND PRINCIPLES **10**
Article 1 – Introduction 10
Article 2 – Definitions 10
Article 3 – Objective 12
Article 4 – Subject matter and scope 12
SECTION II – Requirement **13**
Article-5 – Training organisation requirements 13
Article 6 – CAAT measures 13
SECTION III – Provisions for the transition **14**
Article 7 – Entry into force and application 14
Article 8 – Equivalence of regulations 14

INTENTIONALLY LEFT BLANK

FOREWORD

Having regard to section 15/7 section 15/8 of Air Navigation Act, 14th Amendment B.E.2562, whereas the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) shall have the duties and responsibilities for regulating and oversight on the Safety, Security and Facilitation of civil aviation in Thailand. In regulating and oversight civil aviation to promote sustainable development on civil aviation industry, The CAAT shall also proceed to comply with the Convention on International Civil Aviation, ICAO Annexes and International Standards.

Having regard to the Air Navigation Act and to the essential requirements for continuing airworthiness of aircraft laid down in this regulation, the CAAT issued detailed requirements contained in this "TCAR PEL Part-147" regulation as well as in TCAR PEL Part - 147.

By the virtue of 50/13 of Air Navigation Act, 14th Amendment B.E.2562, which contain provisions relating to the power of the Director General of Civil Aviation of Thailand to issue requirements under this Act. Furthermore, the act specified that the provisions relating to the procedures for issuance qualifications and characteristics of the applicant, period, renewal, suspension and revocation of Aviation Training Organization Certificate shall be prescribed in regulations, The Director General of Civil Aviation of Thailand, hereby issued detail regulations concerning the approval of Aircraft Maintenance Training Organisation involved in these tasks as detailed in TCAR PEL Part - 147.

SECTION I – INTRODUCTION AND PRINCIPLES

Article 1 – Introduction

In this publication the word 'must' or 'shall' is used to indicate where the Director General requires the Organisation, owner, holder of a licence or operator to respond to and comply with, or adhere closely to, the defined requirement.

If the Organisation's/owner's/operator's/ holder of a licence, certificate or authorisation response is deemed to be inadequate by the Director General, a specific requirement or restriction may be applied as a condition of the appropriate instrument to be issued under Thailand Civil Aviation Regulations.

Article 2 – Definitions

For the purpose of this Regulation, the following definitions apply:

(1) 'Acceptable means of compliance (AMC)' means non-binding standards adopted by the CAAT to illustrate means to establish compliance with the requirements of the regulations;

(2) 'Alternative means of compliance (AltMoC)' means those means that propose an alternative to an existing AMC or those that propose new means to establish compliance with the requirements of the regulations for which no associated AMC have been adopted by the CAAT;

(3) 'aircraft' means any machine that can derive support in the atmosphere from the reactions of the air other than reactions of the air against the earth's surface;

(4) 'certifying staff' means personnel responsible for the release of an aircraft or a component after maintenance;

(5) 'component' means any engine, propeller, part or appliance;

(6) 'continuing airworthiness' means all of the processes ensuring that, at any time in its operating life, the aircraft complies with the airworthiness requirements in force and is in a condition for safe operation;

(7) 'commercial air transport (CAT) operation' means an aircraft operation to transport passengers, cargo or mail for remuneration or other valuable consideration;

(8) 'maintenance' means any one or combination of the following activities: overhaul, repair, inspection, replacement, modification or defect rectification of an aircraft or component, with the exception of pre-flight inspection;

(9) 'organisation' means a natural person, a legal person or part of a legal person;

(10) 'pre-flight inspection' means the inspection carried out before flight to ensure that the aircraft is fit for the intended flight;

(11) 'LA1 aircraft' means the following manned European light aircraft:

(i) an aeroplane with a maximum take-off mass (MTOM) of 1,200 kg or less that is not classified as complex motor-powered aircraft;

(ii) a glider or powered glider of 1,200 kg MTOM or less;

(iii) a balloon with a maximum design lifting gas or hot air volume of not more than 3,400 m^3 for hot air balloons, 1,050 m^3 for gas balloons, 300 m^3 for tethered gas balloons;

(iv) an airship designed for not more than four occupants and a maximum design lifting gas or hot air volume of not more than 3,400 m^3 for hot air airships and 1,000 m^3 for gas airships;

(12) 'LA2 aircraft' means the following manned European Light Aircraft:

(i) an aeroplane with a Maximum Take-off Mass (MTOM) of 2,000 kg or less that is not classified as complex motor-powered aircraft;

(ii) a glider or powered glider of 2,000 kg MTOM or less;

(iii) a balloon;

(iv) a hot air ship;

(v) a gas airship complying with all of the following characteristics:
- 3 % maximum static heaviness,
- non-vectored thrust (except reverse thrust),
- conventional and simple design of structure, control system and ballonet system, and
- non-power assisted controls;

(vi) a Very Light Rotorcraft;

(13) 'LSA aircraft' means a light sport aeroplane which has all of the following characteristics:

(i) a Maximum Take-off Mass (MTOM) of not more than 600 kg;

(ii) a maximum stalling speed in the landing configuration (VS0) of not more than 45 knots Calibrated Airspeed (CAS) at the aircraft's maximum certificated take-off mass and most critical centre of gravity;

(iii) a maximum seating capacity of no more than two persons, including the pilot;

(iv) a single, non-turbine engine fitted with a propeller;

(v) a non-pressurised cabin;

(14) 'critical maintenance task' means a maintenance task that involves the assembly or any disturbance of a system or any part on an aircraft, engine or propeller that, if an error occurred during its performance, could directly endanger the flight safety;

(15) 'commercial specialised operations' means those operations subject to the requirements of Part-ORO, Subpart-SPO;

(16) 'Complex Motor-Powered Aircraft' (CMPA) shall mean:

(i) an aeroplane:

- with a maximum certificated take-off mass exceeding 5,700 kg, or
- certificated for a maximum passenger seating configuration of more than nineteen, or
- certificated for operation with a minimum crew of at least two pilots, or
- equipped with (a) turbojet engine(s) or more than one turboprop engine, or

(ii) a helicopter certificated:

- for a maximum take-off mass exceeding 3,175 kg, or
- for a maximum passenger seating configuration of more than nine, or
- for operation with a minimum crew of at least two pilots, or

(iii) a tilt rotor aircraft;

(17) 'limited operations' means the operations of other-than-complex motor-powered aircraft for:

(i) cost-shared flights by private individuals, on the condition that the direct cost is shared by all the occupants of the aircraft, pilot included and the number of persons sharing the direct costs is limited to six;

(ii) competition flights or flying displays, on the condition that the remuneration or any valuable consideration given for such flights is limited to recovery of direct costs and a proportionate contribution to annual costs, as well as prizes of no more than a value specified by the competent authority; Complex Motor-Powered Aircraft' (CMPA) shall mean:

Article 3 – Objective

(1) The principal objective of TCARs regulations is to establish and maintain a high uniform level of civil aviation safety in the Kingdom of Thailand.

(2) TCARs Regulations further aims to:

(a) contribute to the Thailand aviation safety policy and to the improvement of the overall performance of the civil aviation sector;

(b) facilitate the mutual recognition of goods, persons, services and capital, providing a level playing field for all actors in the ASEAN market, and improve the competitiveness of the Thai aviation industry;

(c) facilitate the movement of goods, services and personnel worldwide, by promoting the mutual acceptance of certificates and other relevant documents;

(d) promote cost-efficiency, avoiding duplication, and promoting effectiveness in regulatory, certification and oversight processes;

(e) promote, worldwide, the views of the Kingdom of Thailand regarding civil aviation standards and civil aviation regulations;

(f) support passenger confidence in a safe civil aviation.

Article 4 – Subject matter and scope

1. This Regulation lays down detailed rules for:

(a) the conditions for issuing, suspending and revoking

(b) the certification of aircraft maintenance engineer training organisations;

(c) the conditions for validating revalidating, renewing and using such licences, ratings, endorsements and certificates.

2. This Regulation shall apply to aircraft maintenance engineer; and persons and organisations involved in the licensing, training, testing, checking and assessment of applicants according to this Regulation

SECTION II – Requirement

Article 5 – Training organisation requirements

(1) Organisations involved in the training of personnel referred to in Article 5 of Cover Regulation to TCAR PEL Part-66 shall be approved in accordance with Part-147 to be entitled:

(a) to conduct basic training courses; and/or

(b) to conduct type training courses; and

(c) to conduct examinations; and

(d) to issue training certificates.

(2) Any maintenance training organisation approval issued in accordance with the previous requirements and procedures and valid at the time of entry into force of Regulation shall be deemed to have been issued in accordance with this Regulation.

Article 6 – CAAT measures

(1) CAAT shall develop acceptable means of compliance (hereinafter called 'AMC') that organisations and personnel may use to demonstrate compliance with the provisions of the TCAR

(2) The AMC issued by the CAAT shall neither introduce new requirements nor alleviate the requirements of the TCAR.

(3) When the acceptable means of compliance issued by the CAAT are used, the related requirements of the TCAR shall be considered as met without further demonstration.

This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in Thailand.

SECTION III – Provisions for the transition

Article 7 – Entry into force and application

(1) This TCAR PEL Part-147 shall enter into force on the day following their publication by the Government Gazette.

(2) This TCAR PEL Part-147 shall be fully applicable and binding in their entirety from 31 December 2027. Beyond this date, Aircraft maintenance licence as well as corresponding training organization and personnel in charge of training or assessing shall comply with the detailed requirements contained in this TCAR PEL Part-147 and shall have obtained, from the CAAT, the appropriate certificate, approval or authorisation issued in accordance with this TCAR PEL Part-147.

(3) During the transition starting on the date in (1) and ending at the date in (2), to continue exercising the privileges of their licence, ratings or certificates, aircraft maintenance licence, as well as corresponding training organisations, and personnel in charge of training and checking shall comply with the provisions contained in this Section.

Article 8 – Equivalence of regulations

(1) During the transition period, when compliance with the detailed requirements contained in this TCAR PEL Part-147 has been demonstrated to the CAAT, as appropriate,

(a) for a personnel licence, rating or certificate;

(b) for a training programme or course Aircraft maintenance licence, as well as corresponding instructors and examiners;

(c) for the training material and training means;

(d) for the requirements applicable to Maintenance training in terms of organisation, management system, personnel, facilities as well as manuals, operating procedures and records;

(e) for the training and checking of personnel in charge of training;

(f) for the organisation and conduct of skill tests or assessment of competences of aircraft maintenance licence as well as corresponding instructors and examiners.

It shall be considered by the CAAT that compliance with corresponding requirements in regulations in force before the entry into force of this TCAR PEL Part-147, is also achieved.

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing
Part Approved Aircraft Maintenance Training Organisation
(TCAR PEL Part - 147)

Issue 02

Revision 00

Date 10 November 2026

Approved By

Air Chief Marshal
Manat Chavanaprayoon
Director General
The Civil Aviation Authority of Thailand

THAILAND CIVIL AVIATION REGULATION (TCAR)

INTENTIONALLY LEFT BLANK

RECORD OF REVISIONS

Revision No.	Date (DD-MMM-YYYY)	Subject	Insert By (Department/Division)
00	10 NOV 2026	Initial Issue	PEL Department

INTENTIONALLY LEFT BLANK

LIST OF EFFECTIVE PAGES

Change and amendment bar is placed against each paragraph affected.

Page No.	Revision No.	Date
1	00	10 NOV 2026
2	00	10 NOV 2026
3	00	10 NOV 2026
4	00	10 NOV 2026
5	00	10 NOV 2026
6	00	10 NOV 2026
7	00	10 NOV 2026
8	00	10 NOV 2026
9	00	10 NOV 2026
10	00	10 NOV 2026
11	00	10 NOV 2026
12	00	10 NOV 2026
13	00	10 NOV 2026
14	00	10 NOV 2026
15	00	10 NOV 2026
16	00	10 NOV 2026
17	00	10 NOV 2026
18	00	10 NOV 2026
19	00	10 NOV 2026
20	00	10 NOV 2026

Page No.	Revision No.	Date

INTENTIONALLY LEFT BLANK

INTRODUCTION AND APPLICABILITY

In this publication the word 'must' or 'shall' is used to indicate where the Director General requires the Organisation, owner or operator to respond to and comply with, or adhere closely to, the defined requirement.

The word 'should' is used to indicate that the Organisation, Owner or Operator has a degree of latitude in adhering to the requirement, particularly where the nature of the operation - or proposed operation - affects their ability to achieve the necessary degree of compliance with the requirement; provided that an acceptable level of safety is achieved.

If the Organisation's/owner's/operator's response is deemed to be inadequate by the Director General, a specific requirement or restriction may be applied as a condition of the appropriate instrument to be issued under Thailand Civil Aviation Regulations.

This TCAR PEL, Part-147, is broadly based upon or derived from European Union Regulation (EU) 1321/2014 amended by up to and including (EU)2015/1088 & 2018/1142.

Air Navigation Act B.E 2497 section 50/13 aplies to the applicant for a personal licence.

INTENTIONALLY LEFT BLANK

Table of Contents

RECORD OF REVISIONS 3
LIST OF EFFECTIVE PAGES 5
INTRODUCTION AND APPLICABILITY 7
Section A – Technical Requirements 11
Subpart A - General Requirements 11
147.A.05 Scope 11
147.A.10 General 11
147.A.15 Application 11
Subpart B - Organisational Requirements 12
147.A.100 Facility Requirements 12
147.A.105 Personnel Requirements 12
147.A.110 Records of Instructors, Examiners and Assessors 13
147.A.115 Instructional Equipment 13
147.A.120 Maintenance Training Material 13
147.A.125 Records 14
147.A.130 Training Procedures and Quality System 14
147.A.135 Examinations 14
147.A.140 Maintenance Training Organisation Exposition 14
147.A.145 Privileges of the maintenance training organisation. 15
147.A.150 Changes to the Maintenance Training Organisation 16
147.A.155 Continued Validity 16
147.A.160 Findings 16
Subpart C - The Approved Basic Training Course 17
147.A.200 The Approved Basic Training Course 17
147.A.205 Basic knowledge examinations 18
147.A.210 Basic Practical Assessment 18
Subpart D - Aircraft Type Training 19
147.A.300 Aircraft Type Training 19
147.A.305 Aircraft Type Examinations and Assessments 19
Appendix I - Basic Training Course Duration 20

INTENTIONALLY LEFT BLANK

Section A – Technical Requirements

Subpart A - General Requirements

147.A.05 Scope

This section establishes the requirements to be met by organisations seeking approval to conduct training and examination as specified in TCAR PEL Part-66.

147.A.10 General

A training organisation shall be an organisation or part of an organisation registered as a legal entity.

147.A.15 Application

(a) An application for an approval or for the change of an existing approval shall be made on a form and in a manner established by the Civil Aviation Authority of Thailand.

(b) An application for an approval or change to an approval shall include at least information : the following

(1) the registered name and address of the applicant;

(2) the address of the organisation requiring the approval or change to the approval;

(3) the intended scope of approval or change to the scope of approval;

(4) the name and signature of the accountable manager;

(5) the date of application.

Subpart B - Organisational Requirements

147.A.100 Facility Requirements

(a) The size and structure of facilities shall ensure protection from the prevailing weather elements and proper operation of all planned training and examination on any particular day.

(b) Fully enclosed appropriate accommodation separate from other facilities shall be provided for the instruction of theory and the conduct of knowledge examinations.

1. The maximum number of students undergoing knowledge training during any training course shall not exceed 28.

2. The size of accommodation for examination purposes shall be such that no student can read the paperwork or computer screen of any other student from his/her position during examinations.

(c) The point (b) accommodation environment shall be maintained such that students are able to concentrate on their studies or examination as appropriate, without undue distraction or discomfort.

(d) In the case of a basic training course, basic training workshops and/or maintenance facilities separate from training classrooms shall be provided for practical instruction appropriate to the planned training course. If, however, the organisation is unable to provide such facilities, arrangements may be made with another organisation to provide such workshops and/or maintenance facilities, in which case a written agreement shall be made with such organization specifying the conditions of access and use thereof. The Civil Aviation Authority of Thailand shall require access to any such contracted organisation and the written agreement shall specify this access.

(e) In the case of an aircraft type/task training course access, shall be provided to appropriate facilities containing examples of aircraft type as specified in 147. A.115(d).

(f) The maximum number of students undergoing practical training during any training course shall not exceed 15 per supervisor or assessor.

(g) Office accommodation shall be provided for instructors, knowledge examiners and practical assessors of a standard to ensure that they can prepare for their duties without undue distraction or discomfort.

(h) Secure storage facilities shall be provided for examination papers and training records. The storage environment shall be such that documents remain in good condition for the retention period as specified in 147.A.125. The storage facilities and office accommodation may be combined, subject to adequate security.

(i) A library shall be provided containing all technical material appropriate to the scope and level of training undertaken.

147.A.105 Personnel Requirements

(a) The organisation shall appoint an accountable manager who has corporate authority for ensuring that all training commitments can be financed and carried out to the standard required by this Part.

(b) A person or group of persons, whose responsibilities include ensuring that the maintenance training organisation is in compliance with the requirements of this Part, shall be nominated. Such person(s) must be responsible to the accountable manager. The senior person or one

person from the group of persons may also be the accountable manager subject to meeting the requirements for the accountable manager as defined in point (a).

(c) The maintenance training organisation shall contract sufficient staff to plan/perform knowledge and practical training, conduct knowledge examinations and practical assessments in accordance with the approval.

(d) By derogation to point (c), when another organisation is used to provide practical training and assessments, such other organisation's staff may be nominated to carry out practical training and assessments.

(e) Any person may carry out any combination of the roles of instructor, examiner and assessor, subject to compliance with point (f).

(f) The experience and qualifications of instructors, knowledge examiners and practical assessors shall be established in accordance with criteria published or in accordance with a procedure and to a standard agreed by the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)

(g) The knowledge examiners and practical assessors shall be specified in the organisation exposition for the acceptance of such staff.

(h) Instructors and knowledge examiners shall undergo updating training at least every 24 months relevant to current technology, practical skills, human factors and the latest training techniques appropriate to the knowledge being trained or examined.

147.A.110 Records of Instructors, Examiners and Assessors

(a) The organisation shall maintain a record of all instructors, knowledge examiners and practical assessors. These records shall reflect the experience and qualification, training history and any subsequent training undertaken.

(b) Terms of reference shall be drawn up for all instructors, knowledge examiners and practical assessors.

(c) The organisation shall retain the record of all instructors, knowledge examiners and practical assessors for a period of two years after they have left the training organisation.

147.A.115 Instructional Equipment

(a) Each classroom shall have appropriate presentation equipment of a standard that ensures students can easily read presentation text/drawings/diagrams and figures from any position in the classroom. Presentation equipment shall include representative synthetic training devices to assist students in their understanding of the particular subject matter where such devices are considered beneficial for such purposes.

(b) The basic training workshops and/or maintenance facilities as specified in 147.A.100 (d) must have all tools and equipment necessary to perform the approved scope of training.

(c) The basic training workshops and/or maintenance facilities as specified in 147.A.100 (d) must have an appropriate selection of aircraft, engines, aircraft parts and avionic equipment.

(d) The aircraft type training organisation as specified in 147.A.100 (e) must have access to the appropriate aircraft type. Synthetic training devices may be used when such synthetic training devices ensure adequate training standards.

147.A.120 Maintenance Training Material

(a) Maintenance training course material shall be provided to the student and cover as applicable:

1. the basic knowledge syllabus specified in TCAR PEL Part-66 for the relevant aircraft maintenance licence category or subcategory and,

2. the type course content required by TCAR PEL Part-66 for the relevant aircraft type and aircraft maintenance licence category or subcategory.

(b) Students shall have access to examples of maintenance documentation and technical information of the library as specified in 147.A.100 (i).

147.A.125 Records

The organisation shall keep all student training, examination and assessment records for an unlimited period.

147.A.130 Training Procedures and Quality System

(a) The organisation shall establish procedures acceptable to the Civil Aviation Authority of Thailand to ensure proper training standards and compliance with all relevant requirements in this Part.

(b) The organisation shall establish a quality system including:

1. an independent audit function to monitor training standards, the integrity of knowledge examinations and practical assessments, compliance with and adequacy of the procedures, and

2. a feedback system of audit findings to the person(s) and ultimately to the accountable manager referred to in 147.A.105(a) to ensure, as necessary, corrective action.

147.A.135 Examinations

(a) The examination staff shall ensure the security of all questions.

(b) Any student found during a knowledge examination to be cheating or in possession of material pertaining to the examination subject other than the examination papers and associated authorised documentation shall be disqualified from taking the examination and may not take any examination for at least 12 months after the date of the incident. The Civil Aviation Authority of Thailand shall be informed of any such incident together with the details of any enquiry within seven days.

(c) Any examiner found during a knowledge examination to be providing question answers to any student being examined shall be disqualified from acting as an examiner and the examination declared void. The Civil Aviation Authority of Thailand must be informed of any such occurrence within seven days.

147.A.140 Maintenance Training Organisation Exposition

(a) The organisation shall provide an exposition for use by the organisation describing the organisation and its procedures and containing the following information:

(1) a statement signed by the accountable manager confirming that the maintenance training organisation exposition and any associated manuals define the maintenance training organisation's compliance with this Part and shall be complied with at all times.

(2) the title(s) and name(s) of the person(s) nominated in accordance with 147.A.105(b).

(3) the duties and responsibilities of the person(s) specified in point 2, including matters on which they may deal directly with the Civil Aviation Authority of Thailand on behalf of the maintenance training organisation.

(4) a maintenance training organisation chart showing associated chains of responsibility of the person(s) specified in point (a)(2).

(5) a list of the training instructors, knowledge examiners and practical assessors.

(6) a general description of the training and examination facilities located at each address specified in the maintenance training organisation's approval certificate, and if appropriate any other location, as required by 147.A.145(b).

(7) a list of the maintenance training courses which form the extent of the approval.

(8) the maintenance training organisation's exposition amendment procedure.

(9) the maintenance training organisation's procedures, as required by 147.A.130(a).

(10) the maintenance training organisation's control procedure, as required by 147.A.145(c), when authorised to conduct training, examination and assessments in locations different from those specified in 147.A.145(b).

(11) a list of the locations pursuant to 147.A.145(b).

(12) a list of organisations, if appropriate, as specified in 147.A.145(d).

(b) The maintenance training organisation's exposition and any subsequent amendments shall be approved by the Civil Aviation Authority of Thailand.

(c) Notwithstanding point (b) minor amendments to the exposition may be approved through an exposition procedure (hereinafter called indirect approval).

147.A.145 Privileges of the maintenance training organisation.

(a) The maintenance training organisation may carry out the following as permitted by and in accordance with the maintenance training organisation exposition:

1. basic training courses to the TCAR PEL Part-66 syllabus.

2. aircraft type/task training courses in accordance with TCAR PEL Part-66.

3. the examination of students who did not attend the aircraft type training course at the maintenance training organisation;

(b) Training, knowledge examinations and practical assessments may only be carried out at the locations identified in the approval certificate and/or at any location specified in the maintenance training organisation exposition.

(c) By derogation to point (b), the maintenance training organisation may only conduct training, knowledge examinations and practical assessments in locations different from the point (b) locations in accordance with a control procedure specified in the maintenance training organisation exposition. Such locations need not be listed in the maintenance training organisation exposition.

(d) The maintenance training organisation may subcontract the conduct of basic theoretical training, to a non-maintenance training organisation only when under the control of the maintenance training organisation quality system.

1. The subcontracting of basic theoretical training is limited to TCAR PEL Part-66, Appendix I, Modules 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 and 10.

2. The subcontracting of type training and examination is limited to powerplant and avionic systems.

(e) An organisation may not be approved to conduct examinations unless approved to conduct the corresponding training.

(f) By derogation from point (e), an organisation approved to provide basic knowledge training or type training may also be approved to provide type examination in the cases where type training is not required.

147.A.150 Changes to the Maintenance Training Organisation

(a) The maintenance training organisation shall notify the Civil Aviation Authority of Thailand of any proposed changes to the organisation that affect the approval before any such change takes place, in order to enable the Civil Aviation Authority of Thailand to determine continued compliance with this Part and to amend if necessary the maintenance training organisation approval certificate.

(b) The Civil Aviation Authority of Thailand may prescribe the conditions under which the maintenance training organisation may operate during such changes unless the Civil Aviation Authority of Thailand determines that the maintenance training organisation approval must be suspended.

(c) Failure to inform the Civil Aviation Authority of Thailand of such changes may result in suspension or revocation of the maintenance training organisation approval certificate backdated to the actual date of the changes.

147.A.155 Continued Validity

(a) An approval shall be issued for 3 years. It shall remain valid subject to:

1. the organisation remaining in compliance with this Part and
2. the Civil Aviation Authority of Thailand being granted access to the organisation to determine continued compliance with this Annex (Part-147); and
3. the certificate not being surrendered or revoked.

(b) Upon surrender or revocation, the approval shall be returned to the Civil Aviation Authority of Thailand.

147.A.160 Findings

(a) A level 1 finding is one or more of the following:

1. any significant non-compliance with the examination process which would invalidate the examination(s),
2. failure to give the Civil Aviation Authority of Thailand access to the organisation's facilities during normal operating hours after two written requests,
3. the lack of an accountable manager,
4. a significant non-compliance with the training process.

(b) A level 2 finding is any non-compliance with the training process other than level 1 findings.

(c) After receipt of notification of findings the holder of the maintenance training organisation approval shall define a corrective action plan and demonstrate corrective action to the satisfaction of the Civil Aviation Authority of Thailand within a period agreed with the Authority.

Subpart C - The Approved Basic Training Course

147.A.200 The Approved Basic Training Course

(a) The approved basic training course shall consist of knowledge training, knowledge examination, practical training and a practical assessment.

(b) The knowledge training element shall cover the subject matter applicable to the relevant category or subcategory of aircraft maintenance licence specified in TCAR PEL Part-66.

(c) The knowledge examination element shall cover a representative cross-section of the subject matter included in the knowledge training element specified in point (b).

(d) The practical training element shall cover the practical use of common tools and equipment, the disassembly and assembly of a representative selection of aircraft parts, and participation in representative maintenance activities relevant to the applicable complete module of TCAR PEL Part-66.

(e) The practical assessment element shall cover the practical training and shall determine whether the trainee is competent to use tools and equipment and to work in accordance with maintenance manuals and other applicable instructions.

(f) The duration of a basic training course shall comply with Appendix I to this Part.

(g) Notwithstanding point (f), the number of training hours specified in Appendix I may be amended to take account of changes in training technologies or methods, provided that:

(1) the complete syllabus content and applicable training objectives are covered;

(2) the course syllabus and training schedule describe and justify the proposed changes;

(3) the maintenance training organisation exposition contains a procedure for assessing and justifying such changes; and

(4) the amended course duration is approved by the CAAT.

(h) The duration of a conversion course between categories or subcategories shall be determined through an assessment of the differences between the applicable basic training syllabi and the related practical-training requirements.

(i) A trainee shall not be considered to have successfully completed the approved basic training course, and a certificate of course completion shall not be issued, unless the trainee has successfully completed all applicable:

(1) knowledge training;

(2) knowledge examinations;

(3) practical training; and

(4) practical assessments.

147.A.205 Basic knowledge examinations

(a) Basic knowledge examinations conducted by the maintenance training organisation shall comply with the examination standard specified in Appendix II to TCAR PEL Part-66.

(b) The examinations shall be conducted without the use of training notes.

(c) The examinations shall cover a representative cross-section of the subjects included in the particular module of training completed in accordance with Appendix I to TCAR PEL Part-66.

(d) Unless conducted under an authorisation granted by the CAAT for Part-66 licensing purposes, a basic knowledge examination conducted by the maintenance training organisation shall:

(1) be used only to determine successful completion of the approved basic training course;

(2) not constitute a Part-66 basic knowledge examination for licensing purposes; and

(3) not exempt the trainee from any basic knowledge examination required by the CAAT.

147.A.210 Basic Practical Assessment

(a) Basic practical assessments shall be conducted during the approved basic maintenance training course by nominated practical assessors at the completion of each applicable period of training in the practical workshop or maintenance facility.

(b) The trainee shall achieve an assessed pass against the practical competence requirements specified in 147.A.200(e).

(c) A basic practical assessment conducted under points (a) and (b) shall be used to determine successful completion of the approved basic training course and shall not, by itself, constitute a practical assessment accepted for Part-66 licensing purposes.

(d) Notwithstanding point (c), a basic practical assessment may also be accepted for Part-66 licensing purposes where:

(1) the maintenance training organisation and practical assessor are authorised by the CAAT to conduct the assessment for licensing purposes in accordance with the applicable CAAT regulation;

(2) the assessment is conducted within the scope and conditions of that authorisation; and

(3) the assessment result is submitted to and accepted by the CAAT.

(e) Where the requirements of point (d) are met, the same practical assessment may be used to satisfy both:

(1) the practical assessment requirement for completion of the approved basic training course; and

(2) the practical assessment requirement for Part-66 licensing purposes.

Subpart D - Aircraft Type Training

147.A.300 Aircraft Type Training

A maintenance training organisation shall be approved to carry out TCAR PEL Part-66 aircraft type and/or task training subject to compliance with the standard specified in TCAR PEL Part-66, 66.A.45.

147.A.305 Aircraft Type Examinations and Assessments

A maintenance training organisation approved in accordance with 147.A.300 to conduct aircraft type training shall conduct the aircraft type examinations or aircraft task assessments specified in TCAR PEL Part-66 subject to compliance with the aircraft type and/or task standard specified in TCAR PEL Part-66, 66.A.45.

Appendix I - Basic Training Course Duration

The Minimum duration of a complete basic training course shall be as follows:

Basic Course	Duration (in hours)	Theoretical training ratio (in %)
A1	800	30 TO 35
A2	650	30 TO 35
A3	800	30 TO 35
A4	800	30 TO 35
B1.1	2400	50 TO 60
B1.2	2000	50 TO 60
B1.3	2400	50 TO 60
B1.4	2400	50 TO 60
B2	2400	50 TO 60
B3	1000	50 TO 60