ภาคผนวก ๑ วิธีการคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องชดเชย แนบท้ายข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๐ ว่าด้วยการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ภาคผนวก ๑
วิธีการคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องชดเชย

สำนักงานใช้สมการดังต่อไปนี้เพื่อคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องชดเชยของแต่ละรอบปี

$$OR_y = \%S_y * (OE_y * SGF_y) + \%O_y * (OE_y * OGF_y)$$

โดยที่

OR_y หมายถึง ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องชดเชยของปี y (Aeroplane operator's offsetting requirements in the given year y) (หน่วยเป็นเมตริกตัน)

$\%S_y$ หมายถึง ค่าคงที่ของภาคการบินรวมของปี y (Percent Sectoral in the given year y) (มีค่าเป็นร้อยละ)

$\%O_y$ หมายถึง ค่าคงที่ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเฉพาะรายของปี y (Percent Individual in the given year y) (มีค่าเป็นร้อยละ) โดยที่ $\%O_y = (100\% - \%S_y)$ ดังนี้

ช่วงปีชดเชย	$\%S_y$	$\%O_y$
พ.ศ. ๒๕๖๔ – พ.ศ. ๒๕๖๖ (ค.ศ. ๒๐๒๑ – ค.ศ. ๒๐๒๓)	๑๐๐	๐
พ.ศ. ๒๕๖๗ – พ.ศ. ๒๕๖๙ (ค.ศ. ๒๐๒๔ – ค.ศ. ๒๐๒๖)	๑๐๐	๐
พ.ศ. ๒๕๗๐ – พ.ศ. ๒๕๗๒ (ค.ศ. ๒๐๒๗ – ค.ศ. ๒๐๒๙)	๑๐๐	๐
พ.ศ. ๒๕๗๓ – พ.ศ. ๒๕๗๕ (ค.ศ. ๒๐๓๐ – ค.ศ. ๒๐๓๒)	๑๐๐	๐
พ.ศ. ๒๕๗๖ – พ.ศ. ๒๕๗๘ (ค.ศ. ๒๐๓๓ – ค.ศ. ๒๐๓๕)	๘๕	๑๕

OE_y หมายถึง ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากเที่ยวบินระหว่างประเทศที่เข้าเงื่อนไขของโครงการของปี y ซึ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างคู่รัฐ (State Pairs) ที่ต้องชดเชยตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศประกาศเผยแพร่ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศ (Aeroplane operator's CO_2 emissions covered by CO_2 offsetting requirements in the given year y) (หน่วยเป็นเมตริกตัน) ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

SGF_y หมายถึง ค่าการเติบโตของภาคการบินของปี y (Sector's Growth Factor) ซึ่งได้เผยแพร่ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

OGF_y หมายถึง ค่าการเติบโตของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเฉพาะรายของปี y (Aeroplane Operator's Growth Factor) ซึ่งคำนวณได้จาก

$$OGF_y = \left(\frac{OE_y - OE_{By}}{OE_y}\right)$$

$OE_{B,y}$ หมายถึง ร้อยละ ๘๕ ของปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากเที่ยวบินระหว่างประเทศที่เข้าเงื่อนไขของโครงการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายนั้นในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ (ค.ศ. ๒๐๑๙) ของปี y ซึ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างคู่รัฐ (State Pairs) ที่ต้องชดเชยตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศประกาศเผยแพร่ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศ (85 percent of total annual aeroplane operator's CO_2 emissions in 2019 covered by CO_2 offsetting requirements in the given year y) ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่มีข้อมูลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากเที่ยวบินระหว่างประเทศที่เข้าเงื่อนไขของโครงการในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ (ค.ศ. ๒๐๑๙) และไม่ใช่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใหม่ สำนักงานจะใช้ค่า ๑๐,๐๐๐ เมตริกตัน