รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ

ไตรมาส 3 ปี 2569



CAAT
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

กองกำกับนโยบายและมาตรฐานทางเศรษฐกิจการบิน
ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ
0-2568-8800 ต่อ 1306, 1316-1320 ERD_EP@CAAT.OR.TH

รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 3 ปี 2569

การกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศมีการกำหนดเพดานค่าโดยสารแยกระหว่างบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) และบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) ในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบการดำเนินธุรกิจของสายการบิน โดยหลักเกณฑ์สำหรับการกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศในปัจจุบันเป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 103 ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการคำนวณ และอัตราขั้นสูงของค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง โดยสรุปกลุ่มเส้นทางและอัตราเพดานค่าโดยสาร ดังนี้

กลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก
2. เส้นทางบินซึ่งเป็นเส้นทางบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะท่าอากาศยานในกรุงเทพฯ

กลุ่มที่ 2 กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร
2. เส้นทางบินที่ระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร กำหนดเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัดเป็น 2 กลุ่มตามประเภทบริการ ได้แก่

2.1 สำหรับบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจะต้องจัดบริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ บริการน้ำหนักสัมภาระลงทะเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง

2.2 สำหรับบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจัดบริการให้ผู้โดยสารน้อยกว่าบริการเต็มรูปแบบ

ทั้งนี้ สายการบินสามารถเพิ่มราคาชั้นธุรกิจได้ไม่เกินร้อยละ 30 ของเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัด

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท

จากการรวบรวมข้อมูลในช่วงไตรมาส 3/2569 สามารถสรุปสถานการณ์ค่าโดยสารของเส้นทางแต่ละกลุ่มตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศได้ดังนี้

1. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

เส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีจำนวน 24 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 4 ราย ได้แก่

- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 14 เส้นทาง
- ไทยเวียตเจ็ท ให้บริการจำนวน 2 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 7 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการจำนวน 4 เส้นทาง

โดยมีข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมราคา รายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 3/2569

หน่วย:บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)	Market Share (%)
Chiang Mai	Hat Yai	FD	3,663	2.74	4,714	3.52	1	100.00
	Hua Hin	FD	1,572	2.16	4,271	5.86	1	100.00
	Khon Kaen	FD	1,629	3.36	3,278	6.76	1	100.00
	Krabi	FD	2,778	2.25	7,748	6.28	2	100.00
	Phuket	PG	3,850	3.05	8,650	6.85	1	9.87
		FD	2,984	2.36	8,442	6.68	2	35.40
		VZ	1,814	1.44	7,314	5.79	2	54.73
	Samui	PG	4,020	3.81	4,920	4.67	1	100.00
	Surat Thani	FD	2,936	2.63	6,835	6.11	2	100.00
	Udon Thani	FD	2,467	5.33	3,510	7.58	1	100.00
	U-Tapao	SL	2,491	3.51	3,005	4.24	1	100.00
Hat Yai	Chiang Mai	FD	2,855	2.13	3,663	2.74	1	100.00
	Udon Thani	SL	3,332	2.89	8,519	7.38	1	100.00
Hua Hin	Chiang Mai	FD	1,658	2.27	3,860	5.29	1	100.00
Khon Kaen	Chiang Mai	FD	1,683	3.47	3,164	6.52	1	100.00
Krabi	Chiang Mai	FD	2,290	1.86	3,374	2.74	2	100.00
Phuket	Chiang Mai	FD	2,984	2.36	3,663	2.90	2	26.73
		VZ	1,164	0.92	4,144	3.28	2	73.27
	U-Tapao	PG	2,300	3.75	4,800	7.83	1	100.00
Samui	Chiang Mai	PG	3,750	3.56	7,600	7.21	1	100.00
	U-Tapao	PG	3,200	8.38	5,550	14.53	1	100.00
Surat Thani	Chiang Mai	FD	2,671	2.39	2,996	2.68	1	100.00
Udon Thani	Chiang Mai	FD	2,106	4.55	3,071	6.63	1	100.00
	Hat Yai	SL	3,332	2.89	4,266	3.70	1	100.00
U-Tapao	Chiang Mai	SL	2,491	3.51	3,005	4.24	1	100.00
	Phuket	PG	2,080	3.39	5,950	9.71	1	100.00
	Samui	PG	4,030	10.55	5,550	14.53	1	100.00

หมายเหตุ: 1. จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีการให้บริการ ณ วันที่ กพท. ตรวจสอบ

2. FD = ไทยแอร์เอเชีย, VZ = ไทยเวียตเจ็ท, PG = บางกอกแอร์เวย์ส, SL = ไทยไลอ้อนแอร์

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 3/2569 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 8,650 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-ภูเก็ต โดยมีสายการบินให้บริการ 3 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,164 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต-เชียงใหม่ โดยมีสายการบินให้บริการ 2 ราย คือ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางสมุย-อู่ตะเภา และกลับ เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงที่สุดเท่ากับ 14.53 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการเพียงรายเดียว คือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต-เชียงใหม่ ซึ่งมีค่าโดยสารอยู่ที่ 0.92 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการเพียง 2 ราย คือ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท

สำหรับเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูงสุดในกลุ่มนี้ ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่–ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 2 เที่ยวบินต่อวัน และไทยเวียตเจ็ท ให้บริการ 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 8,650 บาท หรือ 6.85 บาทต่อกิโลเมตร และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,814 บาท หรือ 1.44 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบการแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารในภาพรวม พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของไทยเวียตเจ็ท โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 2.33 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 6.82 บาทต่อกิโลเมตร อย่างไรก็ตาม เนื่องจากทั้งสองสายการบินมีรูปแบบบริการที่แตกต่างกัน จึงทำให้เป็นเหตุผลสำคัญที่ทำให้ค่าโดยสารมีอัตราแตกต่างกันค่อนข้างมาก

2. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร มีการให้บริการในไตรมาส 3/2569 จำนวน 8 เส้นทาง โดยเส้นทางบินกลุ่มนี้มีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส

ตารางที่ 2 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาส 3/2569

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of flights a day (เที่ยวบิน)	Market Share (%)
Hat Yai	Phuket	PG	2,300	8.65	4,720	17.74	7	100.00
Krabi	Samui	PG	3,500	15.35	4,350	19.08	2	100.00
Phuket	Hat Yai	PG	2,300	8.65	4,150	15.60	8	100.00
	Samui	PG	3,000	11.67	4,550	17.70	7	100.00
Samui	Krabi	PG	3,000	13.16	4,350	19.08	2	100.00
	Phuket	PG	2,750	10.70	4,550	17.70	8	100.00
Suvarnabhumi	Trat	PG	2,000	7.66	5,050	19.35	2	100.00
Trat	Suvarnabhumi	PG	2,000	7.66	3,650	13.98	2	100.00

หมายเหตุ: 1. จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีให้บริการ ณ วันที่ กพท. ตรวจสอบ
2. PG = บางกอกแอร์เวย์ส

จากการตรวจสอบข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารสูงสุดไว้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 3/2569 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดในกลุ่มเส้นทางนี้ คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,050 บาท หรือเท่ากับ 19.35 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางนี้ คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด และกลับ และค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,000 บาท หรือเท่ากับ 7.66 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบราคาในกลุ่มเส้นทางบินนี้ในไตรมาส 3/2569 พบว่า เส้นทางในกลุ่มนี้มีสายการบินให้บริการเส้นทางละ 1 รายเท่านั้น เนื่องจากเป็นเส้นทางที่มีระยะทางบินสั้นและมีความต้องการเดินทางไม่มาก จึงทำให้สายการบินใช้อากาศยานขนาดเล็กที่มีจำนวนที่นั่งน้อยส่งผลให้มีต้นทุนรวมเฉลี่ยต่อที่นั่งสูงกว่าเส้นทางกลุ่มอื่น ๆ นอกจากนี้ ยังขาดแรงจูงใจและยังมีอุปสรรคในการเข้าสู่ตลาดในบางเส้นทางของสายการบินต้นทุนต่ำ

3. สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร

3.1 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ

การให้บริการเต็มรูปแบบนั้นจะต้องมีการจัดบริการพื้นฐานโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ น้ำหนักสัมภาระลงทะเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง ซึ่งจะกำหนดเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการรูปแบบดังกล่าวมีจำนวน 22 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่

- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 12 เส้นทาง
- การบินไทย ให้บริการจำนวน 16 เส้นทาง

โดยข้อมูลด้านค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบเต็มรูปแบบ มีรายละเอียดดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 3/2569

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)	Market Share (%)
Chiang Mai	Suvarnabhumi	PG	2,750	4.86	5,950	10.51	4	13.12
		TG	2,220	3.92	6,150	10.87	6	31.95
Chiang Rai	Suvarnabhumi	TG	2,250	3.33	4,100	6.07	3	49.23
Don Mueang	Samui	PG	4,950	10.12	5,550	11.35	3	100.00
Hat Yai	Suvarnabhumi	TG	2,250	2.91	6,825	8.83	3	42.72
Khon Kaen	Suvarnabhumi	TG	1,775	4.57	5,000	12.89	4	62.51
Krabi	Suvarnabhumi	PG	2,350	3.51	4,355	6.43	6	10.20
		TG	2,230	3.33	6,800	10.16	2	31.60
Phuket	Suvarnabhumi	PG	2,000	2.87	6,250	8.95	6	17.26
		TG	2,250	3.22	7,235	10.37	8	34.41
Samui	Don Mueang	PG	4,950	10.12	5,550	11.35	2	100.00
	Suvarnabhumi	PG	4,000	8.18	5,600	11.45	21	100.00
Sukhothai	Suvarnabhumi	PG	1,850	4.72	3,850	9.82	2	100.00
Suvarnabhumi	Chiang Mai	PG	2,450	4.33	5,950	10.51	5	14.23
		TG	2,220	3.92	6,150	10.87	6	31.07
	Chiang Rai	TG	2,250	3.33	6,235	9.24	3	50.14
	Hat Yai	TG	2,250	2.91	5,200	6.73	3	41.89
	Khon Kaen	TG	1,775	4.57	5,000	12.89	4	61.79
	Krabi	PG	2,000	2.99	4,300	6.43	6	7.46
		TG	2,230	3.33	6,800	10.16	2	31.81
	Phuket	PG	2,000	2.87	5,450	7.81	6	15.51
		TG	2,250	3.22	7,135	10.22	8	34.21
	Samui	PG	4,650	9.51	5,600	11.45	23	100.00
	Sukhothai	PG	1,850	4.72	4,200	10.71	2	100.00

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)	Market Share (%)
Suvarnabhumi	Ubon Ratchathani	TG	1,875	3.87	6,000	12.40	2	40.05
	Udon Thani	TG	1,900	4.17	5,800	12.72	3	42.68
Ubon Ratchathani	Suvarnabhumi	TG	1,875	3.87	3,775	7.80	2	39.86
Udon Thani	Suvarnabhumi	TG	1,900	4.17	4,500	9.87	3	41.68

หมายเหตุ: จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีให้บริการ ณ วันที่ กพท. ตรวจสอบ

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2569 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 7,235 บาทต่อเที่ยว มีจำนวน 1 เส้นทาง คือ ภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,750 บาทต่อเที่ยว มีจำนวน 2 เส้นทาง คือ กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ขอนแก่น และกลับ มีสายการบินให้บริการรายเดียว คือ การบินไทย

ผลการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ ส่วนเส้นทางบินที่มีจำนวนเที่ยวบินต่อวันสูงสุด 4 อันดับแรก และมีผู้ให้บริการ 2 รายขึ้นไป มีดังนี้

(1) ภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการสูงสุด 6 เที่ยวบินต่อวัน และการบินไทย ให้บริการสูงสุด 8 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,235 บาท หรือ 10.37 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,000 บาท หรือ 2.87 บาทต่อกิโลเมตร

(2) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการสูงสุด 6 เที่ยวบินต่อวัน และการบินไทย ให้บริการสูงสุด 8 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,135 บาท หรือ 10.22 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,000 บาท หรือ 2.87 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการสูงสุด 5 เที่ยวบินต่อวัน และการบินไทย ให้บริการสูงสุด 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,150 บาท หรือ 10.87 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,220 บาท หรือ 3.92 บาทต่อกิโลเมตร

(4) เชียงใหม่-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการสูงสุด 4 เที่ยวบินต่อวัน และการบินไทย ให้บริการสูงสุด 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,150 บาท หรือ 10.87 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,220 บาท หรือ 3.92 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบราคาในเส้นทางควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในภาพรวมพบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของการบินไทย อยู่ที่ 4.48 บาทต่อกิโลเมตร และค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงสุดเป็นของการบินไทย อยู่ที่ 7.88 บาทต่อกิโลเมตร

3.2 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ

การให้บริการแบบต้นทุนต่ำในเส้นทางบินกลุ่มนี้กำหนดเพดานค่าโดยสารไว้ที่ 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางบินที่มีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำมีจำนวน 66 เส้นทาง และสายการบินที่ให้บริการมีจำนวน 4 รายได้แก่

- นกแอร์ ให้บริการ 28 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 48 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการ 26 เส้นทาง
- ไทยเวียตเจ็ท ให้บริการ 20 เส้นทาง

โดยข้อมูลด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตรและให้บริการแบบต้นทุนต่ำ รายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 3/2569

หน่วย : บาท

origin	destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of flights a day (เที่ยวบิน)	Market Share (%)
Buriram	Don Mueang	FD	1,718	5.17	2,832	8.53	2	100.00
Chiang Mai	Don Mueang	DD	1,425	2.52	4,135	7.31	6	21.51
		FD	1,393	2.46	5,019	8.87	12	42.50
		SL	1,182	2.09	3,939	6.96	9	35.99
	Suvarnabhumi	FD	1,688	2.98	1,982	3.50	4	2.90
		VZ	1,524	2.69	4,614	8.15	11	52.03
Chiang Rai	Don Mueang	DD	864	1.28	2,630	3.90	2	21.95
		FD	1,295	1.92	6,280	9.30	5	44.03
		SL	1,089	1.61	2,640	3.91	4	34.02
	Suvarnabhumi	VZ	964	1.43	2,154	3.19	3	50.77
Chumpon	Don Mueang	DD	1,200	3.12	3,518	9.14	2	43.66
		FD	1,312	3.41	3,437	8.93	2	56.34
Don Mueang	Buriram	FD	1,639	4.94	3,033	9.13	2	100.00
	Chiang Mai	DD	1,238	2.19	4,135	7.31	6	21.58
		FD	1,393	2.46	4,928	8.71	13	42.28
		SL	1,089	1.92	5,308	9.38	10	36.14
	Chiang Rai	DD	1,046	1.55	2,971	4.40	2	21.16
		FD	1,283	1.90	3,926	5.82	5	45.39
		SL	1,089	1.61	3,762	5.57	4	33.45
	Chumpon	DD	859	2.23	2,369	6.15	2	36.51
		FD	1,247	3.24	2,802	7.28	2	63.49

origin	destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of flights a day (เที่ยวบิน)	Market Share (%)
Don Mueang	Hat Yai	DD	1,518	1.96	4,172	5.40	2	11.78
		FD	1,380	1.79	5,000	6.47	8	43.65
		SL	1,369	1.77	4,790	6.20	10	44.57
	Khon Kaen	FD	1,111	2.86	3,617	9.32	6	68.17
		SL	813	2.10	2,921	7.53	4	31.83
	Krabi	DD	813	1.22	2,476	3.70	2	25.64
		FD	1,111	1.66	5,564	8.32	5	39.39
		SL	668	1.00	2,921	4.37	4	34.97
	Lampang	FD	1,639	3.23	4,645	9.16	2	100.00
	Loei	FD	2,066	4.82	3,897	9.08	1	100.00
	Mae Sot	DD	3,130	6.14	4,532	8.89	1	100.00
	Nakhon Phanom	FD	1,204	1.97	5,532	9.05	3	71.44
		SL	1,089	1.78	2,640	4.32	2	28.56
	Nakhon Si Thammarat	DD	1,228	2.02	4,079	6.70	2	20.45
		FD	1,283	2.11	5,486	9.01	3	30.61
		SL	813	1.34	4,322	7.10	6	48.95
	Nan	DD	1,369	2.48	4,831	8.75	2	27.56
		FD	1,443	2.61	5,065	9.18	3	72.44
	Narathiwat	FD	2,326	2.75	5,000	5.92	2	100.00
	Phitsanulok	FD	1,111	3.46	2,963	9.23	4	66.56
		SL	995	3.10	2,827	8.81	2	33.44
	Phuket	DD	1,042	1.49	6,327	9.06	6	22.79
		FD	1,137	1.63	6,421	9.20	12	42.33
		SL	995	1.43	4,790	6.86	10	34.88
	Ranong	FD	1,688	3.25	3,758	7.24	1	100.00
	Roi Et	FD	1,429	3.38	3,785	8.95	3	100.00
	Sakon Nakhon	DD	1,182	2.14	3,051	5.53	2	56.04
		FD	1,215	2.20	3,521	6.38	2	43.96
	Surat Thani	DD	1,182	2.14	4,551	8.23	2	19.50
		FD	1,255	2.27	4,879	8.82	5	43.98
		SL	1,089	1.97	3,762	6.80	5	36.52
	Trang	DD	1,602	2.16	3,004	4.06	1	26.30
		FD	1,332	1.80	4,328	5.85	1	24.94
		SL	1,463	1.98	3,332	4.50	2	48.76
	Ubon Ratchathani	DD	1,140	2.36	3,803	7.86	2	30.01
		FD	1,307	2.70	4,178	8.63	4	45.70

origin	destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of flights a day (เที่ยวบิน)	Market Share (%)
Don Mueang	Ubon Ratchathani	SL	1,089	2.25	3,294	6.81	2	24.29
	Udon Thani	DD	1,135	2.49	3,658	8.02	3	23.62
		FD	1,307	2.87	4,084	8.96	5	47.19
		SL	1,182	2.59	3,668	8.04	3	29.19
Hat Yai	Don Mueang	DD	1,696	2.19	3,612	4.67	2	11.96
		FD	1,590	2.06	5,000	6.47	8	43.47
		SL	1,369	1.77	4,967	6.43	9	44.57
	Suvarnabhumi	VZ	1,474	1.91	3,314	4.29	4	57.28
Khon Kaen	Don Mueang	FD	1,203	3.10	3,622	9.34	6	68.13
		SL	995	2.57	3,472	8.95	4	31.87
	Suvarnabhumi	VZ	1,104	2.84	2,214	5.71	3	37.49
Krabi	Don Mueang	DD	1,177	1.76	3,598	5.38	3	25.42
		FD	1,165	1.74	6,192	9.25	3	40.08
		SL	1,089	1.63	4,407	6.59	4	34.51
	Suvarnabhumi	VZ	1,184	1.77	5,514	8.24	3	58.20
Lampang	Don Mueang	FD	1,812	3.57	3,319	6.55	2	100.00
Loei	Don Mueang	FD	2,400	5.59	3,867	9.01	1	100.00
Mae Sot	Don Mueang	DD	3,317	6.50	3,504	6.87	1	100.00
Nakhon Phanom	Don Mueang	FD	1,281	2.10	4,980	8.15	3	69.49
		SL	1,089	1.78	4,977	8.15	2	30.51
Nakhon Si Thammarat	Don Mueang	DD	1,228	2.02	4,079	6.70	2	21.28
		FD	1,350	2.22	4,318	7.09	3	30.20
		SL	1,276	2.09	5,682	9.33	6	48.52
	Suvarnabhumi	VZ	1,464	2.40	4,514	7.41	2	100.00
Nan	Don Mueang	DD	1,509	2.73	3,799	6.88	2	29.08
		FD	1,521	2.76	4,340	7.86	3	70.92
Narathiwat	Don Mueang	FD	2,405	2.85	3,598	4.26	2	100.00
Phitsanulok	Don Mueang	FD	1,164	3.63	2,949	9.19	3	64.34
		SL	995	3.10	2,350	7.32	2	35.66
Phuket	Don Mueang	DD	1,042	1.49	6,233	8.93	5	22.54
		FD	1,137	1.63	6,421	9.20	12	43.95
		SL	995	1.43	4,967	7.12	10	33.51
	Suvarnabhumi	FD	1,492	2.14	2,021	2.90	4	2.38
		VZ	1,204	1.72	4,114	5.89	9	45.95

origin	destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of flights a day (เที่ยวบิน)	Market Share (%)
Ranong	Don Mueang	FD	2,039	3.93	3,481	6.71	1	100.00
Roi Et	Don Mueang	FD	1,507	3.56	3,551	8.40	3	100.00
Sakon Nakhon	Don Mueang	DD	1,182	2.14	1,929	3.49	2	58.86
		FD	1,312	2.38	2,808	5.09	2	41.14
Surat Thani	Don Mueang	DD	1,182	2.14	3,948	7.14	2	17.87
		FD	1,218	2.20	4,855	8.78	5	45.53
		SL	1,089	1.97	5,192	9.39	5	36.61
	Suvarnabhumi	VZ	1,144	2.07	4,514	8.16	3	100.00
Suvarnabhumi	Chiang Mai	FD	1,688	2.98	1,982	3.50	4	3.45
		VZ	1,104	1.95	5,214	9.21	11	51.24
	Chiang Rai	VZ	964	1.43	4,414	6.54	3	49.86
	Hat Yai	VZ	1,474	1.91	4,314	5.58	4	58.11
	Khon Kaen	VZ	1,104	2.84	3,414	8.80	3	38.21
	Krabi	VZ	984	1.47	4,814	7.20	3	60.73
	Nakhon Si Thammarat	VZ	1,464	2.40	3,114	5.11	2	100.00
	Phuket	FD	1,492	2.14	3,579	5.13	4	2.64
		VZ	1,204	1.72	6,464	9.26	9	47.64
	Surat Thani	VZ	864	1.56	5,064	9.16	3	100.00
	Ubon Ratchathani	VZ	764	1.58	3,014	6.23	3	59.95
	Udon Thani	VZ	1,234	2.71	4,164	9.13	4	57.32
Trang	Don Mueang	DD	1,602	2.16	3,425	4.63	1	27.11
		FD	1,620	2.19	4,986	6.74	1	23.70
		SL	1,743	2.36	3,472	4.69	2	49.19
Ubon Ratchathani	Don Mueang	DD	1,303	2.69	2,401	4.96	2	30.86
		FD	1,360	2.81	4,171	8.62	5	44.86
		SL	1,089	2.25	2,547	5.26	2	24.28
	Suvarnabhumi	VZ	1,104	2.28	2,714	5.61	3	60.14
Udon Thani	Don Mueang	DD	1,042	2.29	3,098	6.79	3	24.17
		FD	1,390	3.05	4,033	8.84	5	45.92
		SL	1,089	2.39	3,659	8.02	4	29.91
	Suvarnabhumi	VZ	1,384	3.03	2,514	5.51	4	58.32

หมายเหตุ: 1. จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีให้บริการ ณ วันที่ กพท. ตรวจสอบ

2. FD = ไทยแอร์เอเชีย, VZ = ไทยเวียตเจ็ท, DD = นกแอร์, SL = ไทยไลอ้อนแอร์

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสารในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2569 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,464 บาท มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-กระบี่ ค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 668 บาท มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุด มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 9.39 บาท ได้แก่ เส้นทางสุราษฎร์ธานี-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ สำหรับเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-กระบี่ มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุดเท่ากับ 1.00 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์

ผลการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ โดยเส้นทางบินที่มีสายการบินให้บริการตั้งแต่ 2 สายการบินขึ้นไป และมีจำนวนเที่ยวบินต่อวันสูงสุด 6 อันดับแรก มีดังนี้

(1) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 6 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 12 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 10 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,421 บาท หรือ 9.20 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 995 บาทหรือ 1.43 บาทต่อกิโลเมตร

(2) ภูเก็ต–กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 12 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 10 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,421 บาท หรือ 9.20 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 995 บาท หรือ 1.43 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 6 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 13 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 10 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,308 บาท หรือ 9.38 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,089 บาท หรือ 1.92 บาทต่อกิโลเมตร

(4) เชียงใหม่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 6 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 12 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 9 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,019 บาท หรือ 8.87 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,182 บาท หรือ 2.09 บาทต่อกิโลเมตร

(5) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-หาดใหญ่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 2 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 10 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,000 บาท หรือ 6.47 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,369 บาทหรือ 1.77 บาทต่อกิโลเมตร

(6) หาดใหญ่–กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 2 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 9 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,000 บาท หรือ 6.47 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,369 บาทหรือ 1.77 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบราคาในกลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสารในเส้นทางที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในภาพรวมพบว่า สายการบินที่มีค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำที่สุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 2.86 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุด คือ ไทยแอร์เอเชีย โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 5.37 บาทต่อกิโลเมตร

3.3 การกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร

ค่าโดยสารอัตราต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร เป็นระดับค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุนต่อกิโลเมตร อย่างไรก็ตาม การตั้งราคาลักษณะดังกล่าวมักจะเป็นการตั้งราคาเพื่อทำโปรโมชั่น ซึ่งสายการบินจะมีการจำกัดจำนวนที่นั่งที่นำมาจำหน่าย จึงไม่สามารถสรุปได้ว่าพฤติกรรมดังกล่าวเป็นการทำลายตลาดได้อย่างชัดเจน

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร ไม่พบสายการบินที่กำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2569 ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากสายการบินได้รับผลกระทบจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลาง ทั้งนี้ เนื่องจากต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นองค์ประกอบสำคัญของต้นทุนการดำเนินงานของสายการบิน จึงอาจส่งผลให้สายการบินมีข้อจำกัดในการปรับลดราคาค่าโดยสารเพื่อส่งเสริมการขายและกระตุ้นการจำหน่ายบัตรโดยสารเช่นในอดีต

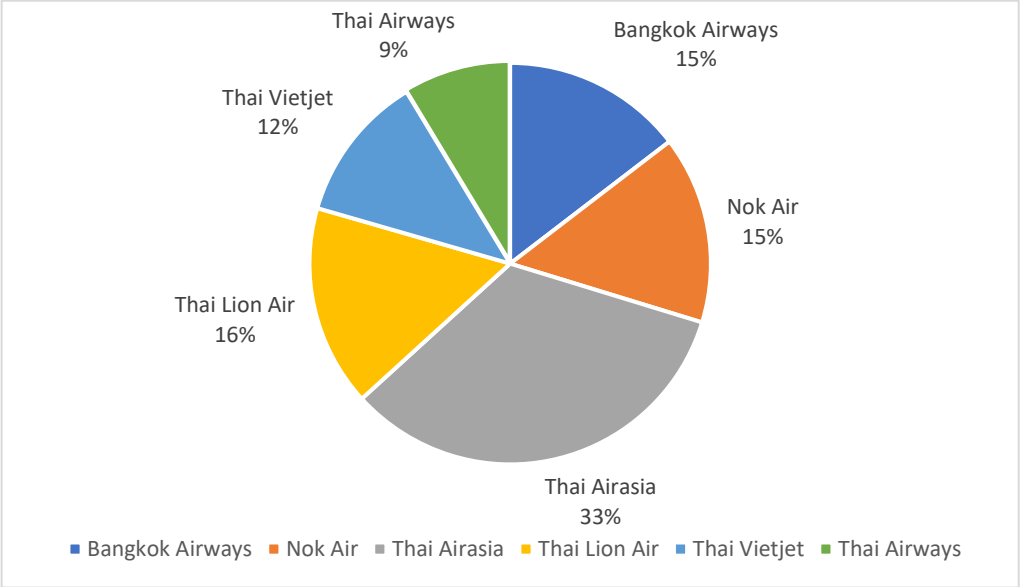
4. สรุปภาพรวมสถานการณ์การให้บริการเส้นทางภายในประเทศไตรมาส 3/2569 รายสายการบิน

4.1 จำนวนเส้นทางบิน

4.1.1 สัดส่วนจำนวนเส้นทางบิน

สายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศมี 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส การบินไทย ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท ทั้งนี้ สัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) จำแนกตามสายการบินที่ยังคงมีการให้บริการในช่วงไตรมาส 3/2569 สรุปได้ตามภาพที่ 1

ภาพที่ 1 สัดส่วนเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาส 3/2569



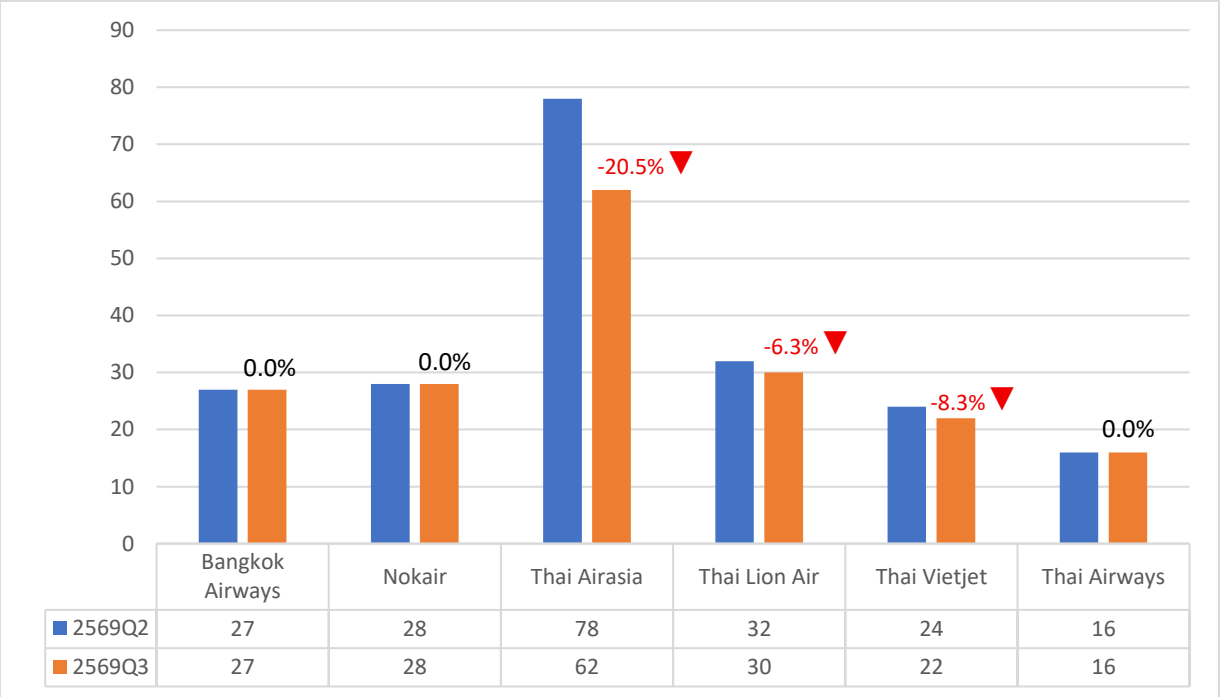
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 3/2569 พบว่า ไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 33 รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์ โดยมีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 16 ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์ส และนกแอร์มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 15 ไทยเวียตเจ็ทมีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 12 และการบินไทยมีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 9

4.1.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบิน

การตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินของแต่ละสายการบินจะเปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสก่อนหน้า คือ แบบ Quarter on Quarter (QoQ) และเปรียบเทียบกับจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน คือ แบบ Year on Year (YoY) โดยผลการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงเส้นทางบินสรุปได้ตามภาพที่ 2 และ 3

ภาพที่ 2 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบินแบบเที่ยวเดียว (One Way) ไตรมาส 2/2569 และไตรมาส 3/2569 (QoQ)



	Bangkok Airways	Nokair	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Vietjet	Thai Airways
2569Q2	27	28	78	32	24	16
2569Q3	27	28	62	30	22	16

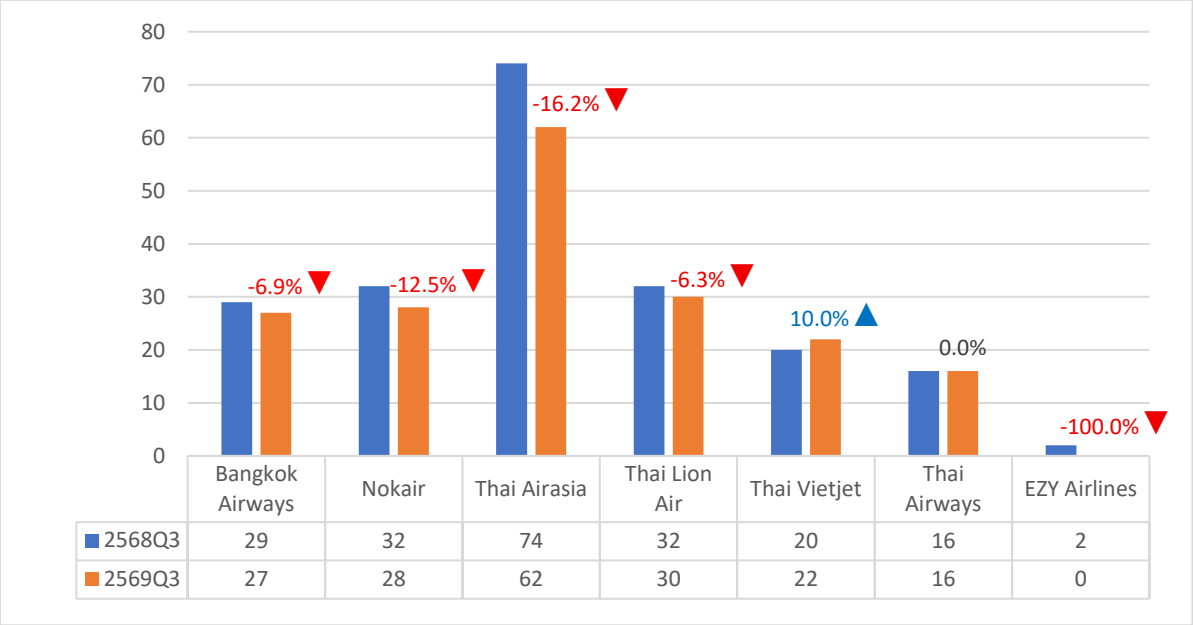
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 3/2569 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 16 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 2 เส้นทาง
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 2 เส้นทาง
- การบินไทย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า

จากการเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนเส้นทางบินในไตรมาส 3/2569 กับไตรมาส 2/2569 พบว่า มีสายการบิน 3 รายให้บริการเส้นทางบินลดลง ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท และมีสายการบิน 3 รายให้บริการเส้นทางบินเท่าเดิม ได้แก่ นกแอร์ และการบินไทย และบางกอกแอร์เวย์ส วิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้สายการบินลดเส้นทางบินลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนอาจเนื่องมาจากหลายปัจจัย อาทิ ช่วงไตรมาส 3 เป็นช่วงที่ความต้องการการเดินทางภายในประเทศลดลง (Low season) ประกอบกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินที่เพิ่มสูงขึ้นกว่า 2 เท่าเมื่อเทียบกับในช่วงสถานการณ์ปกติจึงส่งผลให้สายการบินตัดสินใจลดเส้นทางบินที่หากทำการบินในช่วงไตรมาส 3 แล้วจะไม่คุ้มต้นทุนผันแปร (Variable cost) นอกจากนี้สายการบินจะใช้ช่วงเวลานี้ในการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานเพื่อเตรียมกลับมาให้บริการในช่วงไตรมาส 4 ที่เป็นช่วงที่ความต้องการการเดินทางสูง (High season)

ภาพที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบินแบบเที่ยวเดียว (One Way) **ไตรมาส 3/2568 และไตรมาส 3/2569 (YoY)**



	Bangkok Airways	Nokair	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Vietjet	Thai Airways	EZY Airlines
2568Q3	29	32	74	32	20	16	2
2569Q3	27	28	62	30	22	16	0

ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 3/2569 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

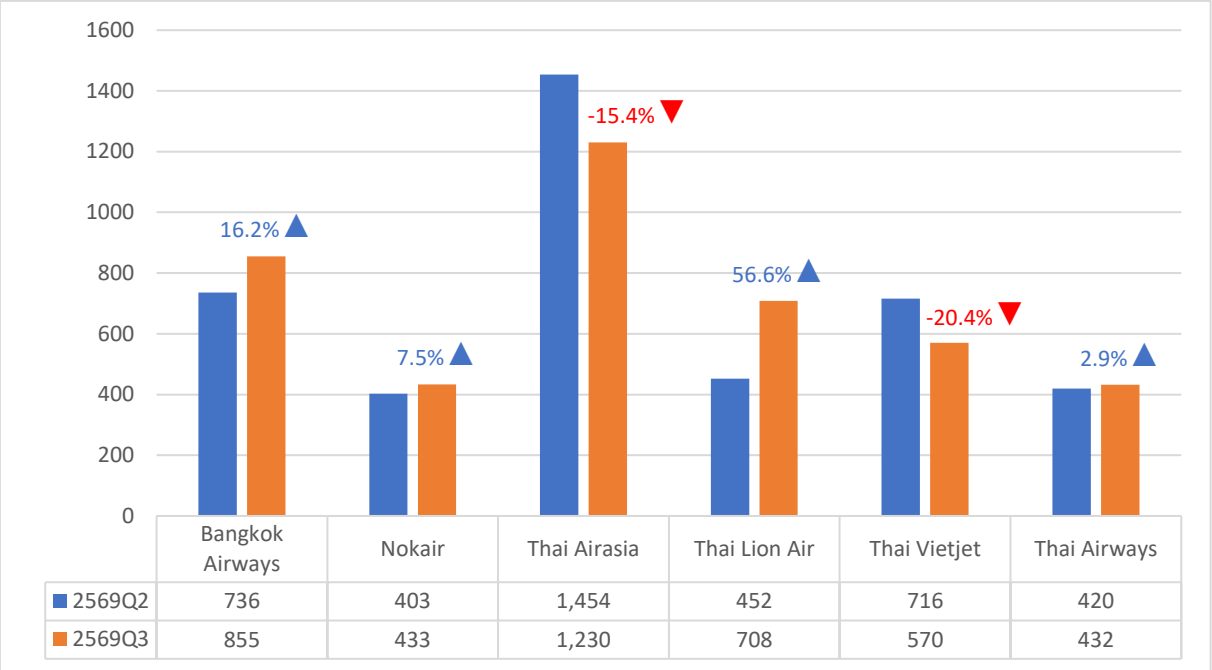
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 4 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 12 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- การบินไทย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน
- อีซี่แอร์ไลน์ ไม่มีเส้นทางบินให้บริการในไตรมาส 3/2569

จากการเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนเส้นทางบินในไตรมาส 3/2569 กับไตรมาส 3/2568 พบว่า มีสายการบินไทยเวียตเจ็ทที่ให้บริการเส้นทางบินเพิ่มขึ้น ในขณะที่สายการบินอีก 4 รายให้บริการเส้นทางบินลดลง ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ส่วนการบินไทยให้บริการเส้นทางบินเท่าเดิม ในขณะที่อีซี่แอร์ไลน์นั้น ไม่มีเส้นทางบินให้บริการในไตรมาส 3/2569 วิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้สายการบินลดเส้นทางบินลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จะเห็นได้ชัดว่าเมื่อตัดปัจจัยเรื่อง Low season ซึ่งเกิดขึ้นเป็นประจำทุกปี แต่สายการบินก็ยังลดเส้นทางบินลงอย่างมีนัยสำคัญก็เนื่องมากจากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินที่เพิ่มสูงขึ้นกว่า 2 เท่าส่งผลให้สายการบินตัดสินใจลดเส้นทางบินที่หากทำการบินแล้วจะไม่คุ้มต้นทุนผันแปร (Variable cost) มีเพียงสายการบินไทยเวียตเจ็ทที่เพิ่มเส้นทางบินเนื่องจากมีการเพิ่มจำนวนอากาศยานในฝูงบิน

4.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์

นอกจากจำนวนเส้นทางบินแล้ว ความสามารถในการให้บริการขึ้นอยู่กับจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการด้วย โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 4 และ 5

ภาพที่ 4 เปรียบเทียบ**จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์**ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) **ไตรมาส 2/2569 กับไตรมาส 3/2569 (QoQ)**



	Bangkok Airways	Nokair	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Vietjet	Thai Airways
2569Q2	736	403	1,454	452	716	420
2569Q3	855	433	1,230	708	570	432

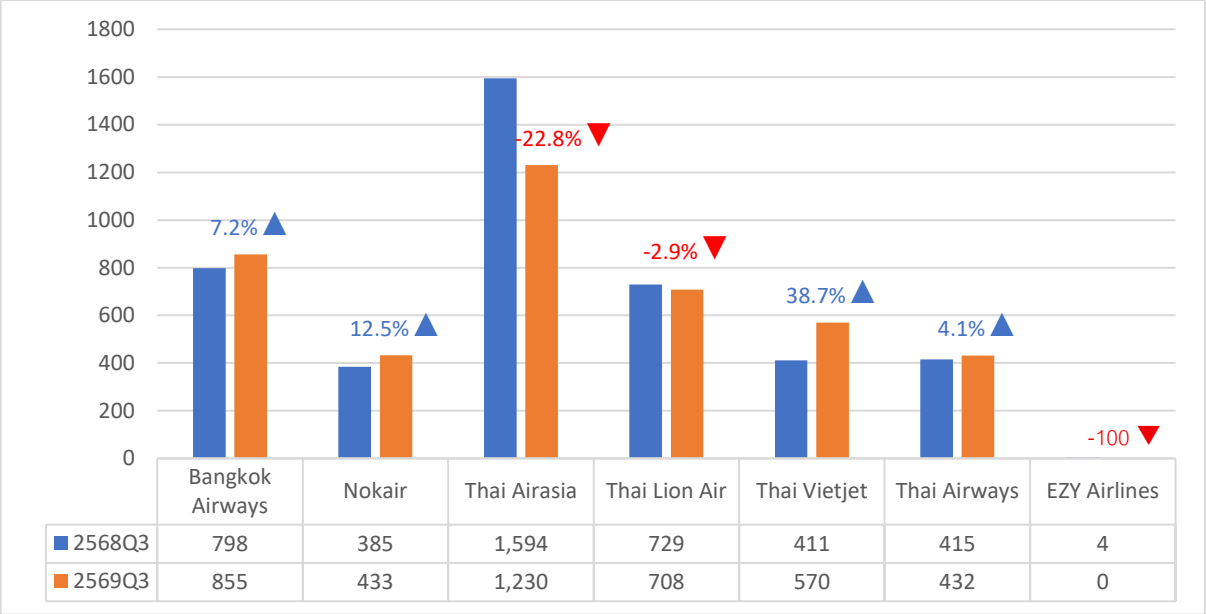
ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 3/2569 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 16.2
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 7.5
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 15.4
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 56.6
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 20.4
- การบินไทย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 2.9

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่ามี 4 สายการบินที่มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และการบินไทย ขณะที่มี 2 สายการบินที่มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลง ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท วิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้มีทั้งสายการบินที่ลดและเพิ่มเที่ยวบินเมื่อเปรียบเทียบระหว่างไตรมาส 2 และไตรมาส 3 ได้ว่าเมื่อไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท ลดจำนวนเที่ยวบินลงเนื่องสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำให้ต้นทุนสูงขึ้นในขณะที่ความต้องการการเดินทางในช่วงไตรมาส 3 (Low season) ยังเท่าเดิมส่งผลให้สายการบินอื่นๆ เพิ่มจำนวนเที่ยวบินเพื่อให้อุปทานในตลาดสอดคล้องกับอุปสงค์ที่ยังคงมีอยู่แม้จะเป็นช่วง Low season ก็ตาม

ภาพที่ 5 เปรียบเทียบ**จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์**ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) **ไตรมาส 3/2568 กับไตรมาส 3/2569 (YoY)**



	Bangkok Airways	Nokair	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Vietjet	Thai Airways	EZY Airlines
2568Q3	798	385	1,594	729	411	415	4
2569Q3	855	433	1,230	708	570	432	0

ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 3/2569 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) สรุปได้ดังนี้

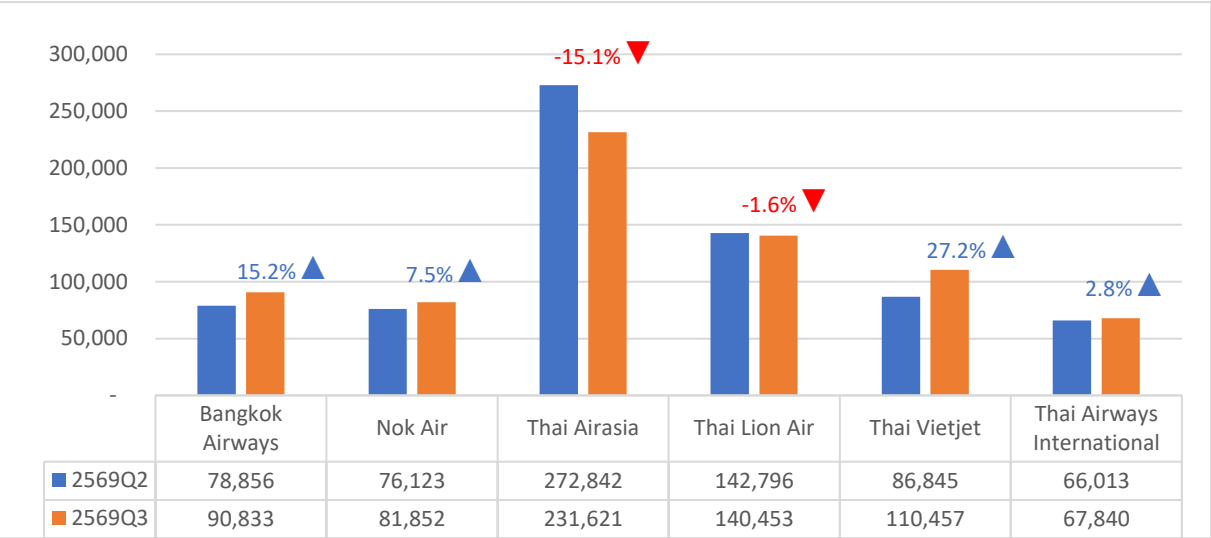
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.2
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 12.5
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 22.8
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.9
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 38.7
- การบินไทย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.1
- อีซี่แอร์ไลน์ ไม่พบการจำหน่ายบัตรโดยสารในไตรมาสนี้

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า มี 4 สายการบิน ที่มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยเวียตเจ็ท และการบินไทย ในขณะที่มี 2 สายการบินที่มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลง ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ วิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้มีทั้งสายการบินที่ลดและเพิ่มเที่ยวบินเมื่อเปรียบเทียบระหว่างไตรมาส 3/2569 และไตรมาส 3/2568 ได้ว่าปัจจัยที่ทำให้สายการบินไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ลดเที่ยวบินลง เป็นผลมาจากการลดจำนวนอากาศยานที่นำมาทำการบินทั้งนี้เนื่องจากการซ่อมบำรุงอากาศยานในช่วง Low season และการวิเคราะห์สภาพตลาดและความคุ้มทุนของสายการบินนั้นๆ

4.3 การเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์

เนื่องจากสายการบินอาจมีการใช้อากาศยานต่างกันและมีการจัดจำนวนที่นั่งในอากาศยานต่างกัน ดังนั้น ความสามารถในการให้บริการของสายการบินยังสามารถประเมินได้จากจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 6 และ 7

ภาพที่ 6 เปรียบเทียบ**จำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์**ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ **ไตรมาส 2/2569 และ ไตรมาส 3/2569 (QoQ)**



	Bangkok Airways	Nok Air	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Vietjet	Thai Airways International
2569Q2	78,856	76,123	272,842	142,796	86,845	66,013
2569Q3	90,833	81,852	231,621	140,453	110,457	67,840

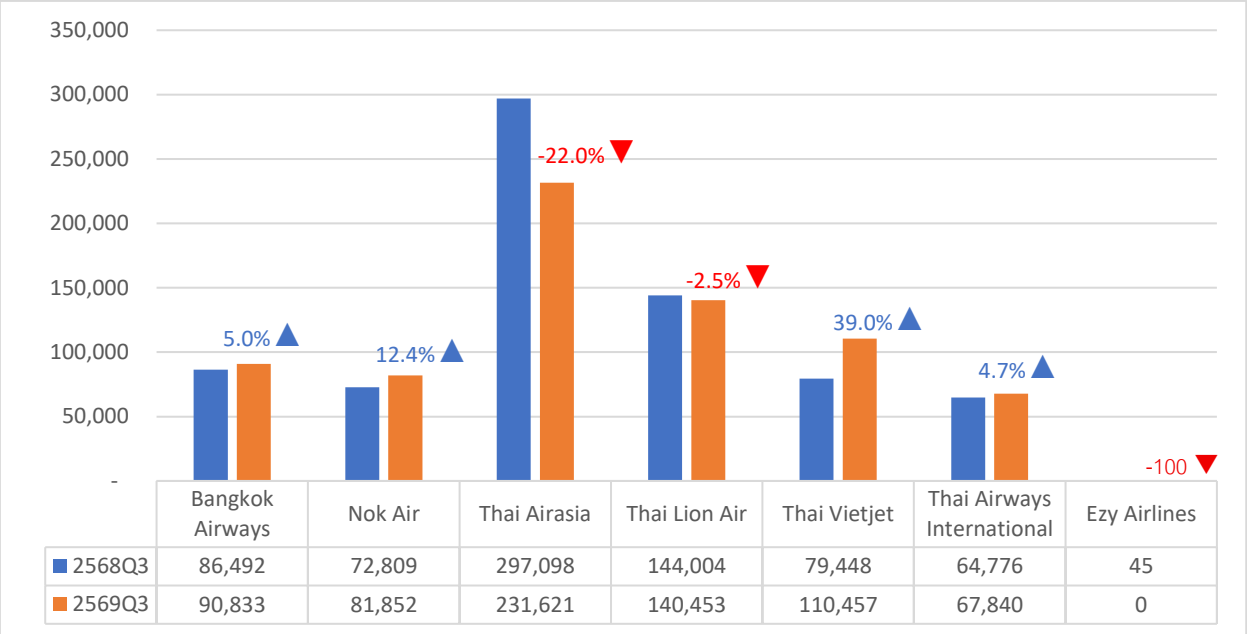
ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์รายสายการบินในไตรมาส 3/2569 เปรียบเทียบกับไตรมาส 2/2569 สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 15.2
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 7.5
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 15.1
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 1.6
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 27.2
- การบินไทย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 2.8

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาส 3/2569 กับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า มีสายการบินจำนวน 4 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยเวียตเจ็ท และการบินไทย ที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น โดยไทยเวียตเจ็ทมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นมากที่สุดจำนวน 23,612 ที่นั่งต่อสัปดาห์ เนื่องจากมีการเพิ่มอากาศยานเข้าฝูงบินอย่างต่อเนื่องในช่วงไตรมาส 3/2569 ส่วนไทยแอร์เอเชียและไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง โดยไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนลดลงมากที่สุดจำนวน 41,221 ที่นั่งต่อสัปดาห์

ภาพที่ 7 เปรียบเทียบ**จำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์**ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ **ไตรมาส 3/2568 กับไตรมาส 3/2569 (YoY)**



	Bangkok Airways	Nok Air	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Vietjet	Thai Airways International	Ezy Airlines
2568Q3	86,492	72,809	297,098	144,004	79,448	64,776	45
2569Q3	90,833	81,852	231,621	140,453	110,457	67,840	0

ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินในไตรมาส 3/2569 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.0
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 12.4
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 22.0
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.5
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 39.0
- การบินไทย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.7
- อีซี่แอร์ไลน์ ไม่พบการจำหน่ายบัตรโดยสารในไตรมาสนี้

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาส 3/2569 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า มีสายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น 4 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยเวียตเจ็ท และการบินไทย โดยไทยเวียตเจ็ทมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นมากที่สุดจำนวน 31,009 ที่นั่งต่อสัปดาห์ และมีสายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ โดยไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนลดลงมากที่สุดจำนวน 65,477 ที่นั่งต่อสัปดาห์

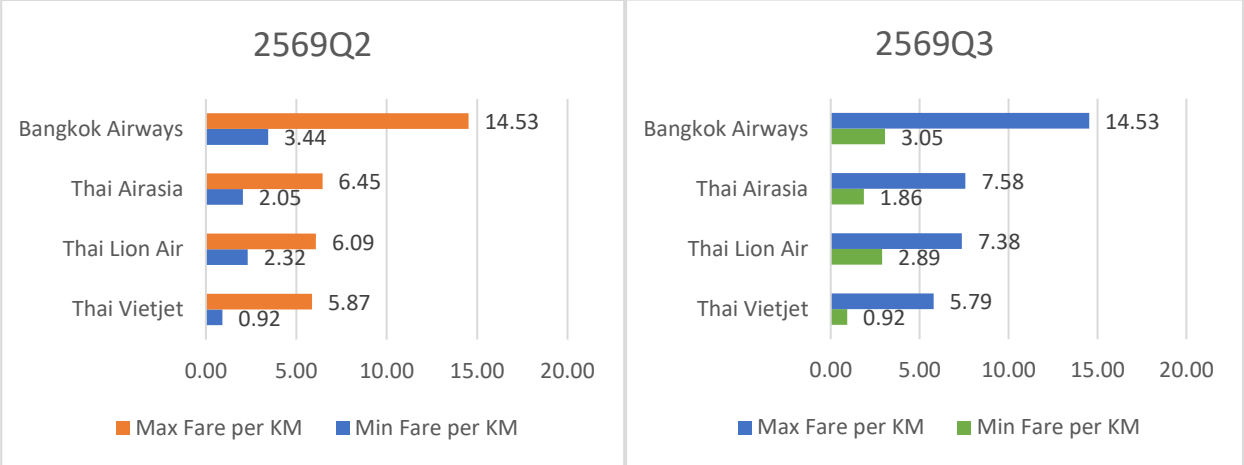
5. การแข่งขันด้านราคาค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศในไตรมาส 3/2569

5.1 กลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

จากภาพที่ 8 และ 9 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคที่ภาครัฐต้องการส่งเสริมให้สายการบินเข้ามาให้บริการ โดยในไตรมาสนี้มีสายการบินให้บริการ จำนวน 4 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ได้ดังนี้

เมื่อพิจารณากลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 3/2569 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 14.53 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยเวียตเจ็ท เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดที่ 0.92 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 8 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร **ไตรมาส 2/2569 และไตรมาส 3/2569 (QoQ)**

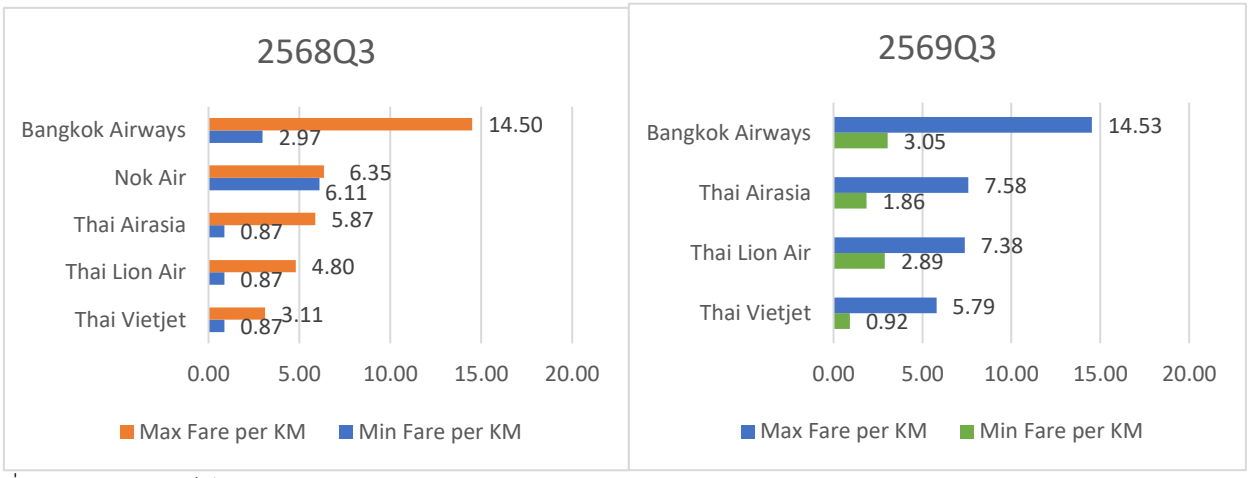


ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ไทยแอร์เอเชียและไทยไลอ้อนแอร์มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 1.13 และ 1.29 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 17.52 และ 21.18 ตามลำดับ ไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.08 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 1.36 ส่วนบางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากันกับไตรมาสก่อน ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2569 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสก่อนหน้า

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.57 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 24.57 บางกอกแอร์เวย์ และไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.39 และ 0.19 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 11.34 และ 9.27 ตามลำดับ ส่วนไทยเวียตเจ็ทมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับไตรมาสก่อน ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2569 **ลดลงเล็กน้อย**จากไตรมาสก่อนหน้า

ภาพที่ 9 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร **ไตรมาส 3/2568 และไตรมาส 3/2569 (YoY)**



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเท่ากับ 0.03, 1.71, 2.58 และ 2.68 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 0.21, 29.13, 53.75 และ 86.17 ตามลำดับ สำหรับนกแอร์ไม่พบการจำหน่ายบัตรโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมในไตรมาสนี้ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2569 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.08, 0.99, 2.02 และ 0.05 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 2.69, 113.79, 232.18 และ 5.75 ตามลำดับ สำหรับนกแอร์ไม่พบการจำหน่ายบัตรโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมในไตรมาสนี้ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2569 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

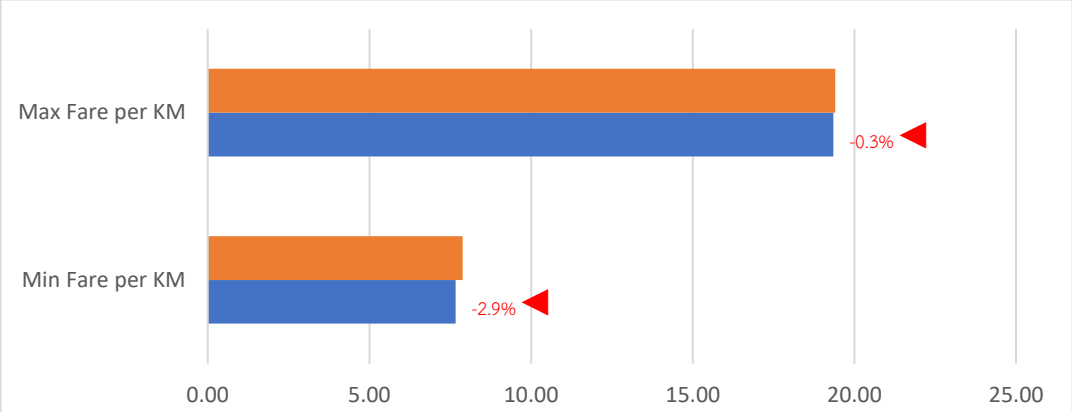
ทั้งนี้ วิเคราะห์ได้ว่าค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนมีผลมาจากสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

5.2 กลุ่มเส้นทางบินที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 10 และภาพที่ 11 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส โดยมีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2569 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 7.66 บาทต่อกิโลเมตร และเรียกเก็บอัตราค่าโดยสารสูงสุด เท่ากับ 19.35 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 10 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร) **ไตรมาส 2/2569 และไตรมาส 3/2569 (QoQ)**

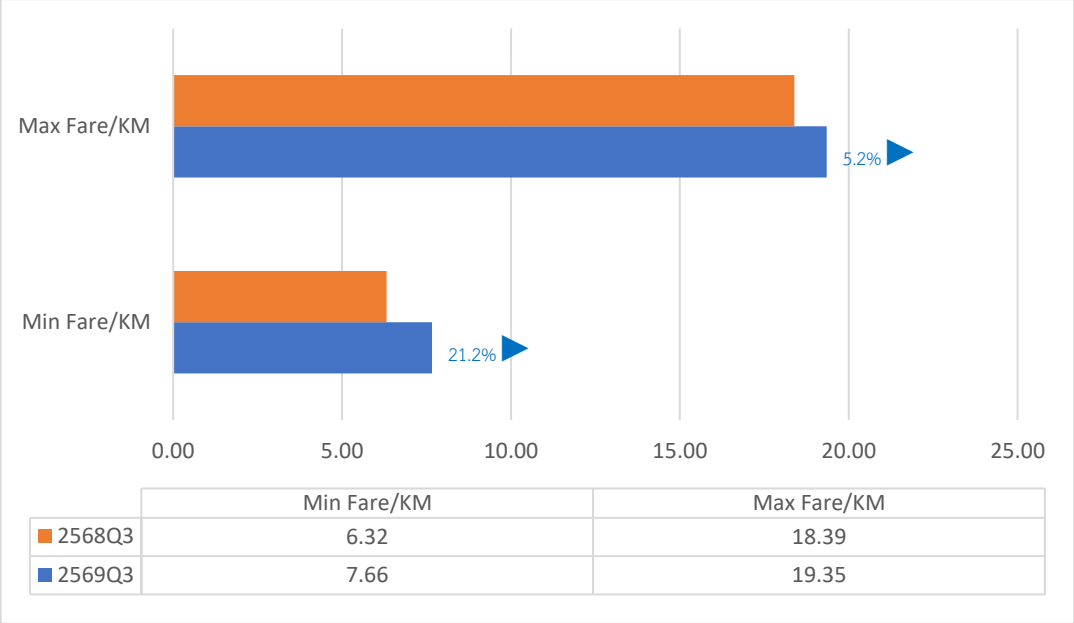


	Min Fare per KM	Max Fare per KM
2569Q2	7.89	19.41
2569Q3	7.66	19.35

ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อ**เปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ)** พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมา 0.06 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 0.3 เช่นเดียวกับค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรซึ่งลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมา 0.23 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 2.9

ภาพที่ 11 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) **ไตรมาส 3/2568 และไตรมาส 3/2569 (YoY)**



	Min Fare/KM	Max Fare/KM
2568Q3	6.32	18.39
2569Q3	7.66	19.35

ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

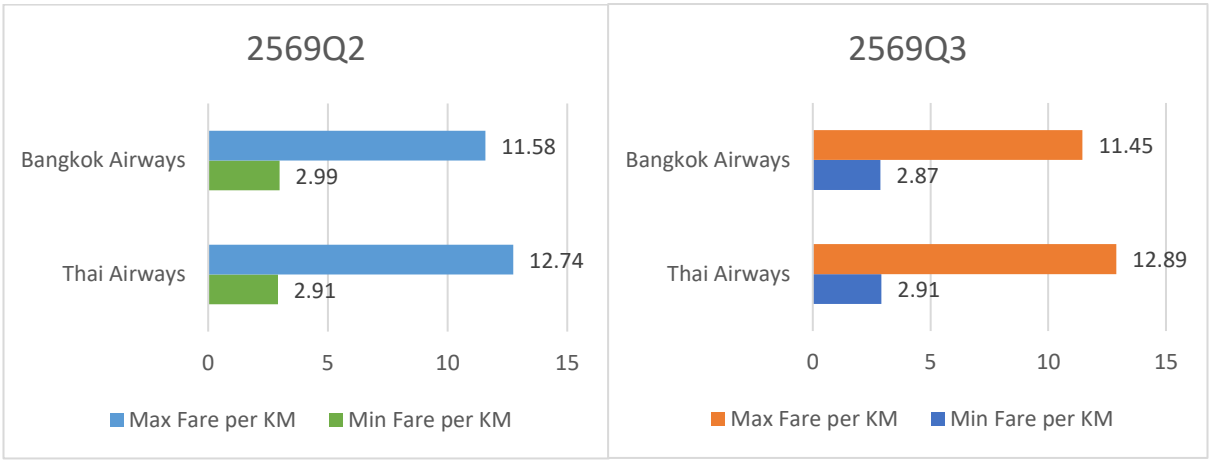
เมื่อ**เปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY)** พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สเพิ่มขึ้น 0.96 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 5.2 เช่นเดียวกันกับค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรซึ่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 1.34 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 21.2 ทั้งนี้วิเคราะห์ได้ว่าค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนมีผลมาจากสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

5.3 กลุ่มเส้นทางบินและบริการแบบเต็มรูปแบบที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 12 และ 13 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยมีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2569 พบว่า การบินไทยมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 12.89 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 2.87 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 12 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่าง **ไตรมาส 2/2569 และไตรมาส 3/2569 (QoQ) ในเส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร**



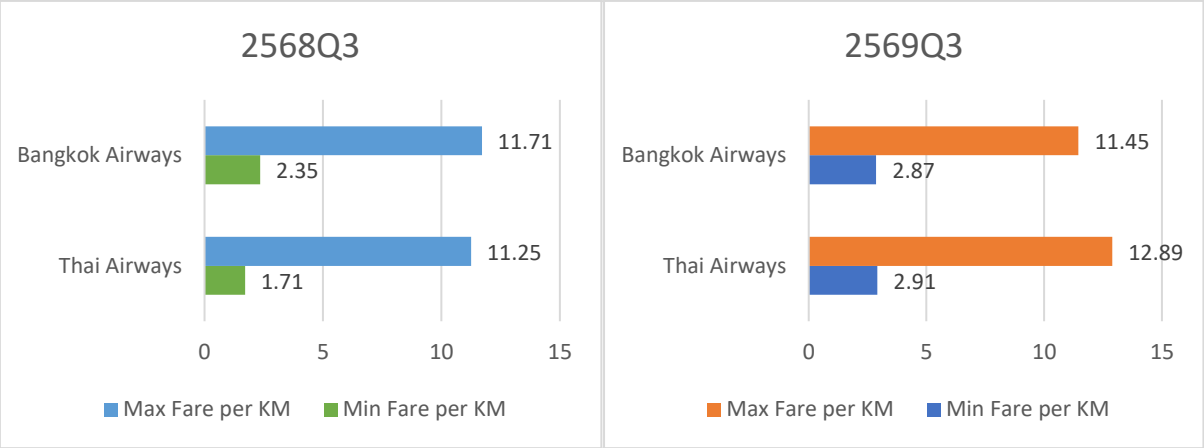
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2569 กับไตรมาส 3/2569 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.13 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 1.12 ส่วนการบินไทยมีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.15 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 1.18 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2569 **เพิ่มขึ้นเล็กน้อย**จากไตรมาสก่อน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2569 กับไตรมาส 3/2569 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.12 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 4.01 ส่วนการบินไทยมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับไตรมาสก่อน คือ 2.91 บาทต่อกิโลเมตร ดังนั้น ในภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2569 **ลดลง**จากไตรมาสก่อน

จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2569 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนเล็กน้อย ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดนั้นลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า

ภาพที่ 13 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่าง **ไตรมาส 3/2568 และไตรมาส 3/2569 (YoY) ในเส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร**



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2569 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.26 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 2.22 ส่วนการบินไทยมีค่าสูงสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 1.64 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 14.58 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2569 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2569 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 0.52 และ 1.20 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 22.13 และ 70.18 ตามลำดับ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2569 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

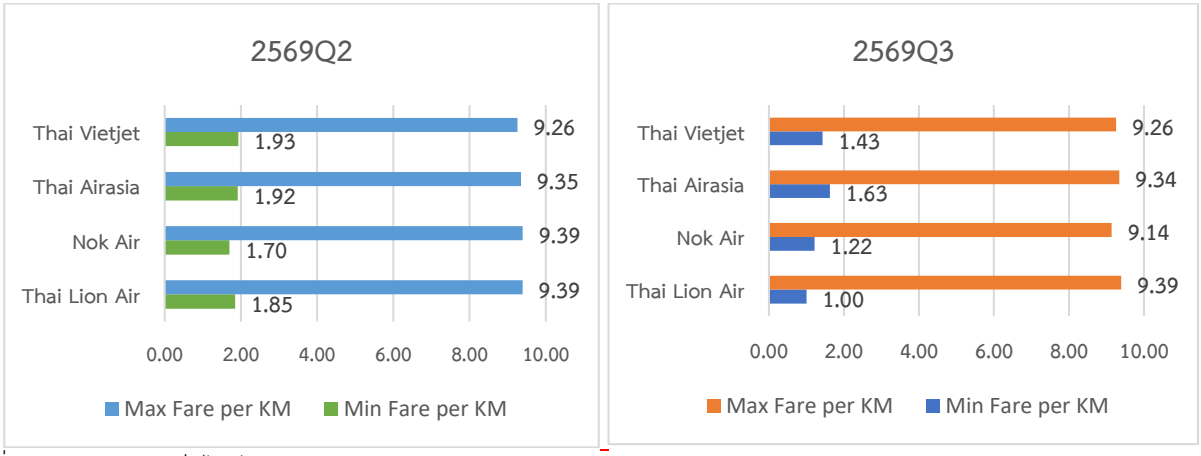
จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2569 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานในปี 2569 ที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

5.4 กลุ่มเส้นทางบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 14 และภาพที่ 15 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2569 พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 9.39 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยแอร์เอเชีย ไทยเวียตเจ็ท และนกแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 9.34, 9.26 และ 9.14 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2569 พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 1.00 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ นกแอร์ ไทยเวียตเจ็ท และไทยแอร์เอเชีย เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1.22, 1.43 และ 1.63 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

ภาพที่ 14 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่าง **ไตรมาส 2/2569 กับไตรมาส 3/2569 (QoQ) ในเส้นทางบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร**



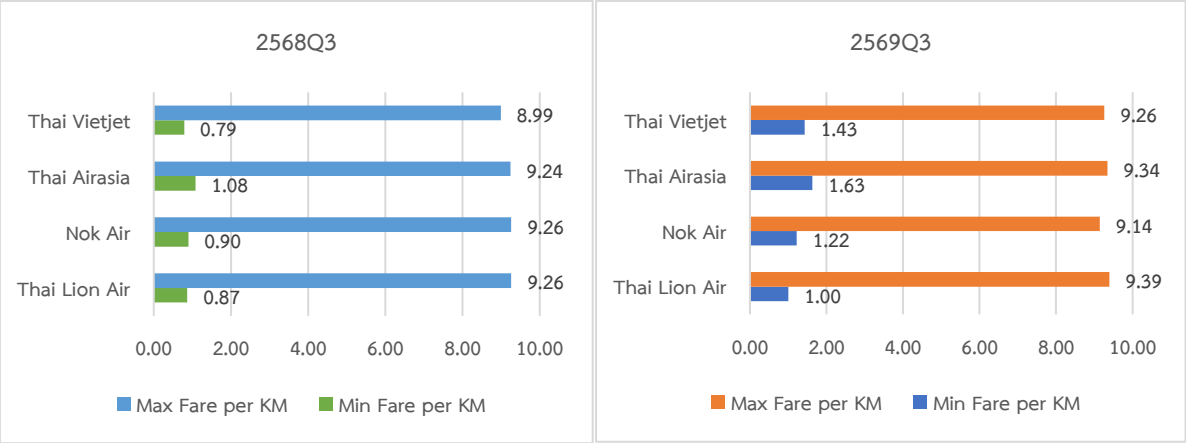
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.01 และ 0.25 บาท ตามลำดับ ในขณะที่ไทยเวียตเจ็ทและไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับไตรมาสก่อน ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2569 **ลดลงเล็กน้อย**จากไตรมาสก่อน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยเวียตเจ็ท และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.29, 0.48, 0.50 และ 0.85 บาท ตามลำดับ ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2569 **ลดลง**จากไตรมาสก่อน

จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 3/2569 ในภาพรวมราคาค่าโดยสาร**ลดลง**จากไตรมาสก่อน เนื่องจากเป็นช่วง Low season ของปี

ภาพที่ 15 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่าง**ไตรมาส 3/2568 กับไตรมาส 3/2569 (YoY) ในเส้นทางบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร**



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2569 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ไทยเวียตเจ็ท ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.27, 0.10 และ 0.13 บาท ตามลำดับ ในขณะที่นกแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.12 บาท ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทาง**เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2569 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ไทยเวียตเจ็ท ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.64, 0.55, 0.32 และ 0.13 บาท ตามลำดับ ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัว**เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

ทั้งนี้ วิเคราะห์ได้ว่าค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน มีผลมาจากสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

6. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศไตรมาส 3/2569

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สรุปภาพรวมได้ดังนี้

ผลจากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 3/2569 พบว่า มีเส้นทางให้บริการรวม 24 เส้นทาง ลดลงจากไตรมาสก่อนจำนวน 4 เส้นทาง โดยเส้นทางบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดมีราคาเท่ากับ 8,650 บาทต่อเที่ยว คือ เส้นทางเชียงใหม่-ภูเก็ต ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดมีราคาเท่ากับ 1,164 บาทต่อเที่ยว คือ เส้นทางภูเก็ต-เชียงใหม่

สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารโดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร พบว่า ในไตรมาส 3/2569 มีเส้นทางให้บริการรวม 8 เส้นทางเท่ากับไตรมาสก่อน โดยเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,050 บาทต่อเที่ยว ส่วนเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด และกลับ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,000 บาทต่อเที่ยว

ในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2569 มีเส้นทางให้บริการรวม 22 เส้นทางเท่ากับไตรมาสก่อน โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,235 บาท ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,750 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ขอนแก่น และขอนแก่น-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)

สำหรับในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2569 พบว่า มีเส้นทางให้บริการรวม 66 เส้นทาง ลดลงจากไตรมาสก่อนจำนวน 4 เส้นทาง โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,464 บาท ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-กระบี่ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 668 บาท ซึ่งเป็นค่าโดยสารราคาพิเศษและมีที่นั่งจำนวนจำกัด

ในส่วนของการให้บริการของสายการบินจากข้อมูล ณ ไตรมาส 3/2569 พบว่า จำนวนเส้นทางบินที่ให้บริการเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อนหน้ามีจำนวนลดลง ในขณะที่จำนวนเที่ยวบิน และจำนวนที่นั่งในภาพรวมปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน

สำหรับสัดส่วนการให้บริการเส้นทางภายในประเทศพบว่า ในไตรมาส 3/2569 สายการบินไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 33 และมีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์และจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์มากที่สุดเช่นเดียวกัน

ตารางที่ 5 สรุปการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุด-ต่ำสุดเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 3/2569 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน

ค่าโดยสาร	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารเพิ่มขึ้น	ร้อยละการเพิ่มขึ้นเฉลี่ย (%)	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารลดลง	ร้อยละการลดลงเฉลี่ย (%)	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารไม่เปลี่ยนแปลง
ค่าโดยสารสูงสุด	42	14.84	50	15.45	11
ค่าโดยสารต่ำสุด	33	14.82	66	19.01	4

เมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศที่ให้บริการในไตรมาส 3/2569 เทียบกับไตรมาส 2/2569 พบว่า ในไตรมาส 3/2569 เส้นทางบินส่วนใหญ่มีการปรับลดทั้งค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุด โดยส่วนหนึ่งอาจเป็นผลจากการเข้าสู่ช่วงนอกฤดูการท่องเที่ยว (Low Season) ซึ่งมีความต้องการการเดินทางลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนที่มีวันหยุดยาวช่วงเทศกาลสงกรานต์ ส่งผลให้สายการบินมีการปรับระดับค่าโดยสารให้สอดคล้องกับสถานการณ์ตลาดและความต้องการเดินทางในแต่ละเส้นทาง

โดยพบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดปรับเพิ่มค่าโดยสารมีจำนวน 42 เส้นทาง ค่าโดยสารเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 14.84 และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดปรับเพิ่มขึ้นมีจำนวน 33 เส้นทาง ค่าโดยสารเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 14.82 ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดลดลงมีจำนวน 50 เส้นทาง ค่าโดยสารลดลงเฉลี่ยร้อยละ 15.45 และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลงจำนวน 66 เส้นทาง ค่าโดยสารลดลงเฉลี่ยร้อยละ 19.01 ในขณะที่เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 11 เส้นทาง และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 4 เส้นทาง

ทั้งนี้ ในไตรมาส 4/2569 คาดว่าค่าโดยสารในภาพรวมมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า เนื่องจากเป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว (High Season) ซึ่งมีความต้องการการเดินทางเพิ่มสูงขึ้นโดยเฉพาะในเส้นทางที่เป็นจุดหมายปลายทางด้านการท่องเที่ยว ส่งผลให้สายการบินอาจปรับระดับค่าโดยสารให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานซึ่งเป็นหนึ่งในต้นทุนหลักของสายการบินยังคงมีความผันผวน และอาจส่งผลต่อต้นทุนการดำเนินงานและการกำหนดระดับค่าโดยสารในช่วงดังกล่าว อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนแปลงของค่าโดยสารอาจแตกต่างกันไปในแต่ละเส้นทางและสายการบิน โดยขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ เช่น ปริมาณความต้องการเดินทาง จำนวนที่นั่งที่เปิดจำหน่าย การแข่งขันระหว่างสายการบิน และกลยุทธ์การกำหนดราคาของแต่ละสายการบิน ทั้งนี้ กพท. จะติดตามและตรวจสอบสถานการณ์ค่าโดยสารอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่าการจำหน่ายบัตรโดยสารเป็นไปตามหลักเกณฑ์และไม่เกินเพดานค่าโดยสารที่กำหนด

กองกำกับนโยบายและมาตรฐานทางเศรษฐกิจการบิน ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
พฤศจิกายน 2569

ภาคผนวก

สมมติฐานเกี่ยวกับข้อมูลส่วนแบ่งการตลาด (Market Share)

ส่วนแบ่งการตลาดที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ คำนวณจากสัดส่วนจำนวนผู้โดยสารในแต่ละเส้นทางบิน โดยกำหนดสมมติฐานในการวิเคราะห์ ดังนี้

1. เส้นทางบินที่มีจุดต้นทางหรือปลายทางเป็นสนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิ ให้พิจารณาเป็นคนละตลาด

2. การให้บริการในเส้นทางเดียวกันของสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ (Full Service) และสายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำ (Low Cost) ให้พิจารณาเป็นตลาดเดียวกัน