ภาคผนวก ๒
ค่าต่ำสุดของทัศนวิสัยภาคอากาศ และระยะห่างขั้นต่ำจากเมฆ ในห้วงอากาศแต่ละชั้น ที่ระบุถึงสภาพอากาศเปิด

ข้อ ๑ ค่าต่ำสุดของทัศนวิสัยภาคอากาศ และระยะห่างขั้นต่ำจากเมฆ ในห้วงอากาศแต่ละชั้น ที่ระบุถึงสภาพอากาศเปิด ให้เป็นไปตามตารางต่อไปนี้

ระยะสูง	*ชั้นของอากาศ*	*ทัศนวิสัยภาคอากาศ*	*ระยะห่างจากเมฆ*
ตั้งแต่ ๓,๐๕๐ เมตร (๑๐,๐๐๐ ฟุต) เหนือระดับทะเลปานกลางขึ้นไป	*A* *B C D E F G*	๘ กิโลเมตร	๑,๕๐๐ เมตร ในแนวราบ ๓๐๐ เมตร (๑,๐๐๐ ฟุต) ในแนวตั้ง
ระหว่างต่ำกว่า ๓,๐๕๐ เมตร (๑๐,๐๐๐ ฟุต) เหนือระดับทะเลปานกลางและสูงกว่า ๙๐๐ เมตร (๓,๐๐๐ ฟุต) เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง หรือสูงกว่า ๓๐๐ เมตร (๑,๐๐๐ ฟุต) เหนือภูมิประเทศ แล้วแต่ว่ากรณีใดจะสูงกว่า	B C D E F G	๕ กิโลเมตร	๑,๕๐๐ เมตร ในแนวราบ ๓๐๐ เมตร (๑,๐๐๐ ฟุต) ในแนวตั้ง
ตั้งแต่และต่ำกว่า ๙๐๐ เมตร (๓,๐๐๐ ฟุต) เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง หรือสูงกว่า ๓๐๐ เมตร (๑,๐๐๐ ฟุต) เหนือภูมิประเทศ แล้วแต่ว่ากรณีใดจะสูงกว่า	B C D E	๕ กิโลเมตร	๑,๕๐๐ เมตร ในแนวราบ ๓๐๐ เมตร (๑,๐๐๐ ฟุต) ในแนวตั้ง
	F G	๕ กิโลเมตร	พ้นจากเมฆ และมองเห็นภูมิประเทศ

ข้อ ๒ ในกรณีที่จะปฏิบัติการบินภายใต้กฎการบินด้วยทัศนวิสัย ในสภาวะการที่ค่าของทัศนวิสัยภาคอากาศ และระยะห่างขั้นต่ำจากเมฆ ต่ำกว่าที่กำหนดในตารางตามข้อ ๑ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ และต้องปฏิบัติการบินดังต่อไปนี้

(๑) ปฏิบัติการบินได้เมื่อทัศนวิสัยการบินลดลงเหลือไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ เมตร โดย

(ก) ใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับทัศนวิสัยในขณะนั้น ที่จะมีโอกาสเพียงพอต่อการสังเกตเห็นการจราจรอื่นหรือสิ่งกีดขวางต่าง ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนได้ทันเวลา หรือ

(ข) อยู่ในสภาวการณ์ที่มีโอกาสน้อยที่จะเผชิญหน้ากับการจราจรอื่น ตัวอย่างเช่น ในพื้นที่ที่มีปริมาณการจราจรทางอากาศต่ำ หรือการทำงานทางอากาศ (Aerial Work) ในระดับต่ำ

(๒) สำหรับอากาศยานประเภทเฮลิคอปเตอร์ ปฏิบัติการบินได้เมื่อทัศนวิสัยการบินต่ำกว่า ๑,๕๐๐ เมตร ถ้าขับเคลื่อนด้วยความเร็วในอันที่จะมีโอกาสเพียงพอต่อการสังเกตเห็นการจราจรอื่นหรือสิ่งกีดขวางต่าง ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนได้ทันเวลา