ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยห้วงอากาศ

<u>สรุปสาระสำคัญ</u>

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่มาตรา 16/5 (1) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 กำหนดว่า เมื่อคณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการใช้ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศของประเทศไทยตามมาตรา 15 (4) แล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยดำเนินการออกข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศให้เกิดประสิทธิภาพ รวมทั้งการกำหนดเกี่ยวกับระยะสูงที่ปลอดภัยในการทำการบิน พฤติการณ์เพื่อความปลอดภัย และการป้องกันการชนกันระหว่างอากาศยานด้วยกัน ระหว่างอากาศยานกับยานพาหนะและวัตถุบนพื้นดินหรือพื้นน้ำ และระหว่างอากาศยานกับวัตถุในอากาศ โดยคณะกรรมการการบินพลเรือนได้กำหนดนโยบายการใช้ห้วงอากาศแห่งชาติ (National Airspace Policy) ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในฐานะประธานกรรมการการบินพลเรือนได้ลงนามเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2561 ดังนั้น เพื่อให้มีมาตรการในการกำหนดการใช้งานห้วงอากาศของประเทศไทย ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 และมาตรา 16/5 วรรคหนึ่ง (1) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อบังคับเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดห้วงอากาศไว้

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 และมาตรา 16/5 วรรคหนึ่ง (1) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562

3. สาระสำคัญของร่างระเบียบฯ

(1) ร่างข้อบังคับฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 และมาตรา 16/5 (1) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศฯ

(2) กำหนดให้ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดคำจำกัดความ (ร่างข้อ 3)

(4) กำหนดหลักเกณฑ์ในการบริหารและการใช้งานห้วงอากาศ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้ห้วงอากาศ สิทธิในการใช้งานห้วงอากาศอย่างเท่าเทียม การบริหารห้วงอากาศแบบยืดหยุ่น และการรักษาความปลอดภัยและความมั่นคงของชาติ (ร่างข้อ 4)

(5) กำหนดหลักเกณฑ์การกำหนดห้วงอากาศแต่ละประเภท และการประกาศกำหนดห้วงอากาศใน AIP และ NOTAM ตามประเภทของห้วงอากาศ รวมถึงกำหนดหลักเกณฑ์การกำหนดห้วงอากาศที่ใช้สำหรับการเดินอากาศในราชการ มิให้ถือเป็นการสงวนห้วงอากาศไว้โดยถาวร โดยผู้อำนวยการสามารถกำหนดเงื่อนไขหรือพิจารณาการเปลี่ยนแปลงห้วงอากาศดังกล่าวเพื่อใช้สำหรับการบินพลเรือนได้ตามความเหมาะสม โดยต้องไม่กระทบต่อความมั่นคงและภารกิจในราชการนั้น (ร่างข้อ 5 - 8)

(6) กำหนดแบ่งชั้นห้วงอากาศออกเป็นห้วงอากาศควบคุม ได้แก่ ห้วงอากาศชั้น A B C D และ E และห้วงอากาศไม่ควบคุม ได้แก่ ห้วงอากาศชั้น F และ G โดยกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดสำหรับการปฏิบัติการบินในห้วงอากาศแต่ละชั้น กำหนดหลักเกณฑ์กรณีชั้นของห้วงอากาศเกิดการทับซ้อนกัน รวมถึงอำนาจของ ผอ.กพท. ในการกำหนดชั้นห้วงอากาศที่แตกต่างกันตามช่วงเวลา และการกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม

เกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์หรือข้อกำหนดการปฏิบัติการเพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้ห้วงอากาศ ตามหมวด 2 การกำหนดห้วงอากาศควบคุม ห้วงอากาศไม่ควบคุม และชั้นของห้วงอากาศ (ร่างข้อ 9 – 14)

(7) กำหนดหลักเกณฑ์ในการกำหนดเขตภูมิภาคข่าวสารการบิน พื้นที่ควบคุม เขตควบคุม และเขตการจราจรของสนามบิน และการตรวจสอบความเหมาะสมของวิธีปฏิบัติการบิน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศ ตามหมวด 3 การกำหนดเขตภูมิภาคข่าวสารการบิน พื้นที่ควบคุม เขตควบคุม และเขตการจราจรของสนามบิน (ร่างข้อ 15 – 19)

(8) กำหนดห้วงอากาศเพื่อการใช้งานสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ซึ่งเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ ประเภท และเงื่อนไขในการกำหนดพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาด พื้นที่หวงห้ามเฉพาะ พื้นที่อันตราย พื้นที่สงวนชั่วคราว และพื้นที่จำกัดการบินชั่วคราว รวมถึงอำนาจของ ผอ.กพท. ในการกำหนดและประกาศพื้นที่ หน้าที่ของผู้รับผิดชอบพื้นที่ห้วงอากาศและผู้ใช้งานห้วงอากาศ ข้อจำกัดในการจัดตั้งสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ภายในพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาด พื้นที่หวงห้ามเฉพาะ พื้นที่อันตราย และพื้นที่สงวนชั่วคราว และหลักเกณฑ์การกำหนดรหัสระบุพื้นที่ ตามหมวด 4 การกำหนดห้วงอากาศเพื่อการใช้งานสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ (ร่างข้อ 20 – 33)

(9) กำหนดหลักเกณฑ์ในการกำหนดพื้นที่ห้วงอากาศสำหรับเส้นทาง ATS และจุดสำคัญโดยกำหนดชื่อเส้นทาง ATS และเส้นทางสำหรับการบินเข้า–ออกสนามบิน ตลอดจนหลักเกณฑ์การกำหนดจุดสำคัญและการระบุชื่อจุดสำคัญบนเส้นทาง ATS ตามหมวด 5 การกำหนดห้วงอากาศสำหรับเส้นทางเอทีเอส และจุดสำคัญ (ร่างข้อ 34 – 37)

(10) กำหนดหลักเกณฑ์การกำหนดระยะห่างระหว่างเส้นทาง ATS และระยะห่างระหว่างพื้นที่ห้วงอากาศเพื่อการใช้งานสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะกับเส้นทาง ATS และห้วงอากาศควบคุม ตามหมวด 6 การกำหนดระยะห่างของเส้นทางเอทีเอส ห้วงอากาศควบคุม วิธีปฏิบัติการบิน และพื้นที่ห้วงอากาศเพื่อการใช้งานสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ (ร่างข้อ 38 – 39)

(11) กำหนดหลักเกณฑ์การให้บริการจราจรทางอากาศและการปฏิบัติการบินในห้วงอากาศแต่ละชั้น การปฏิบัติการบินในพื้นที่ห้วงอากาศโดยรอบสนามบิน และการปฏิบัติการบินในพื้นที่ห้วงอากาศเพื่อการใช้งานสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ตามหมวด 7 การให้บริการจราจรทางอากาศและการปฏิบัติการบินในห้วงอากาศ (ร่างข้อ 40 – 43)

(12) กำหนดหลักเกณฑ์การขอจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกห้วงอากาศ โดยเมื่อผอ.กพท. ได้ประกาศกำหนดห้วงอากาศแล้ว หากผู้ใดจะขอจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกห้วงอากาศใดตามหมวด 2 ถึงหมวด 5 จะต้องได้รับอนุญาตจาก ผอ.กพท. และกำหนดหน้าที่ให้ผู้ขอจัดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงห้วงอากาศเก็บข้อมูลและวิเคราะห์ผลภายหลังการจัดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงห้วงอากาศ ตามหมวด 8 การขอจัดตั้ง เปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกห้วงอากาศ (ร่างข้อ 44 – 47)

(13) กำหนดบทเฉพาะกาลให้ห้วงอากาศที่มีการใช้งานอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับให้มีผลใช้บังคับต่อไป โดยต้องให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบยื่นแผนการเปลี่ยนแปลงห้วงอากาศให้เป็นไปตามข้อบังคับฉบับนี้ พร้อมข้อมูลประกอบตามข้อ 45 (1) (2) (3) เป็นอย่างน้อย ภายใน 2 ปี นับจากวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลบังคับใช้ (ร่างข้อ 48)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยห้วงอากาศ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : https://forms.cloud.microsoft/r/ubkkqEvFif
ตั้งแต่วันที่ 11 พฤศจิกายน 2569 – 10 ธันวาคม 2569

QR CODE แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็น