ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ .. ว่าด้วยว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่ได้ออกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 25 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ให้ไว้ ณ วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 35 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ให้ไว้ ณ วันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งจำเป็นต้องมีการแก้ไขปรับปรุงเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินในเรื่องความชำนาญให้เหมาะสมกับการออกใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินแต่ละประเภทเพื่อให้เหมาะสมกับการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินแต่ละประเภท และแก้ไขเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเทียบโอนใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินและคุณสมบัติความชำนาญของผู้ขอใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินเพื่อให้เหมาะสมกับช่วงที่มีการเปลี่ยนผ่านไปสู่กฎระเบียบใหม่

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 มาตรา 44 (3) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558 ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568

3. สาระสำคัญของร่างข้อบังคับฯ

(1) ใช้ชื่อข้อบังคับว่า “ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2)” (ร่างข้อ 1)

(2) ให้ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดให้ยกเลิกความในข้อ 9 เดิม และให้ใช้ความใหม่แทน โดยกำหนดให้คุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบของอากาศยานตามประเภทของใบอนุญาตเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับฉบับนี้ (ร่างข้อ 3)

(4) กำหนดเพิ่มเติมข้อ 10/1 ให้ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่จะขอมีศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) สำหรับประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (RPAS) ต้องมีความชำนาญโดยสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรสมรรถนะ (Competency - Based Training) สำหรับศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (RPAS) ที่ ผอ.กพท. รับรองและจากสถาบันที่ ผอ.กพท. รับรอง (ร่างข้อ 4)

(5) กำหนดให้ยกเลิกความในข้อ 11 เดิม และให้ใช้ความใหม่แทน โดยวรรคหนึ่งกำหนดให้ผู้ขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินและผู้ขอมีศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) จะต้องมีความชำนาญตามประเภทของใบอนุญาตหรือศักยทำการที่ขอในการปฏิบัติหน้าที่ตามสิทธิทำการที่จะได้รับ โดยผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติ (Practical Assessment) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ ผอ.กพท. กำหนด และเพิ่มวรรคสองกำหนดยกเว้นให้ผู้ขอมีศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ที่สำเร็จการศึกษาและผ่านการประเมินผลตามหลักสูตรศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบที่ ผอ.กพท. รับรองแล้วไม่ต้องดำเนินการทดสอบภาคปฏิบัติใหม่ (ร่างข้อ 5)

(6) กำหนดให้ยกเลิกความในข้อ 13 เดิม และให้ใช้ความใหม่แทน โดยกำหนดหลักเกณฑ์สำหรับการใช้สิทธิทำการและกำหนดเพิ่มเติมการกลับคืนของสิทธิทำการกรณีผู้ถือใบอนุญาตขาดสิทธิทำการโดยจะต้องปฏิบัติงานบำรุงรักษาหรือการบริการตามวาระเพิ่มเติมให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด โดยปฏิบัติหน้าที่ภายใต้การควบคุมดูแลของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่ยังคงสิทธิทำการ หรือผ่านการฝึกอบรมและการประเมินความรู้และทักษะจากหลักสูตรที่ได้รับการรับรองจาก ผอ.กพท. (ร่างข้อ 6)

(7) กำหนดให้ยกเลิกความในข้อ 16 เดิม และให้ใช้ความใหม่แทน โดยกำหนดให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้มาทำการเทียบโอน (Conversion) คุณสมบัติให้เป็นไปตามคุณสมบัติในเรื่องความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้ภายในวันที่ 2 ธันวาคม 2570 และวรรคสองกำหนดให้ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่ไม่มาดำเนินการขอเทียบโอน (Conversion) ภายในระยะเวลาที่กำหนด สามารถใช้สิทธิทำการตามศักยทำการที่มีอยู่ได้จนถึงวันที่ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้นหมดอายุแต่ไม่เกินวันที่ 2 ธันวาคม 2572 และไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามสิทธิทำการในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้นได้จนกว่าจะดำเนินการเทียบโอน (Conversion) (ร่างข้อ 7)

(8) กำหนดให้ยกเลิกความในข้อ 18 เดิม และให้ใช้ความใหม่แทน โดยกำหนดให้ผู้ที่สำเร็จการศึกษา หรือผู้ที่กำลังศึกษาหรือฝึกอบรมในหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดินที่ได้รับการรับรองจาก ผอ.กพท. ก่อนวันที่ 3 ธันวาคม 2566 หากหลักสูตรดังกล่าวได้รับการรับรองใหม่หลังจากวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับให้ถือว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติในเรื่องความรู้และความชำนาญตามข้อบังคับฉบับนี้ และจะต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานตามระยะเวลาที่กำหนดกำหนดไว้ในข้อ 9 ตามประเภทของใบอนุญาตจึงจะสามารถยื่นขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามข้อบังคับฉบับนี้ได้ (ร่างข้อ 8)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2)

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : https://forms.cloud.microsoft/r/DyERk9Nm0d
ตั้งแต่วันที่ 2 พฤศจิกายน 2569 - 1 ธันวาคม 2569

QR CODE แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็น