

ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ ๔๐
ว่าด้วยการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน

โดยที่ประเทศไทยต้องปฏิบัติตามพันธกรณีที่มีต่อองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เกี่ยวกับมาตรการ Global Market-Based Measure (GMBM) อันเป็นมาตรการเพื่อสนับสนุนบรรลุเป้าหมาย Global Aspirational Goal ในการรักษาระดับปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิของภาคการบินพลเรือนระหว่างประเทศไม่ให้เกินกว่าระดับปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิของปี ๒๕๖๓ (Carbon-Neutral Growth ๒๐๒๐) โดยใช้กลไกการชดเชยและการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สำหรับภาคการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ภายใต้โครงการที่มีชื่อว่า Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการกำหนดหลักเกณฑ์ในเรื่องการตรวจวัดและการรายงาน และการชดเชยปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ให้สอดคล้องกับภาคผนวกที่ ๑๖ เล่ม ๔ การชดเชยและการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในภาคการบินระหว่างประเทศ (Annex 16 Volume IV Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ปฏิบัติตามพันธกรณีดังกล่าวโดยออกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๓ ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรายงานข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย ซึ่งจำเป็นต้องกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยให้สอดคล้องกับภาคผนวกดังกล่าวเพิ่มเติม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๔๑/๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อบังคับเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบินของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๐ ว่าด้วยการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“โครงการ” หมายความว่า โครงการชดเชยและการลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในภาคการบินระหว่างประเทศ (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

“มวลวิ่งขึ้นสูงสุด” หมายความว่า มวลวิ่งขึ้นสูงสุดของอากาศยานที่ระบุไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานที่ออกโดยผู้ผลิตอากาศยานนั้น

“เที่ยวบินระหว่างประเทศ” หมายความว่า การปฏิบัติการบินโดยเริ่มต้นตั้งแต่การนำอากาศยานขึ้นจากสนามบินที่ตั้งอยู่ในประเทศไทยจนถึงการนำอากาศยานลง ณ สนามบินที่ตั้งอยู่ในประเทศอื่น หรือตั้งแต่การนำอากาศยานขึ้นจากสนามบินที่ตั้งอยู่ประเทศอื่นจนถึงการนำอากาศยานลง ณ สนามบินที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย หรือตั้งแต่การนำอากาศยานขึ้นจากสนามบินที่ตั้งอยู่ประเทศอื่นจนถึงการนำอากาศยานลง ณ สนามบินที่ตั้งอยู่ในอีกประเทศ

“เที่ยวบินระหว่างประเทศที่เข้าเงื่อนไขของโครงการ” หมายความว่า เที่ยวบินระหว่างประเทศที่ปฏิบัติการบินโดยผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่มีปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากเที่ยวบินระหว่างประเทศโดยใช้อากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่าห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมรวมกันทั้งปีมากกว่าหนึ่งหมื่นเมตริกตัน

“ปี” หมายความว่า ปีปฏิทิน โดยใช้เวลาสากลเชิงพิกัด (Coordinated Universal Time (UTC))

“ระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซ” (Monitoring, Reporting and Verification (MRV)) หมายความว่า กระบวนการตรวจวัดข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือการประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ตามรายละเอียดในแผนตรวจวัดที่ได้รับการอนุมัติ และจัดทำเป็นรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในรอบปีรายงานต่อสำนักงาน ซึ่งทั้งหมดจัดทำโดยผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

“รายงานปริมาณการปล่อยก๊าซ” (Emissions Report (ER)) หมายความว่า รายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของเครื่องบิน

“น้ำมันเชื้อเพลิงพิเศษ” (CORSIA Eligible Fuels) หมายความว่า น้ำมันเชื้อเพลิงที่เป็นไปตามเกณฑ์และได้รับการรับรองตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนดโดยสามารถนำปริมาณการใช้มาคำนวณเพื่อลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมสุดท้ายที่ต้องชดเชยของช่วงปีชดเชยได้

“หน่วยการปล่อยก๊าซ” (CORSIA Eligible Emissions Units) หมายความว่า ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดหรือกักเก็บได้ที่ใช้สำหรับโครงการ ซึ่งมีคุณลักษณะตามเกณฑ์หน่วยการปล่อยก๊าซตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนด (CORSIA Emissions Unit Eligibility Criteria) และได้รับการรับรองและบันทึกในระบบทะเบียน และประกาศในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงาน มีหน่วยเป็น “ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า”

“การยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซ” (Cancelling CORSIA Eligible Emissions Units) หมายความว่า การใช้หน่วยการปล่อยก๊าซเพียงครั้งเดียวเพื่อทำการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งระบบทะเบียนจะทำการถอดถอนหน่วยการปล่อยก๊าซออกจากระบบทะเบียนอย่างถาวร ทำให้ไม่สามารถนำหน่วยการปล่อยก๊าซนั้นไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นได้อีก

“ระบบทะเบียน” (CORSIA Eligible Emissions Unit Programme Registry) หมายความว่า ระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือระบบอื่นใดของโปรแกรมหน่วยการปล่อยก๊าซ (CORSIA Eligible Emissions Unit Programme) ที่ได้รับการอนุมัติและเผยแพร่ในเว็บไซต์สำหรับโครงการขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

และระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงาน เพื่อใช้สำหรับการบันทึกการถือครอง การถ่ายโอน การรับโอน การยกเลิก และการใช้หน่วยการปล่อยก๊าซ ตลอดจนการสร้าง ส่ง รับ และเก็บรักษาข้อมูลอื่นใด เพื่อการทำธุรกรรมเกี่ยวกับหน่วยการปล่อยก๊าซ

“รายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซ” (Emissions Unit Cancellation Report (EUCR)) หมายความว่า รายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของเครื่องบิน

“หน่วยทวนสอบ” (Verification Body (VB)) หมายความว่า หน่วยทวนสอบที่เป็นผู้ได้รับใบรับรองระบบงานหน่วยทวนสอบก๊าซเรือนกระจก สาขาและขอบข่ายการขนส่งทางอากาศตามโครงการตามกฎหมายว่าด้วยการมาตรฐานแห่งชาติ

“รายงานการทวนสอบ” (Verification Report) หมายความว่า รายงานผลการทวนสอบที่หน่วยทวนสอบจัดทำขึ้นหลังจากที่ได้ทำการทวนสอบรายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซ

“ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใหม่” (New Entrant) หมายความว่า ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งเริ่มต้นประกอบกิจกรรมการเดินอากาศและไม่เคยอยู่ในระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซ ตามข้อบังคับว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน โดยกิจกรรมดังกล่าวไม่ได้มีส่วนหนึ่งส่วนใดต่อเนื่องจากกิจกรรมการเดินอากาศของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายอื่น รวมถึงไม่มีความสัมพันธ์เชิงธุรกิจกับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายอื่น เช่น เป็นบริษัทแม่ บริษัทลูก หรือบริษัทในเครือผู้ถือหุ้นเดียวกัน การควบรวมกิจการกับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายอื่น การเข้าซื้อกิจการจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายอื่น

“ช่วงปีชดเชย” (Compliance Period) หมายความว่า ช่วงกำหนดเวลาที่นำมาคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมสุดท้ายที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องชดเชย ตามที่กำหนดไว้เป็นรายสามปี ได้แก่ ช่วงปีชดเชย พ.ศ. ๒๕๖๔ – พ.ศ. ๒๕๖๖ ช่วงปีชดเชย พ.ศ. ๒๕๖๗ – พ.ศ. ๒๕๖๙ ช่วงปีชดเชย พ.ศ. ๒๕๗๐ – พ.ศ. ๒๕๗๒ ช่วงปีชดเชย พ.ศ. ๒๕๗๓ – พ.ศ. ๒๕๗๕ ช่วงปีชดเชย พ.ศ. ๒๕๗๖ – พ.ศ. ๒๕๗๘ ช่วงปีชดเชย พ.ศ. ๒๕๗๙ – พ.ศ. ๒๕๘๑ หรือตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

“ภาคผนวก” หมายความว่า ภาคผนวกที่ ๑๖ การคุ้มครองสิ่งแวดล้อม เล่ม ๔ การชดเชยและการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในภาคการบินระหว่างประเทศ (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการมอบหมาย

ข้อ ๔ ข้อบังคับนี้ไม่ใช้บังคับแก่

(๑) เที่ยวบินในราชการทหาร ราชการตำรวจ ราชการศุลกากร หรือราชการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) เที่ยวบินเพื่อวัตถุประสงค์ด้านมนุษยธรรม ด้านการแพทย์ ด้านการดับเพลิง ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยหรือการช่วยชีวิตและการฝึกฝนเพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าว ด้านงานทดลองและการวิจัยทางวิทยาศาสตร์ ด้านความจำเป็นเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือด้านการเจริญสัมพันธไมตรีระหว่างประเทศ

ข้อ ๕ ในแต่ละรอบปี สำนักงานจะคำนวณและแจ้งปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องชดเชยของปีนั้น (Aeroplane operator's offsetting requirements in the given year y: OR_y) ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศทราบภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ของปีถัดจากปีนั้นหรือภายในสามสิบวันนับถัดจากวันที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศประกาศค่าการเติบโตของภาคการบินของปีนั้น (Sector's Growth Factor) ซึ่งเผยแพร่ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ทั้งนี้ สำนักงานจะคำนวณตามวิธีการที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑ แนบท้ายข้อบังคับ โดยใช้ข้อมูลตามรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซและเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศส่งให้สำนักงาน

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่เห็นด้วยกับปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่จะต้องชดเชยของปีตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศแจ้งขอให้สำนักงานทบทวนการคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่จะต้องชดเชยของปีนั้นเป็นหนังสือภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากสำนักงาน โดยระบุเหตุผลพร้อมแสดงเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำนักงานจะแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับเอกสารครบถ้วนถูกต้อง

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับกับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใหม่ที่อยู่ในระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซในช่วงสามปีแรก และมีปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมต่อปีไม่เกินกว่าร้อยละ ๐.๑ ของปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากเที่ยวบินระหว่างประเทศที่เข้าเงื่อนไขของโครงการทั้งหมดในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ (ค.ศ. ๒๐๑๙) ซึ่งได้เผยแพร่ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

ข้อ ๖ เมื่อครบรอบช่วงปีชดเชย สำนักงานจะคำนวณและแจ้งปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมสุดท้ายที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องชดเชยของช่วงปีชดเชยนั้น (Aeroplane operator's total final offsetting requirements in the given compliance period c: FOR_c) ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศทราบภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ของปีถัดจากช่วงปีชดเชยนั้นหรือภายในสามสิบวันนับถัดจากวันที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศประกาศค่าการเติบโตของภาคการบิน (Sector's Growth Factor) ของปีสุดท้ายของช่วงปีชดเชยนั้น ซึ่งเผยแพร่ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ทั้งนี้ สำนักงานจะคำนวณตามวิธีการที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ แนบท้ายข้อบังคับ โดยใช้ข้อมูลจากรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซของช่วงปีชดเชยและเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศส่งให้สำนักงาน รวมทั้งการอ้างสิทธิเพื่อขอลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงพิเศษ

ในกรณีที่ปรากฏว่า ผลการคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมสุดท้ายที่ต้องชดเชยของช่วงปีชดเชยตามวรรคหนึ่งเป็นเลขทศนิยม ผลการคำนวณจะถูกปัดขึ้นเป็นจำนวนเต็ม และหากปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมสุดท้ายที่ต้องชดเชยของช่วงปีชดเชยดังกล่าวมีค่าเป็นลบ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่ต้องดำเนินการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมสุดท้ายที่ต้องชดเชยของช่วงปีชดเชยนั้น แต่จะไม่สามารถนำไปใช้ลดการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมสุดท้ายที่ต้องชดเชยของช่วงปีชดเชยถัดไปได้

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่เห็นด้วยกับปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมสุดท้ายที่ต้องชดเชยของช่วงปีชดเชยตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศแจ้งขอให้สำนักงานทบทวนการคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมสุดท้ายที่ต้อง

ชดเชยของช่วงปีชดเชยนั้นเป็นหนังสือภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากสำนักงาน โดยระบุเหตุผลพร้อมแสดงเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำนักงานจะแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับเอกสารครบถ้วนถูกต้อง

ข้อ ๗ สำนักงานจะแจ้งให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศได้รับการยกเว้นการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมสุดท้ายที่ต้องชดเชยของช่วงปีชดเชยภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ของปีถัดจากช่วงปีชดเชยนั้นหรือภายในสามสิบวันนับถัดจากวันที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศประกาศค่าการเติบโตของภาคการบิน (Sector's Growth Factor) ของปีสุดท้ายของช่วงปีชดเชยนั้น ซึ่งเผยแพร่ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศมีผลการคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่จะต้องชดเชยของแต่ละรอบปีรวมกันทั้งหมดของช่วงปีชดเชย ($OR_{1,C} + OR_{2,C} + OR_{3,C}$) เป็นไปตามเกณฑ์การยกเว้นที่กำหนดไว้ในภาคผนวก

ข้อ ๘ ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมสุดท้ายที่ต้องชดเชยของช่วงปีชดเชยตามที่ได้รับแจ้งตามข้อ ๖ โดยต้องดำเนินการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซในปริมาณที่เท่ากับปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมสุดท้ายที่ต้องชดเชยของช่วงปีชดเชยให้แล้วเสร็จครบถ้วนภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ของปีถัดจากปีที่สำนักงานมีหนังสือแจ้งตามข้อ ๖ หรือตามที่สำนักงานกำหนด

เมื่อผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศแจ้งระบบทะเบียนภายในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ของปีถัดจากปีที่สำนักงานมีหนังสือแจ้งตามข้อ ๖ หรือตามที่สำนักงานกำหนด เพื่อให้เผยแพร่ผลการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซทางระบบเครือข่ายสารสนเทศของระบบทะเบียนนั้น

ข้อ ๙ ในแต่ละช่วงปีชดเชย ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจัดให้มีรายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซ และส่งรายงานดังกล่าว พร้อมทั้งรายงานการทวนสอบและเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ให้ผู้อำนวยการภายในวันที่ ๓๐ เมษายน ของปีถัดจากปีที่สำนักงานมีหนังสือแจ้งตามข้อ ๖ หรือตามที่สำนักงานกำหนด

รายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซตามวรรคหนึ่ง ต้องได้รับการรับรองจากหน่วยทวนสอบและมีผลการทวนสอบเป็นที่น่าพอใจ (Verified as satisfactory) หรือน่าพอใจและมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม (Verified as satisfactory with comments)

ในการส่งรายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซและรายงานการทวนสอบตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจัดทำเป็นหนังสือหรือส่งผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงานหรือวิธีอื่นใดตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๑๐ หน่วยทวนสอบที่ดำเนินการทวนสอบรายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซต้องปฏิบัติหน้าที่อย่างเป็นอิสระและเป็นไปตามหลักวิชาชีพ รวมทั้งมีวิธีการทวนสอบที่เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนด ทั้งนี้ การส่งรายงานการทวนสอบ และเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ขอรับการทวนสอบแต่ละราย ให้หน่วยทวนสอบส่งมายังสำนักงานโดยตรง

ข้อ ๑๑ รายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซตามข้อ ๙ ให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการตามภาคผนวก ๓ แนบท้ายข้อบังคับนี้ โดยต้องมีรายการข้อมูลอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) ข้อมูลของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เช่น ชื่อผู้ดำเนินการเดินอากาศ ข้อมูลเพื่อการติดต่อ ชื่อผู้ติดต่อประสานงาน และเลขที่ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๒) ช่วงปีชดเชย

(๓) ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมสุดท้ายที่ต้องชดเชยของช่วงปีชดเชยตามที่สำนักงานแจ้ง

(๔) ปริมาณหน่วยการปล่อยก๊าซทั้งหมดที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศได้ยกเลิกแล้วเสร็จ เพื่อชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมสุดท้ายที่ต้องชดเชยของช่วงปีชดเชย

(๕) ข้อมูลเพื่อระบุหน่วยการปล่อยก๊าซที่ได้ยกเลิกแล้วเสร็จ

(๖) ข้อมูลอื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๑๒ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใดไม่ส่งรายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซหรือรายงานการทวนสอบหรือในรายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซมีข้อมูลไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง ผู้อำนวยการจะแจ้งผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายนั้นให้ดำเนินการจัดส่งรายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซหรือจัดส่งรายงานการทวนสอบหรือแก้ไขปรับปรุงข้อมูลในรายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซแล้วแต่กรณีภายในระยะเวลาที่กำหนด

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใดไม่ส่งรายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซหรือไม่แก้ไขหรือปรับปรุงข้อมูลให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง และสำนักงานต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายนั้นแทนเพื่อจัดส่งให้องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยใช้ข้อมูลจากรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซและเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องที่สำนักงานได้รับจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายนั้น ให้ถือว่าผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศดังกล่าวยอมรับว่าข้อมูลดังกล่าวของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นข้อมูลที่ถูกต้อง

หากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใดไม่ส่งรายงานการทวนสอบภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการอาจมอบหมายให้หน่วยทวนสอบเป็นผู้ดำเนินการทวนสอบให้ โดยให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายนั้นรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการนั้น

ข้อ ๑๓ ในการกำกับดูแลการดำเนินการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ ผู้อำนวยการอาจเรียกให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือบุคคลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องมาชี้แจงหรือส่งเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาได้

เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่อย่างน้อยสองคนให้เป็นผู้ติดต่อประสานงานกับสำนักงาน

ข้อ ๑๔ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบข้อมูล การลด การชดเชยการปล่อยก๊าซ และข้อมูลอื่นใดที่เกี่ยวข้องตามข้อบังคับนี้ ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจัดเก็บข้อมูลดังกล่าวเป็นระยะเวลาอย่างน้อยสิบปี เพื่อให้สำนักงานสามารถตรวจสอบได้ในภายหลัง

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๕ บรรดาปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ต้องชดเชยของแต่ละรอบปี และปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์รวมสุดท้ายที่จะต้องชดเชยของช่วงปีชดเชย ที่สำนักงานได้แจ้งให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศทราบก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นการแจ้งตามข้อบังคับนี้

รายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซ และรายงานการทวนสอบที่สำนักงานได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้ถือว่าเป็นรายงานการยกเลิกหน่วยการปล่อยก๊าซและรายงานการทวนสอบตามข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๖ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใดได้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงพิเศษกับเที่ยวบินระหว่างประเทศ และได้ระบุชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงพิเศษนั้นไว้ในรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซตามข้อบังคับว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบินก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศสามารถอ้างสิทธิเพื่อขอลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงพิเศษตามข้อ ๖ ของข้อบังคับฉบับนี้ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก

(มนัท ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย