ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง อัตราค่าบริการการเดินอากาศ ด้านบริการการจัดการจราจรทางอากาศ ด้านบริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน และด้านบริการอุตุนิยมวิทยาการบินของกองทัพเรือ พ.ศ. ๒๕๖๙

ตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณค่าบริการการเดินอากาศตามมาตรา ๑๕ (๘) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ด้วยการออกประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณค่าบริการการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๒๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศกำหนดอัตราค่าบริการการเดินอากาศของกองทัพเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง อัตราค่าบริการการเดินอากาศ ด้านบริการการจัดการจราจรทางอากาศ ด้านบริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน และด้านบริการอุตุนิยมวิทยาการบินของกองทัพเรือ พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“กองทัพเรือ” หมายความว่า กองทัพเรือ ในฐานะผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศด้านบริการการจัดการจราจรทางอากาศ ด้านบริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน และด้านบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

“ค่าบริการ” หมายความว่า ค่าบริการการเดินอากาศที่เรียกเก็บจากบริการการเดินอากาศด้านบริการการจัดการจราจรทางอากาศ ด้านบริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน และด้านบริการอุตุนิยมวิทยาการบินที่กองทัพเรือเป็นผู้ให้บริการโดยการท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นผู้เรียกเก็บค่าบริการ

ข้อ ๔ อัตราค่าบริการต่อหน่วยการใช้บริการ (Unit Rate) เป็นดังนี้

(๑) อัตราค่าบริการตามเส้นทางบินในพื้นที่ควบคุม (En route Charge) ๑,๒๓๒.๑๘ บาทต่อหน่วย

(๒) อัตราค่าบริการในบริเวณสนามบินและเขตประชิดสนามบิน (Aerodrome & Approach Control Charge) ๗๖๙.๑๖ บาทต่อหน่วย

ข้อ ๕ ค่าบริการการเดินอากาศที่กองทัพเรือเรียกเก็บจากผู้ใช้บริการ ให้คำนวณตามวิธีการดังต่อไปนี้

(๑) ค่าบริการตามเส้นทางบินในพื้นที่ควบคุม (En route Charge)

ค่าบริการ = Unit Rate (๑,๒๓๒.๑๘ บาท) x Weight Factor x Distance Factor

โดย Weight Factor = ค่ารากที่สองของผลหารระหว่าง MTOW กับ X

X = ค่ารากที่สองของผลหารระหว่าง MTOW กับ ๒

Distance Factor = ระยะทางที่อากาศยานทำการบินในพื้นที่ควบคุม หารด้วย ๕๐

สูตร ค่าบริการ = Unit Rate (๑,๒๓๒.๑๘ บาท) x $\sqrt{\frac{MTOW}{X}} \times \frac{Distance}{50\ Km.}$

โดยที่ X = $\sqrt{\frac{MTOW}{2}}$

(๒) ค่าบริการในบริเวณสนามบินและเขตประชิดสนามบิน (Aerodrome & Approach Control Charge)

ค่าบริการ = Unit Rate (๗๖๙.๑๖ บาท) x Weight Factor

โดย Weight Factor = ค่ารากที่สองของ MTOW

สูตร ค่าบริการ = Unit Rate (๗๖๙.๑๖ บาท) x $\sqrt{MTOW}$

ทั้งนี้ ในข้อนี้

“MTOW” หมายความว่า มวลวิ่งขึ้นสูงสุดของอากาศยาน (Maximum Take-off Weight) มีหน่วยเป็นเมตริกตัน

“Distance” หมายความว่า ระยะทางที่อากาศยานทำการบินในพื้นที่ควบคุม มีหน่วยเป็นกิโลเมตร

ข้อ ๖ อัตราค่าบริการต่อหน่วยการใช้บริการ (Unit Rate) ตามข้อ ๔ ต้องมีการทบทวนอย่างน้อยทุกห้าปี หรือเมื่อภาวะเศรษฐกิจมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญตามประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณค่าบริการการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งรวมถึงกรณีเมื่อจำนวนเที่ยวบินมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

ข้อ ๗ เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการใช้บริการ การเพิ่มปริมาณเที่ยวบิน หรือการพัฒนาสนามบินให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐ กองทัพเรืออาจกำหนดมาตรการลดหย่อนค่าบริการหรือส่งเสริมให้เกิดการใช้บริการได้ โดยต้องอยู่ภายใต้หลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องไม่ขัดต่อหลักการการไม่เลือกปฏิบัติ (Non - Discrimination)

(๒) ต้องกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลาอย่างชัดเจน

(๓) อัตราที่เรียกเก็บต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๙
พลอากาศเอก มนัท ชวนะประยูร
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย